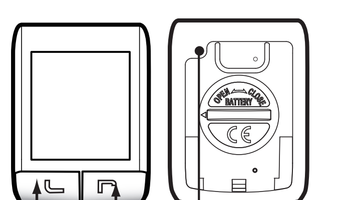
PRO POWERS YOUR PERFORMANCE

CYCLE COMPUTER

scio / scio alti



L : means L button   R : means R button

S : means Setting button

L2 : means Hold L button for 2 sec

ALL CLEAR : L3+ R3+ S3

(1).Data setting mode :
- S : Quit data setting mode
- L : Change setting digital
- L2 : Change to next setting mode
- R : Increase setting value
- R2 : Auto increase setting value (5 times per second)

(2).General mode:
- R : Change function
- R2 : Turn on/off backlight
- L : Change mode group
- L 2 : Data reset
- L2+R2:Re-search paired sensor (except in Alti group)
- L2+R2: Enter altitude adjustment mode (in Alti group)
- S : Data setting mode

(3). Altitude adjustment mode :
(only in Altitude group and no speed data)
- L : Change setting digital
- R : Increase setting digital
- L + R: Quick altitude adjustment setting
- L2 + R2 : Set to zero

Fig.a Wheel Circumference

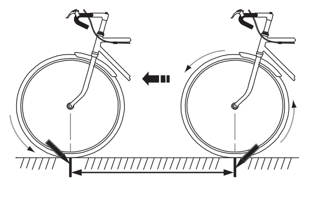


Fig.b Popular Tires Circumference Reference Table

Circumference	Wheel size
18 Inch	1436 mm
20 Inch	1596
22 Inch	1759
ATB 24x1.75	1888
24 Inch	1916
24x 1 3/8	1942
ATB 26x1.4	1995
ATB 26x1.5	2030
ATB 26x1.75	2045
26Inch (650A)	2073
ATB 26x2.0(650B)	2099
700x38C	2174
27.5 Inch	2193
28 Inch(700B)	2234
28.6 Inch	2281
700C Tubular	2117
700x20C	2092
700x23C	2112
700x25C	2124
700x28C	2136
27 Inch(700 x32)	2155
700x35C	2164

Fig.1 Data setting

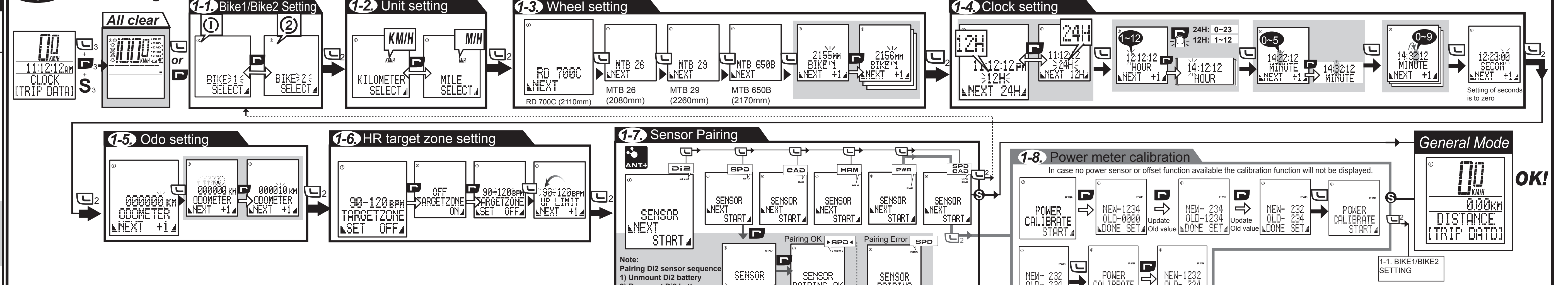


Fig.2 General mode example

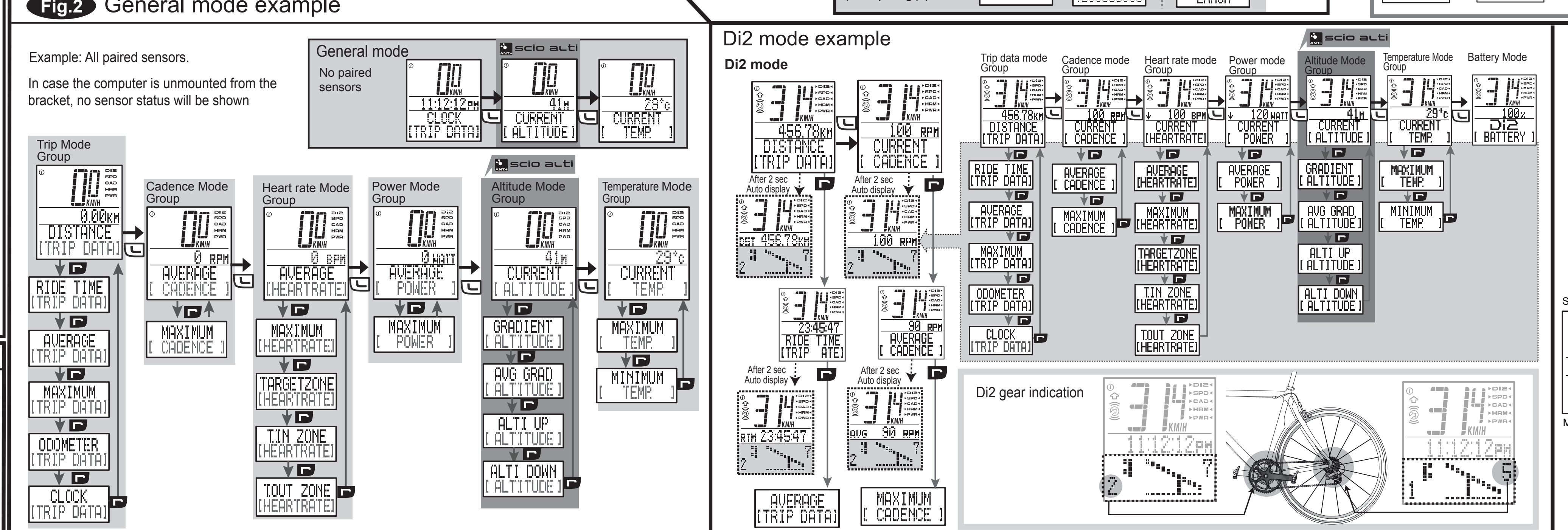


Fig.3 Signals & Sensor Pairing

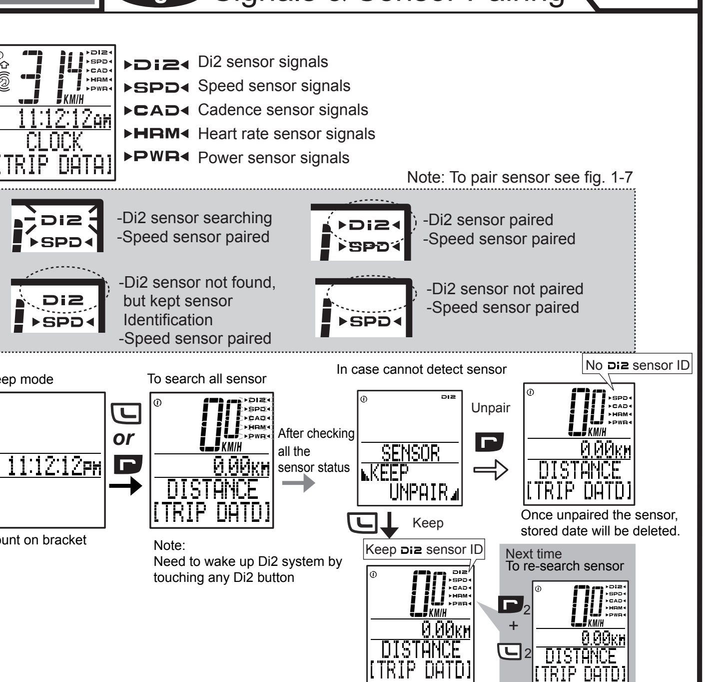


Fig.4 Trip data reset

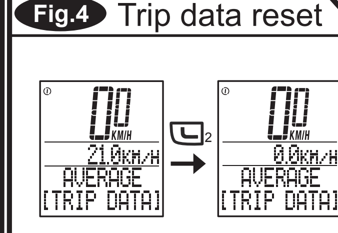


Fig.5 Backlight

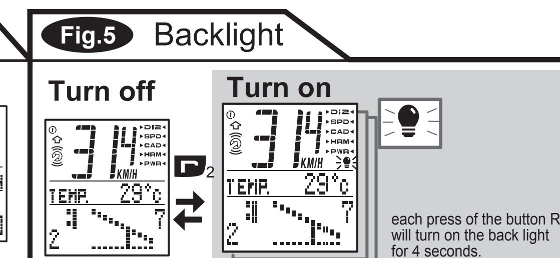


Fig.6 Altitude Calibration (only for scio alti)

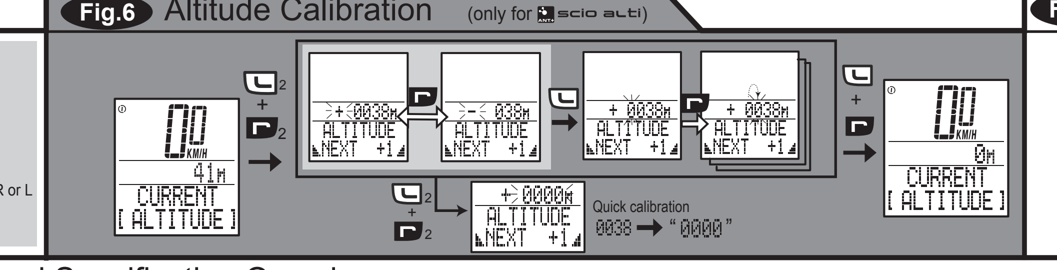


Fig.7 Power On/off

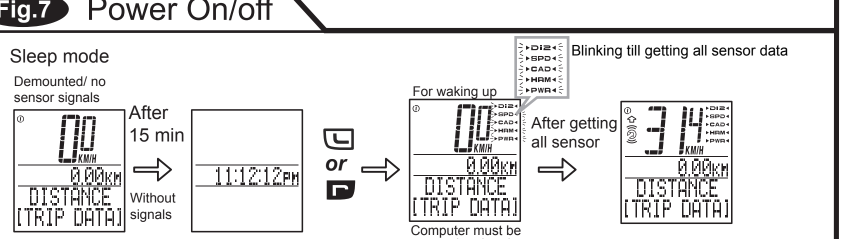
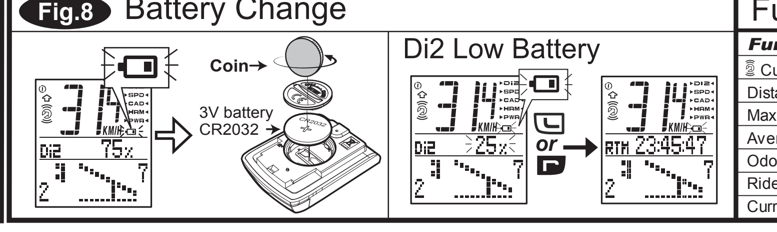


Fig.8 Battery Change



Function and Specification Overview

Functions	Specifcations	Functions	Specifcations	Functions	Specifcations	Functions	Specifcations	Functions	Specifcations	Functions	Specifcations
Current speed	0-199.9 Km/h 0-120.0 m/h	Average HR	30-240 BPM	Current Cadence	0- 199 rpm	Temperature	-10~60℃ 14~140℉	Trip altitude down	0-99999 m 0-99999 ft	PRO arrow logo for connection indication	When getting speed data
Distance	0-999.99 Km 0-999.99 mile	Max HR	30-240 BPM	Average Canence	0- 199 rpm	Min temperature	-10~60℃ 14~140℉	Di2	2 x10 , 2x11		
Max speed	0-199.9 Km/h 0-120.0 m/h	Target Zone	1 set	Maximum Cadence	0- 199 rpm	Max temperature	-10~60℃ 14~140℉	backlight icon	Light 4's when press the button		
Average speed	0-199.9 Km/h 0-120.0 m/h	Target zone Up limit	35-240 BPM	12/24 Hours Clock	1:00- 12:59 0:00-23:59	Current altitude	-500m-6000 m -1640ft-19680 ft	low battery icon	Computer : <2.4V Di2 : <25%		
Odometer	0-999999 Km 0-999999 mile	Target zone low limit	30-235 BPM	Power Current Cadence	0-3999 watt	Current gradient	± 0-99%	speed pace arrows	Compare with Average Speed		
Ride time	00H00M:00S- 99H59M:59S	Time in Target Zone	0H:00M:00S 99H:59M:59S	Power Average Cadence	0-3999 watt	Average gradient (Uphill only)	0-99%	HR target zone arrows	Compare with HR Target zone		
Current HR	30-240 BPM	Time over Target Zone	0H:00M:00S 99H:59M:59S	Power Max Cadence	0-3999 watt	Trip altitude up	0-99999 m 0-99999 ft	Power target arrows	Compare with Average Power		

English

MAIN UNIT SETTING

All clear
1. Hold down the R+L button and S button simultaneously for more than 3 seconds to initiate the computer and clear all data.
   IMPORTANT: Be sure to initiate the computer before it is be used, otherwise the computer may run errors.
2. The LCD segments will be tested automatically after the unit is initiated.
3. Press button to stop LCD test, then the flickering " BIKE 1 ".

1-1. Bike Selection
Press R button to choose Bike 1 or Bike 2 . Hold down the L button for more than 2 second to change to the unit setting screen.

1-2. Unit Selection
Press R button to choose Km/H or M/H.

1-3.Circumference data setting Bike1/ Bike2
1. It provides 4 sets of default tire circumference value for quick setting (RD 700C, MTB 26 MTB 29 and MTB 650B , for Bike1 and Bike2).
2. You may change the value by yourself, too (2155 for Bike1, and 2055 for Bike2).
   WHEEL CIRCUMFERENCE
   - **Precise Measurement (Fig a.)**
     Roll the wheel until the valve stem is at its lowest point close to the ground, then mark this first point on the ground. Get on the bicycle and have a helper push you until the valve stem returns to its lowest point. Mark the second point on the ground. Measure the distance between the marks. Enter this value to set the wheel circumference.
   - **Quick Table (Fig b.):** ***Get a suitable circumference value from the table.***

1-4. Clock setting
Press the R button to select 12H or 24H. Press L button to for change to next setting mode.

1-5. ODO data setting
The function is designed to re-key in former data of ODO when battery is replaced. A new user does not need to set this data.

1-6. Heart rate target zone setting
1. Press R button to turn ON target zone or OFF target zone Press L button to set range of target zone (UP limit/LOW limit)
2. Press L button to select UP limit or LOW limit under setting range of target zone Press R button to adjust value for UP limit or LOW limit

1-7. Sensor Pairing
1. Sensor pairing Compatible with Di2/ Speed/ Cadence/ Heart Rate/ Power/ Combo
2. If icon show up, the transmitters are paired; if not, you need to do the pairing again.
3. If you have problem with sensor pairing, it might be battery low power; check battery in the transmitter.
4. Pairing Di2 sensor sequence
   1) Unmount Di2 battery
   2) Re-mount Di2 battery
   3) Start pairing (R)

1-8. Power meter calibration
1. In case no power sensor or offset function available the calibration function will noyt show.
2. Finished calibrating, Press S button to exit

BUTTON and NORMAL OPERATIONS

FUNCTION SCREEN (Fig.2)
1. Quickly press this button to move in a loop sequence from one function screen to another.
2. the R button for change function mode, Press L button for change function group.
3. Only showing paired sensor data
4. In case the computer is unmounted from the bracket, no sensor status will be shown.

BIKE 1/ BIKE 2 SELECTION
Press the S button to enter/exit the Data setting mode.
Press the R button the change Bike 1/Bike 2.

GENERAL SENSOR PAIRING(Fig.3)
4 different sensor status: Sensor paired, sensor not paired, sensor searching and stored sensor identification (need re-search)

DATA RESET (Fig.4)
1. Hold down the L button till the LCD digit is blanked, then release it. The computer will reset data from stored values to zero.
2. ODO, CLK cannot be reset.

BACKLIGHT(Fig.5)
1. Hold the button R for 2 seconds to switch on/off the EL black-light function.
2. When the EL back-light function is at working status, each press of the button R or L will turn on the back light for 4 seconds.

ALTITUDE CALIBRATION(Fig.6)
1. Press both L and R buttons for 2 seconds to Altitude Setting
2. Press the R button to set the value of a digit, and press the L button to move to the next digit.
3. Attention:Calibration only possible in calibration mode and when there're no speed signals
4. Press both L and R buttons for 2 second, and the current altitude value will return to zero.
5. Click both L and R buttons exit Altitude Setting.

AUTOMATIC START/STOP
The computer will automatically begin counting data upon riding and stop counting data when riding is stopped. The flickering symbol " " indicates that the computer is at start status.

POWER ON/OFF(Fig.7)
The power will be turned on automaticly by pressing any button. To make sure that the computer connects to the sensors, pls activate the sensors and/or Di2 system.

BATTERY REPLACEMENT(Fig.8)
1. When the low battery indication is blinking, gop to the battery menu and check the Di2 battery status. In case Di2 battery has more more than 25% left, the computer battery must be changed. In case the Di2 battery is 25% or lower, pls re-charge the Di2 battery.
2. The positive (+) pole of the CR2032 battery must face the battery cap.
3. Press buttons L, R, S for 3 seconds to initiate the main unit.
   Attention: When computer is low battery status, we suggest that you replace the battery with a new one A.S.A.P Otherwise, the altitude function be turn off , and the new data may be lost, when Di2 is low battery status, we suggest that you take Di2 battery for charging A.S.A.P Otherwise, it will affect to switch gear.

Suitable Fork Size:	12mm to 50mm∅ (0.5" to 2.0"∅) Forks.
Wireless Sensing Distance:	70cm between the transmitter and the main unit.
Wheel Circumference Setting:	1mm - 3999mm (1mm increment)
Operation Temperature:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Storage Temperature:	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
Main Unit Battery Power:	3V battery x 1 (CR2032), battery operating life is about 5 months. (Based on an average of 1.5 hours use per day)
Transmitter Battery Power:	3V battery x 1 (CR2032).
Dimensions and Weight	**Main Unit:** 41.78 x57.1x 41.78mm/ 30.10g **Transmitter:** 35.8 mm x 34.8mm x14mm/ 13.9g

* **The specifications and designs may be changed without notice.**

PRECAUTIONS
1. Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.
2. Don't disassemble the main unit or its accessories.
3. Check relative position and gap of sensor, magnet and main unit periodically.
4. Don't use thinner, alcohol or benzine to clean the main unit or its accessories when they become dirty.
5. ***Remember to pay attention to the road while riding.***

TROUBLE SHOOTING

PROBLEM	CHECK ITEMS	REMEDY
Main unit No display	1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap
No pairiing icon display	1. No paired sensor symbol in display 2. Is the sensor used ANT+?	1. Go to setting mode for pairing the sensor 2. Please choose having ANT+ symbol sensor
Paired sensor symbol does not be displayed or wrong displayed	1. Does the paried sensor symbol disappear? 2. Does triangle of the pared sensor symboldisappear ? 3. Are the magnet and the Transmitter in the correct position? Is the gap between both parts correct? 4. Is the wheel circumference setting correct? 5. Is the sensing distance between the main unit and the sensor too long? 6. Is the battery for the sensor nearly exhausted?	1. Go to setting mode for pairing the sensor again 2. Please hold L and R button 2sec for repair,computer will automatically scan paied sensor again 3. Refer to the installation manual and correct the positions and gap. 4. Refer to "Wheel Circumference Measurement and Setting" and enter a correct value. 5. Refer to the installation manual and adjust the distance between the main unit and the sensor or adjust the angle of the sensor. 6. Replace the battery with a new one.
Altitude not displayed or wrong displayed	1. Did you calibrate the altitude before riding? 2. Is the hole for measuring the air pressure on the bottom of the main unit clean?	1. Refer to "Overview of Button Operation" and calibrate the altitude before each ride. 2. Always keep the hole for measuring the air pressure clean. Do not poke anything into the hole to avoid damage.
Irregular display		Refer to "Data Setting Mode" and initiate the computer again.
LCD is black	Did you expose the main unit to the direct sunlight for a long time when it was not in use?	Put the main unit in the shade to let it return to normal state.
Display is slow	Is the temperature below 0°C (32°F)?	Unit will return to normal state when the temperature rises.

Español

CONFIGURACIÓN DE LA UNIDAD PRINCIPAL

Borrar todo
1. Mantenga pulsados los botones R+L y S al mismo tiempo durante más de 3 segundos para iniciar el equipo y borrar todos los datos.
   IMPORTANTE: Asegúrese de que inicia el equipo antes de utilizarlo; si no lo hace, el equipo podría no funcionar correctamente.
2. Los segmentos de la pantalla LCD se comprobarán automáticamente después de que se haya iniciado la unidad.
3. Pulse el botón para detener la comprobación de la pantalla LCD y, a continuación, parpadeará "BIKE1".

1-1. Selección de la bicicleta
Pulse el botón R para seleccionar "Bike 1" o "Bike 2". Mantenga presionado el botón L durante más de 2 segundos para acceder a la pantalla de configuración de la unidad.

1-2. Selección de la unidad
Pulse el botón R para seleccionar Km/H o M/H.

1-3.Configuración de los datos de circunferencia "Bike1/ Bike2"
1. Existen 4 grupos de valores predeterminados de circunferencia de los neumáticos para una rápida configuración (RD 700C, MTB 26, MTB 29 y MTB 650B, para Bike1 y Bike2).
2. También puede cambiar usted mismo los valores (2155 para Bike1 y 2055 para Bike2).
   CIRCUNFERENCIA DE LAS RUEDAS
   Medida exacta (Fig. a.)
   Gire la rueda hasta que el vástago de la válvula esté en el punto más bajo cerca del suelo y, a continuación, marque este primer punto en el suelo. Súbase a la bicicleta y dé un empujoncito hasta que el vástago de la válvula vuelva a su punto más bajo. Marque el segundo punto en el suelo. Mida la distancia que hay entre las marcas. Introduzca este valor para configurar la circunferencia de las ruedas.
   Tabla rápida (Fig. b.): Obtenga un valor de circunferencia adecuado observando la tabla.

1-4. Configuración del reloj
Pulse el botón R para seleccionar 12H o 24H. Pulse el botón L para cambiar al siguiente modo de configuración.

1-5. Configuración de los datos ODO
Esta función está diseñada para resetear los datos ODO cuando se sustituye la pila. Un usuario nuevo no necesita configurar estos datos.

1-6. Configuración de la zona objetivo de la frecuencia cardíaca
1. Pulse el botón R para activar o desactivar la zona objetivo. Pulse el botón L para configurar el rango de la zona objetivo: frecuencia máx. (UP) / frecuencia mín. (LOW)
2. Pulse el botón L para seleccionar el límite máximo (UP) o mínimo (LOW) en el rango de configuración de la zona objetivo. Pulse el botón R para ajustar el valor del límite máximo (UP) o el mínimo (LOW).

1-7. Conexión del sensor
1. Conexión del sensor compatible con Di2/ Velocidad/ Cadencia/ Frecuencia cardíaca/ Potencia/ Combo
2. Si aparece el icono, los transmisores están conectados; en caso contrario, deberá establecer la conexión de nuevo.
3. Si experimenta algún problema con la conexión del sensor, es posible que se deba a una carga baja de la pila. Compruebe la pila del transmisor.
4. Conexión de la secuencia del sensor Di2
   1) Retire la pila Di2
   2) Vuelva a colocar la pila Di2
   3) Inicie la conexión (R)

1-8. Calibración del medidor de potencia
1. Si el sensor de potencia o la función de calibración no están disponibles, no se mostrará la función de calibración.
2. Cuando haya terminado de calibrar, pulse el botón S para salir.

FUNCIONES BÁSICAS Y BOTONES

PANTALLA DE FUNCIONES (Fig. 2)
1. Pulse brevemente este botón para acceder a una secuencia en bucle de una pantalla de funciones a otra.
2. El botón R se utiliza para cambiar el modo de funcionamiento. Pulse el botón L para cambiar de grupo de funciones.
3. Únicamente se muestran los datos del sensor conectado.
4. Si el equipo está desmontado del soporte, no se mostrará ningún estado del sensor.

SELECCIÓN DE LA BICICLETA 1 (BIKE 1) Y LA BICICLETA 2 (BIKE 2)
Pulse el botón S para acceder/salir del modo de configuración de datos.
Pulse el botón R para cambiar entre Bike 1 y Bike 2.

CONEXIÓN GENERAL DEL SENSOR (Fig. 3)
Existen 4 estados diferentes del sensor: Sensor conectado, sensor no conectado, búsqueda de sensor e identificación del sensor almacenado (necesaria una nueva búsqueda).

RESETEO DE LOS DATOS (Fig. 4)
1. Mantenga presionado el botón L hasta que el valor de la pantalla LCD aparezca en blanco y, a continuación, suéltelo. El equipo reseteará los datos de los valores almacenados de manera que queden a cero.
2. Los datos de ODO y CLK (reloj) no se pueden resetear.

RETROILUMINACIÓN (Fig. 5)
1. Mantenga presionado el botón R durante 2 segundos para encender/apagar la función de retroiluminación electroluminiscente.
2. Cuando la función de retroiluminación electroluminiscente esté activada, cada vez que pulse el botón R o L se encenderá la retroiluminación durante 4 segundos.

CALIBRACIÓN DE ALTITUD (Fig. 6)
1. Pulse los botones L y R simultáneamente durante 2 segundos para configurar la altitud.
2. Pulse el botón R para configurar el valor de un dígito y, a continuación, pulse el botón L para pasar al siguiente dígito.
3. Atención: la calibración únicamente se puede realizar en el modo de calibración siempre y cuando no existan señales de velocidad.
4. Pulse los botones L y R simultáneamente durante 2 segundos y el valor actual de la altitud volverá a cero.
5. Pulse los botones L y R simultáneamente para salir de la configuración de la altitud.

INICIAR/DETENER AUTOMÁTICAMENTE
El equipo comenzará automáticamente a contar datos cuando pedalee y dejará de contar datos cuando deje de pedalear. El símbolo " " parpadeando indica que el equipo está en modo encendido.

ENCENDER/APAGAR (Fig. 7)
El aparato se encenderá automáticamente cuando pulse cualquier botón. Para asegurarse de que el equipo se conecta a los sensores, active los sensores y/o el sistema Di2.

SUSTITUCIÓN DE LA PILA (Fig. 8)
1. Cuando parpadee el indicador de baja carga de la pila, acceda al menú de la pila y compruebe el estado de la pila Di2. Si a la pila Di2 le queda más del 25%, deberá cambiar la pila del equipo. Si a la pila Di2 le queda el 25% o menos, recargue la pila Di2.
2. El polo positivo (+) de la pila CR2032 deberá estar orientado hacia la tapa de la pila.
3. Pulse los botones L, R y S durante 3 segundos para iniciar la unidad principal.
   Atención: cuando el equipo esté bajo de carga, le recomendamos que sustituya la pila por otra nueva lo antes posible. De lo contrario, la función de altitud puede desactivarse y los datos nuevos podrían perderse. Cuando la pila Di2 esté baja de carga, le recomendamos que retire la pila Di2 para cargarla lo antes posible.

Tamaño adecuado de la horquilla:	Horquillas de 12mm a 50mm (de 0,5" a 2,0").
Distancia del sensor inalámbrico:	70 cm entre el transmisor y la unidad principal.
Configuración de la circunferencia de las ruedas:	De 1mm a 3999mm (con 1mm de incremento).
Temperatura de funcionamiento:	De 0°C a 50°C (de 32°F a 122°F).
Temperatura de almacenamiento:	De -10°C a 60°C (de 14°F a 140°F).
Voltaje de la pila de la unidad principal:	1 pila de 3V (CR2032), la vida útil de la pila es de unos 5 meses. (Basándose en una media de 1,5 horas de uso al día.)
Voltaje de la pila del transmisor:	1 pila de 3V (CR2032).
Dimensiones y peso:	Unidad principal: 41,78 x 57,1 x 41,78mm / 30,10g Transmisor: 35,8 mm x 34,8mm x 14mm / 13,9g

* Las especificaciones y los diseños podrán cambiarse sin previo aviso.

PRECAUCIONES
1. No deje la unidad principal expuesta a la luz directa del sol cuando no esté montando en la bicicleta.
2. No desmonte la unidad principal ni sus accesorios.
3. Compruebe periódicamente la posición relativa y el espacio del sensor, el imán y la unidad principal.
4. No utilice disolventes, alcohol ni bencina para limpiar la unidad principal o sus accesorios cuando se ensucien.
5. Recuerde que deberá tener mucho cuidado en la carretera cuando monte en la bicicleta.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	COMPROBAR LOS ELEMENTOS	SOLUCIÓN
La unidad principal no se enciende	1. ¿Se ha gastado la pila? 2. ¿Se ha instalado la pila de forma incorrecta?	1. Sustituya la pila. 2. Asegúrese de que el polo positivo de la batería esté orientado hacia la tapa de la pila.
No aparece el icono de conexión	1. No aparece el símbolo del sensor conectado en la pantalla 2. ¿Utiliza el sensor ANT+?	1. Acceda al modo de configuración para conectar el sensor. 2. Seleccione tener el símbolo del sensor ANT+.
El símbolo del sensor conectado no se muestra o no lo hace correctamente	1. ¿Ha desaparecido el símbolo del sensor conectado? 2. ¿Ha desaparecido el triángulo del sensor conectado? 3. ¿Están correctamente colocados el imán y el transmisor? ¿El espacio entre ambas partes es el adecuado? 4. ¿La configuración de la circunferencia de las ruedas es la correcta? 5. ¿La distancia del sensor entre la unidad principal y el sensor es demasiado grande? 6. ¿La pila del sensor está casi gastada?	1. Acceda al modo de configuración para conectar el sensor de nuevo. 2. Mantenga pulsados los botones L y R durante 2 segundos para repararlo, el equipo volverá a buscar automáticamente el sensor conectado de nuevo. 3. Consulte el manual de instalación y corrija las posiciones y el espacio. 4. Consulte el apartado de "Configuración y medida de la circunferencia de las ruedas" e introduzca un valor correcto. 5. Consulte el manual de instrucciones y ajuste la distancia entre la unidad principal y el sensor o ajuste el ángulo del sensor. 6. Sustituya la pila por otra nueva.
La altitud no se muestra o no lo hace correctamente	1. ¿Calibró la altitud antes de montar en la bicicleta? 2. ¿Está limpio el orificio destinado a medir la presión del aire en la parte inferior de la unidad principal?	1. Consulte el apartado de "Descripción general del funcionamiento de los botones" y calibre la altitud antes de montar en la bicicleta. 2. Mantenga siempre limpio el orificio destinado a medir la presión del aire. No introduzca ningún objeto en el orificio para evitar dañarlo.
La pantalla no funciona correctamente		Consulte el apartado "modo de configuración de datos" e inicie el equipo de nuevo.
La pantalla LCD no se enciende	¿Dejó expuesta la unidad principal a la luz directa del sol durante un periodo prolongado de tiempo cuando no la utilizaba?	Coloque la unidad principal a la sombra y deje que vuelva a su estado normal.
La pantalla es lenta	¿La temperatura es inferior a los 0°C (32°F)?	La unidad volverá a su estado normal cuando suba la temperatura.

Deutsch

Hauptgerät einrichten

Alles löschen
1. Halten Sie zum Initiieren des Computers und Löschen aller Daten die Tasten R+L und S gleichzeitig länger als 3 Sekunden gedrückt.
   Wichtig: Denken Sie daran, den Computer vor der Benutzung zu initiieren; andernfalls können Computerfehler auftreten.
2. Die LCD-Segmente werden automatisch nach der Geräteinitiierung getestet.
3. Drücken Sie die Taste zum Beenden des LCD-Tests, daraufhin blinkt „BIKE1".

1-1. Fahrrad wählen
Drücken Sie zur Auswahl von Fahrrad 1 oder Fahrrad 2 die R-Taste. Halten Sie zum Umschalten in den Einheitseinstellungsbildschirm die L-Taste länger als 2 Sekunden gedrückt.

1-2. Einheit wählen
Wählen Sie mit der R-Taste km/h oder mi/h.

1-3. Reifenumfang von Fahrrad 1/Fahrrad 2 einstellen
1. Bietet 4 Sätze mit standardmäßigen Reifenumfängen zur schnellen Einstellung (RD 700C, MTB 26 MTB 29 und MTB 650B, für Fahrrad 1 und Fahrrad 2).
2. Sie können den Wert auch eigenhändig ändern (2155 bei Fahrrad 1 und 2055 bei Fahrrad 2).
   Reifenumfang
   - **Präzise Messung (Abb. a.)**
     Drehen Sie den Reifen, bis sich das Ventil am untersten Punkt (an der dem Boden nächstgelegenen Position) befindet; markieren Sie dann den ersten Punkt auf dem Boden. Steigen Sie auf das Fahrrad und lassen sich von einem Helfer anschieben, bis das Ventil wieder am untersten Punkt angelangt ist. Markieren Sie den zweiten Punkt auf dem Boden. Messen Sie den Abstand zwischen den Markierungen. Geben Sie diesen Wert zur Einstellung des Reifenumfangs ein.
   - **Schnelltabelle (Abb. b.): Wählen Sie einen geeigneten Reifenumfang aus der Tabelle.**

1-4. Uhr einstellen
Drücken Sie zur Auswahl zwischen 12- und 24-Stunden-Format die R-Taste. Mit der L-Taste wechseln Sie zum nächsten Einstellungsmodus.

1-5. Hodometerdaten einstellen
Diese Funktion dient der erneuten Eingabe der Hodometerdaten, wenn die Batterie ausgetauscht wurde. Ein neuer Nutzer muss diese Daten nicht einstellen.

1-6. Herzfrequenz-Zielbereich einstellen
1. Drücken Sie zum Ein- oder Ausschalten des Zielbereichs die R-Taste. Mit der L-Taste stellen Sie den Bereich des Zielbereichs ein (oberes/unteres Limit).
2. Drücken Sie zur Auswahl des oberen oder unteren Limits unter dem Einstellbereich des Zielbereichs die L-Taste. Drücken Sie zum Anpassen des oberen oder unteren Limits die R-Taste.

1-7. Sensorkopplung
1. Die Sensorkopplung ist mit Di2/ Geschwindigkeit/ Kadenz/ Herzfrequenz/ Leistung/ Kombi kompatibel.
2. Wenn ein Symbol erscheint, sind die Transmitter gekoppelt; wenn nicht, müssen Sie die Kopplung erneut durchführen.
3. Falls ein Problem mit der Sensorkopplung auftritt, ist möglicherweise die Batterieleistung schwach; prüfen Sie die Batterie im Transmitter.
4. Di2-Sensor koppeln
   1) Di2-Batterie entfernen
   2) Di2-Batterie wieder installieren
   3) Kopplung starten (R)

1-8. Leistungsmesser kalibrieren
1. Falls kein Leistungssensor oder keine Versatzfunktion verfügbar ist, erscheint die Kalibrierungsfunktion nicht.
2. Drücken Sie nach Abschluss der Kalibrierung zum Verlassen die S-Taste.

Tasten und normale Bedienung

Funktionsbildschirm (Abb. 2)
1. Drücken Sie diese Taste schnell zum Einblenden einer Reihe von Funktionsbildschirmen.
2. Die R-Taste dient dem Ändern des Funktionsmodus, mit der L-Taste ändern Sie die Funktionsgruppe.
3. Nur Daten gekoppelter Sensoren werden angezeigt.
4. Falls der Computer aus der Halterung entfernt ist, wird kein Sensorstatus angezeigt.

Fahrrad 1/Fahrrad 2 wählen
Drücken Sie zum Aufrufen/Verlassen des Dateneinstellungsmodus die S-Taste.
Mit der R-Taste wechseln Sie zwischen Fahrrad 1/Fahrrad 2.

Allgemeine Sensorkopplung (Abb. 3)
4 verschiedene Sensorstatus: Sensor gekoppelt, Sensor nicht gekoppelt, Sensorsuche und Identifikation eines gespeicherten Sensors (erfordert erneute Suche)

Datenrücksetzung (Abb. 4)
1. Halten Sie die L-Taste gedrückt, bis die LCD-Ziffer gelöscht wird; lassen Sie sie dann los. Der Computer setzt die Daten von den gespeicherten Werten auf Null zurück.
2. Hodometer und Uhr können nicht zurückgesetzt werden.

Hintergrundbeleuchtung (Abb. 5)
1. Halten Sie die R-Taste zum Ein-/Ausschalten der Hintergrundbeleuchtung 2 Sekunden gedrückt.
2. Wenn die Hintergrundbeleuchtung aktiv ist, schaltet sie sich mit jeder Betätigung der R- oder L-Taste 4 Sekunden ein.

Höhe kalibrieren (Abb. 6)
1. Drücken Sie L- und R-Taste zur Höheneinstellung 2 Sekunden.
2. Drücken Sie zum Einstellen des Wertes einer Stelle die R-Taste; mit der L-Taste wechseln Sie zur nächsten Stelle.
3. Achtung: Die Kalibrierung ist nur im Kalibrierungsmodus möglich, wenn keine Geschwindigkeitssignale eingehen.
4. Drücken Sie L- und R-Taste 2 Sekunden und der aktuelle Höhenmodus wird auf Null zurückgesetzt.
5. Drücken Sie zum Verlassen der Höheneinstellung L- und R-Taste.

Automatisches Starten/Stoppen
Der Computer beginnt beim Fahren automatisch mit dem Messen der Daten und beendet dies, sobald die Fahrt beendet wird. Das blinkende „ "-Symbol zeigt an, dass sich der Computer im Startzustand befindet.

Ein-/Ausschalten (Abb. 7)
Das Gerät schaltet sich automatisch mit Betätigung einer beliebigen Taste ein. Stellen Sie sicher, dass der Computer eine Verbindung zu den Sensoren herstellt, indem Sie die Sensoren und/oder Di2-System aktivieren.

Batterie austauschen (Abb. 8)
1. Wenn die Anzeige eines geringen Batteriestands blinkt, rufen Sie das Batteriemenü auf und prüfen den Di2-Batteriestatus. Falls der Di2-Batteriestand über 25 % liegt, muss die Computerbatterie ausgewechselt werden. Falls der Di2-Akkustand 25 % oder weniger beträgt, laden Sie den Di2-Akku bitte auf.
2. Der Pluspol (+) der CR2032-Batterie muss in Richtung der Batteriekappe zeigen.
3. Drücken Sie zum Initiieren des Hauptgerätes 3 Sekunden die Tasten L, R und S.
   Achtung: Wenn der Batteriestand des Computers niedrig ist, sollten Sie die Batterie möglichst bald durch eine neue ersetzen. Andernfalls wird die Höhenfunktion abgeschaltet und neue Daten können verlorengehen; wenn der Di2-Batteriestand gering ist, sollten Sie den Di2-Akku möglichst bald aufladen. Andernfalls wirkt sich dies auf den Gangwechsel aus.

Geeignete Gabelgröße:	12-mm- bis 50-mm-Gabeln.
Drahtloserkennungsreichweite:	70 cm zwischen Transmitter und Hauptgerät.
Reifenumfang einstellen:	1 mm bis 3999 mm (1-mm-Schritte)
Betriebstemperatur:	0 bis 50 °C
Aufbewahrungstemperatur:	-10 bis 60 °C
Hauptgerät-Batterieleistung:	3-V-Batterie x 1 (CR2032), Batterielaufzeit beträgt etwa 5 Monate. (Basierend auf einer Nutzung von durchschnittlich 1,5 Stunden pro Tag)
Transmitter-Batterieleistung:	3-V-Batterie x 1 (CR2032).
Abmessungen und Gewicht:	Hauptgerät: 41,78 x 57,1 x 41,78 mm/ 30,10 g Transmitter: 35,8 mm x 34,8 mm x 14 mm/ 13,9 g

* Technische Daten und Design können ohne Ankündigung geändert werden.

Warnhinweise
1. Lassen Sie das Hauptgerät keinem direkten Sonnenlicht ausgesetzt, wenn Sie nicht Radfahren.
2. Demontieren Sie Hauptgerät und Zubehör nicht.
3. Prüfen Sie regelmäßig relative Position und Lücke von Sensor, Magnet und Hauptgerät.
4. Verwenden Sie zur Reinigung von Hauptgerät und Zubehör keine Verdünner, Alkohol oder Benzin.
5. Denken Sie daran, bei der Fahrt auf die Straße zu achten.

Problemlösung

Problem	Prüfpunkte	Lösung
Hauptgerät ohne Anzeige	1. Ist die Batterie erschöpft? 2. Ist die Batterie falsch installiert?	1. Ersetzen Sie die Batterie. 2. Achten Sie darauf, dass der Pluspol der Batterie in Richtung Batteriekappe zeigt.
Kein Kopplungssymbol im Display	1. Kein Symbol eines gekoppelten Sensors im Display 2. Verwendet der Sensor ANT+?	1. Rufen Sie den Einstellungsmodus zum Koppeln des Sensors auf. 2. Bitte verwenden Sie einen Sensor mit ANT+-Symbol.
Das Symbol des gekoppelten Sensors wird nicht oder falsch angezeigt	1. Verschwindet das Symbol des gekoppelten Sensors? 2. Verschwindet das Dreieck des Symbols? 3. Befinden sich Magnet und Transmitter in der richtigen Position? Stimmt der Abstand zwischen beiden Teilen? 4. Ist der Reifenumfang richtig eingestellt? 5. Ist der Erkennungsabstand zwischen Hauptgerät und Sensor zu groß? 6. Ist die Batterie des Sensors beinahe erschöpft?	1. Rufen Sie den Einstellungsmodus zum erneuten Koppeln des Sensors auf. 2. Halten Sie L- und R-Taste zum Reparieren 2 Sekunden gedrückt; der Computer scannt den gekoppelten Sensor automatisch neu. 3. Beachten Sie die Installationsanleitung und korrigieren Positionen und Abstand. 4. Beachten Sie „Reifenumfang messen und einstellen" und geben einen richtigen Wert ein. 5. Beachten Sie die Installationsanleitung und passen den Abstand zwischen Hauptgerät und Sensor bzw. den Winkel des Sensors an. 6. Ersetzen Sie die Batterie durch eine neue.
Die Höhe wird nicht oder falsch angezeigt.	1. Haben Sie die Höhe vor der Fahrt kalibriert? 2. Ist das Loch zur Messung des Luftdrucks an der Unterseite des Hauptgerätes sauber?	1. Beachten Sie „Übersicht über die Tastenbedienung" und kalibrieren die Höhe vor jeder Fahrt. 2. Halten Sie das Loch zur Messung des Luftdrucks immer sauber. Stecken Sie zur Vermeidung von Schäden nichts in das Loch.
Unregelmäßige Anzeige		Beachten Sie „Dateneinstellungsmodus" und initiieren den Computer neu.
LCD ist schwarz	Haben Sie das Hauptgerät bei Nichtbenutzung längere Zeit direktem Sonnenlicht ausgesetzt?	Legen Sie das Hauptgerät in den Schatten, damit es in den Normalzustand zurückkehrt.
Anzeige ist langsam	Liegt die Temperatur unter 0 °C?	Die Haupteinheit kehrt in den normalen Betrieb zurück, sobald die Temperatur steigt.

Français

CONFIGURATION DE L'UNITÉ PRINCIPALE

Tout effacer
1. Maintenez les boutons D+G et S enfoncés simultanément pendant plus de 3 secondes pour amorcer l'ordinateur et effacer toutes les données.
   IMPORTANT: Assurez-vous d'amorcer l'ordinateur avant de l'utiliser, dans le cas contraire l'ordinateur peut fonctionner en provoquant des erreurs.
2. Les segments LCD sont testés automatiquement une fois que l'unité est amorcée.
3. Appuyez sur le bouton pour arrêter le test LCD, il affiche alors « VÉLO1 » en clignotant.

1-1. Sélection du vélo
Appuyez sur le bouton D pour choisir le Vélo 1 ou le Vélo 2. Maintenez le bouton G enfoncé pendant plus de 2 secondes pour passer à l'écran de réglage des unités.

1-2. Sélection de l'unité
Appuyez sur le bouton D pour choisir km/h ou m/h.

1-3.Réglage des données de circonférence Vélo1/ Vélo2
1. Ceci fournit 4 ensembles de valeurs de circonférence de pneu par défaut pour un réglage rapide (RD 700C, MTB 26 MTB 29 et MTB 650B, pour Vélo1 et Vélo2).
2. Vous pouvez également modifier la valeur vous-même (2155 pour Vélo1 et 2055 pour Vélo2).
   CIRCONFÉRENCE DE LA ROUE
   - **Mesure précise (Fig a.)**
     Faites tourner la roue jusqu'à ce que la tige de valve soit à son point le plus bas par rapport au sol, puis marquez ce premier point au sol. Montez sur le vélo et faites-vous pousser par une autre personne jusqu'à ce que la tige de valve revienne à son point le plus bas. Marquez ce deuxième point au sol. Mesurez la distance entre les marques. Saisissez cette valeur pour définir la circonférence de la roue.
   - **Tableau rapide (Fig b.): Obtenez une valeur de circonférence adéquate à partir du tableau.**

1-4. Réglage de l'horloge
Appuyez sur le bouton D pour sélectionner 12H ou 24H. Appuyez sur le bouton G pour passer au mode de réglage suivant.

1-5. Réglage des données du compteur kilométrique
Cette fonction est conçue pour ressaisir les anciennes données du compteur kilométrique quand la batterie est remplacée. Un nouvel utilisateur n'a pas besoin de définir ces données.

1-6. Réglage de la zone cible de rythme cardiaque
1. Appuyez sur le bouton D pour ACTIVER ou DÉSACTIVER la zone cible. Appuyez sur le bouton G pour définir la plage de la zone cible (limite HAUTE/limite BASSE)
2. Appuyez sur le bouton G pour sélectionner la limite HAUTE ou la limite BASSE sous le réglage de la plage de la zone cible. Appuyez sur le bouton D pour régler la valeur de la limite HAUTE ou BASSE.

1-7. Couplage du capteur
1. Couplage du capteur compatible avec Di2/ Vitesse/ Cadence/ Rythme Cardiaque/ Puissance/ Combiné
2. Si l'icône s'affiche, les transmetteurs sont couplés. Sinon, vous devez les coupler à nouveau.
3. Si vous avez des problèmes avec le couplage des capteurs, cela peut être dû à un niveau de batterie faible. Vérifiez la batterie du transmetteur.
4. Séquence de couplage capteur Di2
   1) Retirez la batterie Di2
   2) Remontez la batterie Di2
   3) Commencez le couplage (D)

1-8. Étalonnage de l'indicateur de puissance
1. Dans le cas où aucun détecteur de puissance ni fonction de compensation n'est disponible, la fonction d'étalonnage n'est pas affichée.
2. Étalonnage terminé, appuyez sur le bouton S pour sortir

BOUTONS ET FONCTIONNEMENT NORMAL

ÉCRAN DE FONCTION (Fig.2)
1. Appuyez rapidement sur ce bouton pour passer d'un écran de fonction à un autre dans une séquence en boucle.
2. Le bouton D permet de modifier le mode fonction, appuyez sur le bouton G pour modifier le groupe de fonctions.
3. Affiche uniquement les données des capteurs couplés
4. Dans le cas où l'ordinateur n'est pas monté au support, aucun statut de capteur ne sera affiché.

SÉLECTION VÉLO 1 / VÉLO 2
Appuyez sur le bouton S pour entrer/sortir du mode Réglage des données
Appuyez sur le bouton R pour passer de Vélo 1 à Vélo 2.

COUPLAGE DU CAPTEUR GÉNÉRAL (Fig.3)
4 statuts de capteur : Capteur couplé, capteur non couplé, recherche capteur et identification du capteur stockée (nécessite une nouvelle recherche)

RÉINITIALISATION DES DONNÉES (Fig.4)
1. Maintenez le bouton G enfoncé jusqu'à ce que les chiffres LCD soient effacés puis relâchez-le. L'ordinateur réinitialise les données des valeurs stockées à zéro.
2. ODO et CLK ne peuvent pas être réinitialisés.

RÉTROÉCLAIRAGE (Fig.5)
1. Maintenez le bouton D enfoncé pendant 2 secondes pour activer/désactiver la fonction de rétroéclairage luminescent.
2. Si la fonction de rétroéclairage électroluminescent est en statut actif, chaque appui sur le bouton D ou G met en marche le rétroéclairage pendant 4 secondes.

ÉTALONNAGE DE L'ALTITUDE (Fig.6)
1. Appuyez sur les boutons G et D pendant 2 secondes pour accéder au Réglage de l'altitude.
2. Appuyez sur le bouton D pour définir la valeur d'un chiffre puis appuyez sur le bouton G pour passer au chiffre suivant.
3. Attention : L'étalonnage est uniquement possible en mode étalonnage et quand aucun signal de vitesse n'est présent
4. Appuyez sur les boutons G et D pendant 2 secondes, la valeur courante de l'altitude repasse alors à zéro.
5. Appuyez sur les boutons G et D pour quitter le Réglage de l'altitude.

DÉMARRAGE/ARRÊT AUTOMATIQUE
L'ordinateur commence automatiquement à compter les données du déplacement et arrête de compter les données quand le déplacement s'arrête. Le symbole clignotant « » indique que l'ordinateur est en statut démarrage.

MARCHE/ARRÊT (Fig.7)
L'appareil se met en marche automatiquement en appuyant sur n'importe quel bouton. Pour vous assurer que l'ordinateur se connecte aux capteurs, veuillez activer les capteurs et/ou le système Di2.

REMPLACEMENT DE LA BATTERIE (Fig.8)
1. Si l'indicateur de batterie faible clignote, allez dans le menu batterie et vérifiez le statut de la batterie Di2. Dans le cas où la batterie Di2 a plus de 25 % restant, la batterie de l'ordinateur doit être remplacée. Dans le cas où la batterie Di2 est à 25 % ou moins, veuillez recharger la batterie Di2.
2. Le pôle positif (+) de la batterie CR2032 doit être en face du couvercle de la batterie.
3. Appuyez sur les boutons G, D, S pendant 3 secondes pour amorcer l'unité principale.
   Attention : Si la batterie de l'ordinateur est faible, nous vous conseillons de remplacer la batterie par une neuve dès que possible. Dans le cas contraire, la fonction altitude peut être désactivée et les nouvelles données peuvent être perdues. Si la batterie Di2 est faible, nous vous recommandons de charger la batterie Di2 dès que possible. Dans le cas contraire, cela affecte la commutation.

Taille de fourche adaptée :	Fourches de 12 mm à 50mm& (0,5" à 2,0"&).
Distance de détection sans fil :	70 cm entre le transmetteur et l'unité principale.
Réglage de la circonférence de la roue :	1 mm à 3 999 mm (incrément d'1mm)
Température de fonctionnement :	0 °C à 50 °C (32 °F à 122 °F)
Température de stockage :	-10 °C à 60 °C (14 °F à 140 °F)
Alimentation de l'unité principale par batterie :	1 batterie 3 V (CR2032), durée de vie de la batterie d'environ 5 mois.(Basé sur une utilisation d'1h30 par jour en moyenne)
Alimentation du transmetteur par batterie :	1 batterie 3 V (CR2032).
Dimensions et poids : Unité principale :	41,78 x 57,1 x 41,78 mm / 30,10 g
Transmetteur :	35,8 mm x 34,8 mm x 14 mm / 13,9 g

* Les spécifications et la conception peuvent être modifiées sans préavis.

PRÉCAUTIONS
1. Ne laissez pas l'unité principale exposée à la lumière directe du soleil quand le vélo n'est pas utilisé.
2. Ne démontez pas l'unité principale et ses accessoires.
3. Vérifiez périodiquement la position relative et l'écartement du capteur, de l'aimant et de l'unité principale.
4. N'utilisez pas de diluant, d'alcool ou d'essence pour nettoyer l'unité principale et ses accessoires s'ils deviennent sales.
5. Rappelez-vous d'être attentif à la route lors de vos déplacements.

DÉPANNAGE

PROBLÈME	ÉLÉMENTS À VÉRIFIER	REMÈDE
Pas d'affichage sur l'unité principale	1. La batterie est-elle déchargée ? 2. La batterie est-elle correctement installée ?	1. Remplacez la batterie. 2. Assurez-vous que le pôle positif de la batterie est en face du couvercle de la batterie.
Aucune icône de couplage affichée	1. Aucun symbole de capteur couplé à l'écran 2. Le capteur utilisé est-il ANT+ ?	1. Allez dans le mode réglage pour coupler le capteur 2. Choisissez d'afficher le symbole du capteur ANT+
Le symbole de capteur couplé n'est pas affiché ou s'affiche mal	1. Le symbole de capteur couplé disparaît-il ? 2. Le triangle du symbole de capteur couplé disparaît-il ? 3. L'aimant et le transmetteur sont-ils bien positionnés ? L'écartement entre les deux éléments est-il correct ? 4. Le réglage de la circonférence de la roue est-il correct ? 5. La distance de détection entre l'unité principale et le capteur est-elle trop importante ? 6. La batterie du capteur est-elle presque vide ?	1. Allez dans le mode réglage pour coupler le capteur à nouveau 2. Veuillez maintenir le bouton G et D enfoncé 2 secondes pour réparation, l'ordinateur balaye à nouveau automatiquement les capteurs couplés. 3. Consultez le manuel d'utilisation et corrigez les positions et l'écartement. 4. Consultez la section « Mesure et réglage de la circonférence de la roue » et saisissez une valeur correcte. 5. Consultez le manuel d'installation et réglez la distance entre l'unité principale et le capteur ou réglez l'angle du capteur. 6. Remplacez la batterie par une neuve.
L'altitude n'est pas affichée ou mal affichée	1. Avez-vous étalonné l'altitude avant de vous déplacer ? 2. L'orifice de mesure de la pression de l'air au bas de l'unité principale est-il propre ?	1. Consultez la section « Vue d'ensemble du fonctionnement des boutons » et étalonnez l'altitude avant chaque déplacement. 2. Maintenez toujours propre l'orifice de mesure de la pression de l'air. N'enfoncez rien dans l'orifice afin de ne pas l'endommager.
Affichage irrégulier		Consultez la section « Mode réglage des données » et amorcez à nouveau l'ordinateur.
L'écran LCD est noir	Avez-vous exposé l'unité principale à la lumière directe du soleil pendant une longue période alors qu'elle ne fonctionnait pas ?	Placez l'unité principale à l'ombre pour la faire revenir à un état normal.
L'affichage est lent	La température est-elle inférieure à 0 °C (32 °F) ?	L'unité reviendra à l'état normal lorsque la température sera plus élevée.

Italiano

IMPOSTAZIONE DELL'UNITÀ PRINCIPALE

All clear (Cancella tutto)
1. Tenere premuti contemporaneamente i tasti R+L e il tasto S per oltre 3 secondi per avviare il computer e cancellare tutti i dati.
   IMPORTANTE: Assicurarsi di avviare il computer prima di utilizzare per evitare che presenti errori.
2. I segmenti LCD vengono testati automaticamente all'avvio dell'unità.
3. Premere il tasto per arrestare il test LCD, quindi lampeggia "BICI 1".

1-1. Selezione bici
Premere il tasto R per scegliere Bici 1 o Bici 2. Tenere premuto il tasto L per oltre 2 secondi per passare alla schermata di impostazione dell'unità.

1-2. Selezione unità
Premere il tasto R per scegliere Km/H o M/H.

1-3. Impostazione dei dati di circonferenza Bici1 /Bici 2
1. Fornisce 4 set di valori predefiniti di circonferenza ruote per un'impostazione rapida (RD 700C, MTB 26 MTB 29 e MTB 650B, per Bici1 e Bici 2).
2. È inoltre possibile modificare il valore personalmente (2155 per Bici 1 e 2055 per Bici 2).
   CIRCONFERENZA RUOTE
   - **Misurazione precisa (Fig a.)**
     Far girare la ruota finché lo stelo della valvola non si trova nel punto più basso accanto al terreno, quindi contrassegnare il primo punto sul terreno. Salire sulla bici e farsi spingere finché lo stelo della valvola non torna nel punto più basso. Contrassegnare il secondo punto sul terreno. Misurare la distanza tra i contrassegni. Inserire il valore per impostare la circonferenza delle ruote.
   - **Tabella rapida (Fig b.): Ottenere un valore di circonferenza adeguato dalla tabella.**

1-4. Impostazione orologio
Premere il tasto R per selezionare 12H o 24H. Premere il tasto L per passare alla successiva modalità di impostazione.

1-5. Impostazione dati ODO
La funzione è progettata per reinserire i dati precedenti di ODO quando si sotituisce la batteria. Un nuovo utente non deve impostare questi dati.

1-6. Impostazione target zone di frequenza cardiaca
1. Premere il tasto R per attivare (ON) o disattivare (OFF) la target zone. Premere il tasto per impostare l'intervallo di target zone (limite superiore (UP)/limite inferiore (LOW))
2. Premere il tasto L per selezionare il limite superiore (UP) o inferiore (LOW) nell'intervallo di impostazione della target zone. Premere il tasto R per regolare il limite superiore (UP) o inferiore (LOW).

1-7. Associazione del sensore
1. Associazione del sensore compatibile con Di2/velocità/cadenza/frequenza cardiaca/potenza/combo
2. Se viene visualizzata l'icona, i trasmettitori sono associati; in caso contrario, è necessario effettuare di nuovo l'associazione.
3. In caso di problemi con l'associazione del sensore, la batteria potrebbe essere in via di esaurimento; controllare la batteria nel trasmettitore.
4. Sequenza di associazione del sensore Di2
   1) Estrarre la batteria Di2
   2) Reinserire la batteria Di2
   3) Avviare l'associazione (R)

1-8. Calibrazione del misuratore di potenza
1. Se il sensore di potenza o la funzione di offset non sono disponibili, la funzione di calibrazione non viene visualizzata.
2. Al termine della calibrazione, premere il tasto S per uscire.

FUNZIONAMENTO DEI TASTI e NORMALE

SCHERMATA DI FUNZIONE (Fig. 2)
1. Premere rapidamente questo tasto per spostarsi in una sequenza ciclica da una schermata di funzione ad un'altra.
2. Premere il tasto R per cambiare modalità di funzione. Premere il tasto L per cambiare gruppo di funzione.
3. Vengono visualizzati solo i dati del sensore associato.
4. Se il computer viene smontato dalla staffa, non viene visualizzato lo stato del sensore.

SELEZIONE BICI 1/ BICI 2
Premere il tasto S per accedere/uscire alla/dalla modalità modalità di impostazione dati.
Premere il tasto R per cambiare Bici 1/Bici 2.

ASSOCIAZIONE DEL SENSORE GENERALE (Fig. 3)
4 diversi stati del sensore: sensore associato, sensore non associato, ricerca del sensore e identificazione del sensore memorizzata (ricerca necessaria).

RIPRISTINO DATI (Fig. 4)
1. Tenere premuto il tasto L finché la cifra sul display LCD non scompare, quindi rilasciarlo. Il computer ripristina i dati predefiniti, cancellando i valori memorizzati.
2. ODO, CLK non possono essere ripristinati.

BACKLIGHT (RETROILLUMINAZIONE) (Fig. 5)
1. Tenere premuto il tasto R per 2 secondi per attivare/disattivare la funzione di retroilluminazione EL.
2. Quando la funzione di retroilluminazione EL è attiva, ad ogni pressione del tasto R o L si accende la retroilluminazione per 4 secondi.

CALIBRAZIONE ALTITUDINE (Fig. 6)
1. Premere i tasti L e R per 2 secondi per l'impostazione dell'altitudine.
2. Premere il tasto R per impostare il valore di una cifra, quindi premere il tasto L per spostarsi alla cifra successiva.
3. Attenzione: La calibrazione è disponibile solo in modalità di calibrazione e in assegna di segnali di velocità.
4. Premere i tasti L e R per 2 secondi per ripristinare il valore attuale dell'altitudine.
5. Fare clic sui tasti L e R per uscire dall'impostazione dell'altitudine.

AVVIO/ARRESTO AUTOMATICO
Il computer inizia automaticamente il conteggio dei dati durante il percorso e cessa di contarli al termine del percorso. Il simbolo lampeggiante " " indica che il computer è allo stato iniziale.

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO (Fig. 7)
Premendo un tasto l'unità si accende automaticamente. Per assicurarsi che il computer si connetta ai sensori, attivare i sensori e/o il sistema Di2.

SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA (Fig. 8)
1. Quando l'indicazione della batteria in esaurimento lampeggia, andare al menu della batteria e controllare lo stato della batteria Di2. Se la batteria Di2 ha ancora oltre il 25% restante, la batteria del computer deve essere sostituita. Se la batteria Di2 è pari o inferiore al 25%, sostituire la batteria Di2.
2. Il polo positivo (+) della batteria CR2032 deve essere rivolta verso il coperchio della batteria.
3. Premere i tasti L, R, S per 3 secondi per avviare l'unità principale.
   Attenzione: Quando la batteria del computer è in esaurimento, si consiglia di sostituirla con una nuova prima possibile. In caso contrario, la funzione di altitudine viene disattivata e i nuovi dati persi. Quando la batteria Di2 è in esaurimento, si consiglia di caricare la batteria Di2 prima possibile. In caso contrario, potrebbe influire sul cambio marce.

Dimensioni adeguate della forcella:	Forcelle da 12 mm a 50 mm (da 0,5" a 2,0").
Distanza di rilevamento wireless:	70 cm tra il trasmettitore e l'unità principale.
Impostazione circonferenza ruote:	1 mm - 3999 mm (incrementi di 1 mm)
Temperatura operativa:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Temperatura di conservazione:	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
Potenza batteria unità principale:	Batteria da 3 V x 1 (CR2032), la durata operativa della batteria è di circa 5 mesi. (In base ad un uso medio di 1,5 ore al giorno)
Potenza della batteria del trasmettitore:	Batteria da 3 V x 1 (CR2032).
Dimensioni e peso:	Unità principale: 41,78 x 57,1 x 41,78 mm/ 30,10 g Trasmettitore: 35,8 mm x 34,8 mm x 14 mm/ 13,9 g

* Le specifiche e i design possono essere modificati senza preavviso.

PRECAUZIONI
1. Non lasciare l'unità principale esposta alla luce solare diretta se non si usa la bici.
2. Non smontare l'unità principale o i relativi accessori.
3. Controllare periodicamente la posizione relativa e la distanza di sensore, magnete e unità principale.
4. Non utilizzare solventi, alcool o benzene per pulire l'unità principale o i relativi accessori quando si sporcano.
5. Ricordarsi di prestare attenzione alla strada quando si è in bici.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	CONTROLLO ELEMENTI	RIMEDIO
Nessuna visualizzazione nell'unità principale	1. La batteria è scarica? 2. La batteria è installata in modo non corretto?	1. Sostituire la batteria. 2. Assicurarsi che il polo positivo della batteria sia rivolto verso il coperchio della batteria.
Nessuna visualizzazione dell'icona di associazione	1. Nessun simbolo di sensore associato nel display 2. Il sensore usato è ANT+?	1. Andare alla modalità di impostazione per l'associazione del sensore 2. Scegliere un sensore con il simbolo ANT+
Il simbolo del sensore associato non viene visualizzato o viene visualizzato in modo non corretto	1. Il simbolo del sensore associato scompare? 2. Il triangolo del simbolo del sensore associato scompare? 3. Il magnete e il trasmettitore sono in posizione corretta? La distanza tra le parti è corretta? 4. L'impostazione della circonferenza delle ruote è corretta? 5. La distanza di rilevamento tra l'unità principale e il sensore è corretta? 6. La batteria del sensore è quasi scarica?	1. Andare di nuovo alla modalità di impostazione per l'associazione del sensore. 2. Tenere premuti i tasti L e R per 2 secondi per la riparazione. Il computer ricerca di nuovo i sensori associati. 3. Consultare uil manuale di installazione e correggere le posizioni e la distanza. 4. Consultare "Misurazione e impostazione della circonferenza delle ruote" e inserire un valore corretto. 5. Consultare il manuale di installazione e regolare la distanza tra l'unità principale e il sensore o regolare l'angolo del sensore. 6. Sostituire la batteria con una nuova.
Altitudine non visualizzata o visualizzata in modo non corretto	1. Si è calibrata l'altitudine prima di andare in bici? 2. Il foro di misurazione della pressione atmosferica nella parte inferiore dell'unità principale è pulito?	1. Consultare "Descrizione del funzionamento dei tasti" e calibrare l'altitudine prima di ogni percorso. 2. Tenere pulito il foro di misurazione della pressione atmosferica. Non inserire alcun oggetto nel foro per evitare danni.
Visualizzazione irregolare		Consultare "Modalità di impostazione dei dati" e riavviare il computer.
Il display LCD è scuro	Si è esposta l'unità principale alla luce solare diretta per un periodo prolungato quando non era in uso?	Portare l'unità principale all'ombra per ripristinare lo stato normale.
La visualizzazione è lenta	La temperatura è inferiore a 0°C (32°F)?	Ritornerà allo stato normale appena la temperatura aumenta.

日本語

本体設定

すべてクリア

1. R+LボタンとSボタンを同時に 3 秒間以上押し、コンピュータを起動してすべてのデータをクリアする。
   重要:コンピュータは使用前に必ず起動しておくこと。そうでない場合、コンピュータがエラーを実行する可能性があります。
2.本体が開始された後、LCDセグメントが自動的にテストされます。
3.LCDテストを止めるにはボタン押します。すると、「バイク1」が点滅します。

1-1. バイク選択
Rボタンを押してバイク1またはバイク2を選択。2秒以上Lボタンを押し下げて単位設定スクリーンに変更する。

1-2.単位選択
Rボタンを押して Km/H または M/H を選択する。

1-3.バイク1/バイク2の設定用の円周データ
1. クイック設定用に4セットのデフォルトの円周値を備えています (バイク1とバイク2用にRD 700C、MTB 26、MTB 29、MTB 650B)。
2. この値は自分自身でも変更できます (バイク1用に2155、バイク2用に2055)。

車輪円周
● 正確な測定 (図 a.)
バルブステムが地面近くの最低ポイントに来るまで車輪を回転し、次に、地面にこの最初のポイントをマークします。自転車に乗り、バルブステムがその最低のポイントに戻るまで助手に自分を押してもらいます。地面に第2のポイントをマークします。それぞれのマーク間の距離を測定します。車輪円周をセットするためにこの値を入力します。
● 早見表(図 b):表から適切な円周値を得ます。

1-4.時計セット
Rボタンを押して、12Hか24Hを選択します。Lボタンを押して次の設定モードに変更します。

1-5.ODOデータの設定
この機能は、バッテリーが交換された場合に、ODOの以前のデータを再度入力するように設計されています。新規のユーザはこのデータを設定する必要はありません。

1-6. 心拍目標ゾーン設定
1. Rボタンを押して、目標ゾーンのオン/オフを切り替えます。Lボタンを押して、目標ゾーン (上限/下限)範囲を設定します。
2. Lボタンを押して、目標設定範囲内の上限/下限を選択します。 R ボタンを押して上限/下限値を調整します。

1-7. センサーのペアリング
1.Di2/スピード/ケイデンス/心拍数/電源/コンボに対応するセンサーペアリング
2. アイコンが現れた場合はトランスミッタはペアリングされています。そうでない場合は、再度ペアリングを行う必要があります。
3. センサーペアリングに問題がある場合、バッテリーの残量不足が原因かもしれません。トランスミッタの電池を確認してください。
4. Di2 センサーシーケンスのペアリング
 1) Di2 バッテリーをアンマウントします。
 2)Di2 バッテリーを再マウントします。
 3) ペアリング (R)を開始します。

1-8. パワーメータ校正
1. 電源センサーやオフセット機能が利用できなければ、校正機能は表示されません。
2. 校正が終了したら、Sボタンを押して終了します。

ボタンと通常動作

機能スクリーン (図 2)
1. 1つの機能スクリーンから別のスクリーンへループ状に連続して移動させるには、すばやくこのボタンを押します。
2. 機能モードを変更するにはRボタンを押し、機能グループを変更するにはLボタンを押します。
3. ペアのセンサーデータのみを表示。
4. コンピュータがブラケットからアンマウントされている場合、センサーのステータスは表示されません。

バイク1/バイク2選択
データ設定モードを開始/終了するにはSボタンを押します。
バイク1/バイク2を変更するにはRボタンを押します。

一般的センサーペアリング (図 3)
4 種類のセンサー状態:センサーペア済み、センサーペアなし、センサー検索中、保存センサー識別(再検索が必要)

データリセット (図 4)
1. LCD桁がブランクになるまでLボタンを押し下げ、解除します。コンピュータが保存値からゼロにデータをリセットします。
2. ODO、CLKはリセットできません。

バックライト(図 5)
1. EL バックライト機能のスイッチのオン/オフには、Rボタンを2秒間押し続けます。
2. ELバックライト機能が作動状態にある場合、RかLのどちらかのボタンを押すと 4 秒間バックライトが点灯します。

高度校正 (図 6)
1. 高度設定をするにはLとRボタンの両方を 2 秒間押します。
2. 桁の値を設定するにはRボタンを押し、次の桁に移るにはLボタンを押します。
3. 注意:校正は校正モードにあって速度信号がない時のみ可能です。
4. LおよびRボタンの両方を2秒間押すと、現在の高度値がゼロに戻ります。
5. 高度設定を終了するにはLとRボタン両方をクリックします。

自動開始/停止
コンピュータが乗車と同時に自動的にデータを計算し始め、乗車が停止するとデータの計算を止めます。点滅する「」記号は、コンピュータが開始ステータスにあることを示します。

電源オン/オフ (図 7)
電源はどのボタンを押しても自動的にオンになります。コンピュータがセンサーに接続していることを確認するには、センサーおよび/または Di2 システムを起動してください。

バッテリーの交換(図 8)
1.低バッテリー表示が点滅しているときは、バッテリーメニューから Di2 バッテリー状態を確認します。Di2 バッテリー残量が25%以上の場合は、コンピュータのバッテリーを交換します。Di2 バッテリーが25%以下なら、Di2バッテリーを再充電します。
2. CR2032電池のプラス (+) 極がバッテリーキャップに面していなければなりません
3. 本体を起動するには、R, S, Lボタンを3秒間押します。

注意: コンピュータが低バッテリー状態になったら、できるだけ早く新しいものとバッテリーを交換します。 さもないと高度機能がオフにされ、新しいデータが失われる可能性があります。Di2が低バッテリー状態になったらできるだけ早く充電します。さもないとギアの切り替えに影響します。

適切なフォークサイズ:	12mm から 50mm&の (0.5" ～ 2.0"&)フォーク。
無線距離センサー:	発信機と本体の間で70cm。
車輪円周設定:	1mm - 3999mm (1mm 単位)
作動温度:	0˚C～50˚C (32˚F～122˚F)
保管温度:	- 10˚C～60˚C (14˚F～140˚F)
本体バッテリー電源:	3Vバッテリー x 1 (CR2032)、バッテリー作動寿命は約5ヶ月です。(1日当たり平均1.5時間使用すると仮定して)
発信機バッテリー電源:	3Vバッテリー x 1 (CR2032)。
寸法と重量	**本体:** 41.78 x57.1x 41.78mm/ 30.10g **トランスミッタ:** 35.8 mm x 34.8mm x14mm/ 13.9g

＊仕様書と設計は予告なく変更されることがあります。

注意
1. バイクに乗っていない時は、直射日光に本体をさらさないこと。
2. 本体あるいはその付属品を分解しないこと。
3. センサー、磁石、および本体の相対的ポジションおよびギャップを定期的にチェックすること。
4. 本体あるいはその付属品が汚れた場合、それらを清掃するためにシンナー、アルコール、あるいはベンジンを使用しないこと。
5. 乗車中は道路に注意するのを忘れないこと。

トラブルシューティング

問題	チェック項目	改善措置
本体表示なし	1. バッテリーは充電されていますか? 2. バッテリーは正しく設置されていますか?	1. バッテリーを交換。 2. バッテリーのプラス極がバッテリーキャップに必ず面していなければなりません。
ペアリングアイコンが非表示	1. ディスプレイにペアのセンサー記号非表示 2. センサーにはANT+を使用していますか?	1. センサーをペアリングするための設定モードに移動します。 2. ANT+記号センサーを備えた選択をしてください
ペアのセンサーシンボルが表示されないかまたは間違って表示される。	1. ペアのセンサー記号が表示されませんか? 2. ペアのセンサー記号が表示されませんか? 3. 磁石およびトランスミッタは正しい位置にありますか?両方の部品間のギャップは正確ですか? 4. 車輪円周設定は正しいですか? 5. 本体とセンサーの間の検出距離は長すぎませんか? 6. センサー用のバッテリーが、ほぼ消耗した状態になっていませんか?	1. センサーを再ペアリングするための設定モードに移動します。 2. 修理にはLとRボタンを2秒押したままにします。コンピュータは自動的にペアのセンサーを再スキャンします。 3. 取付マニュアルを参照し、ポジションとギャップを修正します。 4. 「車輪円周測定および設定」を参照して、正確な値を入力します。 5. 取付マニュアルを参照し、本体とセンサーの間の距離を調節するか、センサー角度を調節します。 6. バッテリーを新しいものと取り替えます。
高度が表示されない、あるいは間違って表示される	1. 乗車前に高度を調整しましたか? 2.本体の底部にある空気圧を計測する穴がきれいになっていますか?	1.乗車ごとに「ボタン操作の説明」を参照して、高度を調整してください。 2. 空気圧を計測する穴は常にきれいにしておいてください。損傷を防ぐため、穴には何も入れないでください。
不規則な表示		1.乗車ごとに「ボタン操作の説明」を参照して、高度を調整してください。 2. 空気圧を計測する穴は常にきれいにしておいてください。損傷を防ぐため、穴には何も入れないでください。
LCDが暗い	本体が使用されていない時に、直射日光に長時間それをさらしましたか?	「データ設定モード」を参照し、コンピュータを再起動すること。本体が正常な状態に戻るまで日陰に置いておきます。
表示が遅い。	温度が 0˚C (32˚F) 以下ではありませんか?	気温が上がれば、通常の状態に戻ります。

Nederlands

INSTELLING HOOFDEENHEID

Alles wissen
1. Houd de knop R+L en de knop S tegelijkertijd ingedrukt gedurende langer dan 3 seconden om de computer te starten en alle gegevens te wissen.
   BELANGRIJK: Zorg ervoor dat de computer wordt gestart voorafgaand aan gebruik, anders kan de computer fouten geven.
2. De LCD-segmenten worden automatisch getest nadat de eenheid is gestart.
3. Druk op de knop om de LCD-test te stoppen, en vervolgens op het knipperende "BIKE1 (FIETS1)".

1-1. Fietsselectie
Druk op de knop R om Fiets 1 of Fiets 2 te kiezen. Houd de knop L langer dan 2 seconden ingedrukt om te wijzigen naar het instellingenscherm van de eenheid.

1-2.Eenheidselectie
Druk op de knop R om km/u of m/u te kiezen.

1-3.Instelling omtrekgegevens Fiets1/Fiets2
1. Het geeft 4 reeksen standaardwaarden voor bandomtrek voor een snelle instelling (RD 700C, MTB 26 MTB 29 en MTB 650B, voor Fiets1 en Fiets2).
2. U kunt tevens zelf de waarde wijzigen (2155 voor Fiets1 en 2055 voor Fiets2).

WIELOMTREK
● **Exacte meting (Afb. a.)**
Rol het wiel totdat de klepsteel zich op het laagste punt bevindt dichtbij de grond, en markeer vervolgens dit eerste punt op de grond. Stap op de fiets en laat een helper u duwen totdat de klepsteel terugkeert naar het laagste punt. Markeer het tweede punt op de grond. Meet de afstand tussen de markeringen. Voer deze waarde in om de wielomtrek in te stellen.
● **Snelle tabel (Afb. b.): Haal een geschikte omtrekwaarde uit de tabel.**

1-4. Klokinstelling
Druk op de knop R om 12U of 24U te selecteren. Druk op de knop L om naar de volgende instellingsmodus te gaan.

1-5. ODO-gegevensinstelling
De functie is ontworpen om voormalige gegevens van ODO opnieuw in te voeren wanneer de batterij wordt vervangen. Een nieuwe gebruiker hoeft deze gegevens niet in te stellen.

1-6. Instelling doelzone hartslag
1. Druk op de knop R om de doelzone AAN of UIT te zetten. Druk op de knop L om het bereik van de doelzone in te stellen (bovenlimiet/onderlimiet)
2. Druk op de knop L om de bovenlimiet of de onderlimiet te selecteren onder het instelbereik van de doelzone
   Druk op de knop R om de waarde voor bovenlimiet of onderlimiet af te stellen.

1-7. Sensorkoppeling
1. Sensorkoppeling compatibel met Di2/ snelheid/ cadans/ hartslag/ vermogen/ combinatie
2. Als het pictogram wordt weergegeven, worden de zenders gekoppeld; als dat niet het geval is, moet u de koppeling opnieuw uitvoeren.
3. In geval van een probleem bij sensorkoppeling, zou de batterij bijna leeg kunnen zijn; controleer de batterij in de zender.
4. Koppelprocedure Di2-sensor
 1) Demonteer de Di2-batterij
 2) Monteer de Di2-batterij weer terug
 3) Begin met koppelen (R)

1-8. Kalibratie vermogensmeter
1. Indien geen vermogenssensor of verschuivingfunctie beschikbaar is, wordt de kalibratiefunctie niet weergegeven.
2. Klaar met kalibreren. Druk op de knop S om af te sluiten

KNOP en NORMALE WERKING

FUNCTIESCHERM (Afb. 2)
1. Druk snel op deze knop om in een lus van het ene functiescherm naar het andere te gaan.
2. De knop R voor wijzigen van functiemodus; druk op de knop L voor het wijzigen van de functiegroep.
3. Enkel de gekoppelde sensorgegevens worden weergegeven
4. In het geval dat de computer wordt gedemonteerd van de beugel, wordt geen sensorstatus weergegeven.

SELECTIE FIETS 1/ FIETS 2
Druk op de knop S om de modus Gegevensinstelling te openen/af te sluiten.
Druk op de knop R om te wijzigen tussen Fiets 1/ Fiets 2.

ALGEMENE SENSORKOPPELING (Afb. 3)
4 verschillende sensorstatussen: Sensor gekoppeld, sensor niet gekoppeld, sensor bezig met zoeken en opgeslagen sensoridentificatie (behoeft opnieuw zoeken)

GEGEVENSRESET (Afb. 4)
1. Houd de knop L ingedrukt totdat het LCD-cijfer verdwijnt, en laat het vervolgens los. De computer rest de gegevens van de opgeslagen waarden naar nul.
2. ODO, CLK kan niet worden gereset.

ACHTERGRONDVERLICHTING (Afb. 5)
1. Hou de knop R 2 seconden ingedrukt om de functie EL-achtergrondverlichting aan/uit te zetten.
2. Wanneer de functie EL-achtergrondverlichting actief is, wordt de achtergrondverlichting gedurende 4 seconden aangezet bij elke keer dat op de knop R of L wordt gedrukt.

HOOGTEKALIBRATIE (Afb. 6)
1. Druk gedurende 2 seconden op zowel de knop L als R voor hoogte-instelling
2. Druk op de knop R om de waarde van een cijfer in te stellen, en druk op de knop L om naar het volgende cijfer te gaan.
3. Opgelet: Kalibratie is alleen mogelijk in kalibratiemodus en wanneer er geen snelheidssignalen zijn
4. Druk gedurende 2 seconden op zowel de knop L als R en de huidige hoogtewaarde gaat terug naar nul.
5. Klik op zowel de knop L als R om de hoogte-instelling af te sluiten.

AUTOMATISCHE START/STOP
De computer begint automatisch met het tellen van gegevens wanneer begonnen wordt met fietsen, en stopt met het tellen van gegevens wanneer het fietsen wordt gestopt. Het knipperende symbool " " geeft aan dat de computer in de startstatus staat.

STROOM AAN/UIT (Afb. 7)
De stroom wordt automatisch aangezet door op een knop te drukken. Om ervoor te zorgen dat de computer verbinding maakt met de sensoren, moet u de sensoren en/of het Di2-systeem activeren.

VERVANGEN VAN DE BATTERIJ (Afb. 8)
1. Wanneer de indicatie Lage batterijspanning knippert, gaat u naar het batterijmenu en controleert u de status van de Di2-batterij. In het geval dat de Di2-batterij nog meer dan 25% vermogen heeft, moet de batterij van de computer worden vervangen. In het geval dat de Di2-batterij 25% of minder heeft, moet u de Di2-batterij opladen.
2. De positieve (+) pool van de CR2032-batterij moet naar de batterijdeksel zijn gericht.
3. Druk gedurende 3 seconden op de knoppen L, R en S om de hoofdeenheid te starten.
   Opgelet: Wanneer de computer een lage batterijspanning heeft, raden wij aan om de batterij zo snel mogelijk te vervangen door een nieuwe. Anders kan de hoogtefunctie worden uitgeschakeld en de nieuwe gegevens kunnen verloren gaan. Wanneer de Di2 een lage batterijspanning heeft, raden wij aan om de Di2-batterij zo snel mogelijk op te laden. Anders kan dit van invloed zijn op de schakelapparatuur.

Geschikte vorkgrootte:	Vorken van 12mm tot 50mm& (0,5" tot 2,0"&).
Draadloze detectieafstand:	70 cm tussen de zender en de hoofdeenheid.
Instelling wielomtrek:	1 mm - 3999 mm (in stappen van 1 mm)
Bedrijfstemperatuur:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Opslagtemperatuur:	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
Batterijspanning hoofdeenheid:	Batterij van 3V x 1 (CR2032), levensduur van de batterij is ongeveer 5 maanden. (gebaseerd op een gemiddeld gebruik van 1,5 uur per dag)
Batterijspanning zender:	Batterij van 3V x 1 (CR2032).
Afmetingen en gewicht:	Hoofdeenheid: 41,78 x 57,1 x 41,78 mm/ 30,10 g Zender: 35,8 mm x 34,8mm x 14 mm/ 13,9 g

* De specificaties en ontwerpen kunnen zonder vooraankondiging worden gewijzigd.

VOORZORGSMAATREGELEN
1. Stel de hoofdeenheid niet bloot aan direct zonlicht wanneer de fiets niet wordt gebruikt.
2. Demonteer de hoofdeenheid of de accessoires niet.
3. Controleer de relatieve positie en de afstand van de sensor, de magneet en de hoofdeenheid regelmatig.
4. Gebruik geen verdunningsmiddel, alcohol of benzine om de hoofdeenheid of de accessoires te reinigen wanneer deze vuil raken.
5. Denk eraan om op de weg te letten tijdens het fietsen.

FOUTOPLOSSING

PROBLEEM	CONTROLEER ITEMS	OPLOSSING
Geen weergave hoofdeenheid	1. Is de batterij leeg? 2. Is de batterij onjuist geïnstalleerd?	1. Vervang de batterij. 2. Zorg ervoor dat de positieve pool van de batterij naar de batterijdeksel is gericht.
Geen weergave van koppelpictogram	1. Geen symbool van gekoppelde sensor in weergave 2. Wordt de sensor ANT+ gebruikt?	1. Ga naar de instellingsmodus voor het koppelen van de sensor 2. Kies een sensor met het symbool ANT+
Het gekoppelde sensorsymbool wordt niet of onjuist weergegeven	1. Verdwijnt het gekoppelde sensorsymbool? 2. Verdwijnt de driehoek van het gekoppelde sensorsymbool? 3. Staan de magneet en de zender in de juiste stand? Is de afstand tussen beide onderdelen juist? 4. Is de instelling voor wielomtrek juist? 5. Is de detectieafstand tussen de hoofdeenheid en de sensor te groot? 6. Is de batterij voor de sensor bijna leeg?	1. Ga naar de instellingsmodus om de sensor opnieuw te koppelen 2. Houd de knop L en R gedurende 2 sec ingedrukt voor reparatie, de computer scant de gekoppelde sensor automatisch opnieuw 3. Zie de installatiehandleiding en corrigeer de posities en afstand. 4. Zie "Wheel Circumference Measurement and Setting" ("meting en instelling wielomtrek") en voer een juiste waarde in. 5. Zie de installatiehandleiding en stel de afstand af tussen de hoofdeenheid en de sensor, of stel de hoek van de sensor af. 6. Vervang de batterij door een nieuwe.
Hoogte niet of onjuist weergegeven	1. Hebt u de hoogte gekalibreerd voorafgaand aan het fietsen? 2. Is de opening voor het meten van de luchtdruk op de onderkant van de hoofdeenheid schoon?	1. Zie "Overview of Button Operation" ("overzicht van knopwerking") en kalibreer de hoogte voordat u gaat fietsen. 2. Houd de opening voor het meten van de luchtdruk altijd schoon. Steek niets in de opening om schade te vermijden.
Onregelmatige weergave		Zie "Data Setting Mode" ("modus gegevensinstelling") en start de computer opnieuw.
LCD is zwart	Hebt u de hoofdeenheid gedurende langere tijd blootgesteld aan direct zonlicht terwijl het niet werd gebruikt?	Plaats de hoofdeenheid in de schaduw om het terug te laten keren naar de normale status.
Weergave is traag	Is de temperatuur lager dan 0°C (32°F)?	Het apparaat zal weer normaal functioneren als de temperatuur stijgt.

Portuguese

CONFIGURAÇÃO DA UNIDADE PRINCIPAL

Limpar tudo
1. Prima o botão R+L e o botão S em simultâneo durante mais de 3 segundos para iniciar o computador e limpar todos os dados.
   IMPORTANTE: Certifique-se de iniciar o computador antes deste ser usado; caso contrário, poderá executar erros.
2.Os segmentos do LCD serão testados automaticamente depois de iniciada a unidade.
3.Prima o botão para parar o teste do LCD e, de seguida, o intermitente " BICICLETA 1 ".

1-1. Seleção de bicicleta
Pressione o botão R para escolher Bicicleta 1 ou Bicicleta 2. Mantenha premido o botão L durante mais de 2 segundos para mudar para o ecrã de configuração da unidade.

1-2. Seleção de Unidade
Prima o botão R para escolher Km/H ou M/H.

1-3.Configuração dos dados de circunferência Bicicleta 1/Bicicleta 2
1. Dispõe de 4 conjuntos de valores predefinidos de circunferência de pneus para configuração rápida (RD 700C, MTB 26 MTB 29 e MTB 650B, para Bicicleta 1 e Bicicleta 2).
2. Também pode mudar o valor pessoalmente (2155 para Bicicleta 1 e 2055 para Bicicleta 2).

CIRCUNFERÊNCIA DA RODA
● **Medição Precisa (Fig a.)**
Rode a roda até que a válvula esteja no seu ponto mais baixo próxima do chão e, de seguida, marque este primeiro ponto no chão. Monte na bicicleta e peça a alguém para o empurrar até que a válvula volte para a sua posição mais baixa. Marque o segundo ponto no chão. Meça a distância entre as marcas. Introduza este valor para definir a circunferência da roda.
● **Tabela Rápida (Fig b.): Obtenha um valor adequado de circunferência a partir da tabela.**

1-4. Configuração do relógio
Prima o botão R para selecionar 12H ou 24H. Prima o botão L para passar ao modo de configuração seguinte.

1-5. Configuração de dados do conta-quilómetros (ODO)
A função foi concebida para reintroduzir os dados antigos do conta-quilómetros (ODO) quando a bateria é substituída. Um novo utilizador não precisa de definir estes dados.

1-6. Definição da zona-alvo de ritmo cardíaco
1. Prima o botão R para Ligar (ON) ou Desligar (OFF) a zona-alvo. Prima o botão L para definir a amplitude da zona-alvo (Limite SUPERIOR/Limite INFERIOR)
2. Prima o botão L para selecionar o Limite SUPERIOR (UP) ou INFERIOR (LOW) na amplitude de definição da zona-alvo
   Prima o botão R para ajustar o valor do Limite SUPERIOR ou INFERIOR

1-7. Emparelhamento do Sensor
1.Emparelhamento do sensor Compatível com Di2/ Velocidade/ Cadência/ Ritmo cardíaco/ Potência/ Combinado
2. Se o ícone aparecer, os transmissores estão emparelhados; caso contrário, precisa de efetuar o emparelhamento de novo.
3. Se sentir dificuldades com o emparelhamento do sensor, a bateria pode ter pouca carga; verifique a bateria do transmissor.
4. Sequência de emparelhamento do sensor Di2
 1) Desmontar a bateria Di2
 2) Voltar a montar a bateria Di2
 3) Iniciar emparelhamento (R)

1-8. Calibragem do medidor de potência
1. Caso não exista um sensor de potência ou uma função de compensação, a função de calibragem não será exibida.
2. Terminada a calibragem, Prima o botão S para sair

BOTÃO e OPERAÇÕES NORMAIS

ECRÃ DE FUNÇÃO (Fig.2)
1. Prima rapidamente este botão para mover de forma sequencial de um ecrã de função para outro.
2. o botão R para mudar o modo de função; Prima o botão L para mudar o grupo de função.
3. A exibir apenas os dados do sensor emparelhados
4. Se o computador for desmontado do suporte, não será exibido nenhum estado do sensor.

SELEÇÃO BICICLETA 1/BICICLETA 2
Pressione o botão S para entrar/sair do Modo de configuração de dados.
Pressione o botão R para alterar Bicicleta 1/Bicicleta 2.

EMPARELHAMENTO DO SENSOR GERAL (Fig.3)
4 estados diferentes do sensor: Sensor emparelhado, sensor não emparelhado, pesquisa de sensor e identificação de sensor guardada (requer nova pesquisa)

REINICIAR DADOS (Fig.4)
1. Mantenha premido o botão L até apagar o dígito do LCD e, de seguida, liberte-o. O computador irá reiniciar os dados dos valores guardados colocando-os a zero.
2. ODO, CLK não pode ser reiniciado.

RETROILUMINAÇÃO (Fig. 5)
1. Prima o botão R durante 2 segundos para ligar/desligar a função de retroiluminação EL.
2. Quando a função de retroiluminação EL se encontrar em estado de funcionamento, sempre que premir o botão R ou L irá ligar a retroiluminação durante 4 segundos.

CALIBRAGEM DA ALTITUDE (Fig. 6)
1. Prima os botões L e R durante 2 segundos para a Definição de Altitude.
2. Prima o botão R para definir o valor de um dígito e prima o botão L para passar ao dígito seguinte.
3. Atenção: A calibragem apenas é possível em modo de calibragem e quando não existem sinais de velocidade
4. Prima os botões L e R durante 2 segundos e o valor de altitude atual irá regressar a zero.
5. Clicando nos botões L e R sai da Definição de Altitude.

ARRANQUE/PARAGEM AUTOMÁTICO
O computador começa automaticamente a contar os dados quando é iniciada a pedalagem e para de contar os dados quando a pedalagem é interrompida. O símbolo intermitente " " indica que o computador está no estado de arranque.

LIGAR/DESLIGAR (Fig.7)
A alimentação é ligada automaticamente premindo qualquer botão. Para se certificar de que o computador estabelece ligação com os sensores, ative os sensores e/ou sistema Di2.

SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA (Fig.8)
1. Quando a indicação de bateria fraca estiver a piscar, ir ao menu de bateria e verificar o estado da bateria Di2. Caso a bateria Di2 tenha mais de 25% da carga restante, a bateria do computador tem de ser substituída. Caso a bateria Di2 tenha 25% ou menos da carga, recarregue a bateria Di2.
2. O terminal positivo (+) da bateria CR2032 tem de estar voltado para a tampa da bateria.
3. Prima os botões L, R, S durante 3 segundos para iniciar a unidade principal.
   Atenção: Quando a bateria do computador tiver pouca carga, sugerimos que substitua logo que possível a bateria por uma nova. Caso contrário, a função de altitude será desligada e os novos dados podem perder-se. Quando o Di2 tiver pouca bateria, sugerimos que retire logo que possível a bateria Di2 para carregamento. Caso contrário, irá afetar a comutação de mudanças.

Tamanho da forqueta apropriado:	Forquetas de 12mm a 50mm (0,5" a 2,0").
Distância de Deteção Sem Fios:	70 cm entre o transmissor e a unidade principal.
Configuração da Circunferência da Roda:	1mm - 3999mm (incremento de 1mm)
Temperatura de Funcionamento:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Temperatura de Armazenamento:	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
Potência da Bateria da Unidade Principal:	Bateria de 3V x 1 (CR2032); vida útil da bateria é de cerca de 5 meses. (Com base na média de 1,5 horas de uso por dia)
Potência da Bateria do Transmissor:	Bateria 3V x 1 (CR2032).
Dimensões e Peso	Unidade Principal: 41,78 x57,1x 41,78mm/ 30,10g Transmissor: 35,8 mm x 34,8mm x14mm/ 13,9g

*As especificações e designs podem ser alterados sem aviso prévio.

PRECAUÇÕES
1. Não deixe a unidade principal exposta à luz solar direta quando não utilizar a bicicleta.
2. Não desmonte a unidade principal nem os respetivos acessórios.
3. Verifique regularmente a posição relativa e a distância do sensor, do íman e da unidade principal.
4. Não use diluente, álcool ou benzina para limpar a unidade principal ou os respetivos acessórios quando estes apresentarem sujidade.
5. Esteja atento à estrada quando utiliza a bicicleta.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	ELEMENTOS A VERIFICAR	SOLUÇÃO
Unidade principal Nenhuma informação exibida	1. A bateria está descarregada? 2. A bateria foi corretamente instalada?	1. Substitua a bateria. 2. Certifique-se de que o terminal positivo da bateria está voltado para a tampa da bateria.
Ícone de emparelhamento não exibido	1. Nenhum símbolo de sensor emparelhado exibido 2. O sensor utilizado é ANT+?	1. Ir ao modo de configuração para emparelhar o sensor 2. Selecione apresentar o sensor de símbolo ANT+
Símbolo de sensor emparelhado não exibido ou exibido incorretamente	1. O símbolo de sensor emparelhado desaparece? 2. O triângulo do símbolo de sensor emparelhado desaparece? 3. O íman e o transmissor estão na posição correta? O intervalo entre ambas as peças está correto? 4. A definição de circunferência da roda está correta? 5. A distância de deteção entre a unidade principal e o sensor é demasiado longa? 6. A bateria do sensor está praticamente sem carga?	1. Ir ao modo de configuração para emparelhar novamente o sensor 2. Prima o botão L e R durante 2 segundos para reparação. O computador irá pesquisar novamente e de forma automática o sensor emparelhado 3. Consulte o manual de instalação e corrija as posições e a distância. 4. Consulte "Definição e Configuração da Circunferência da Roda" e introduza um valor correto. 5. Consulte o manual de instalação e ajuste a distância entre a unidade principal e o sensor ou ajuste o ângulo do sensor. 6. Substitua a bateria por uma nova.
Altitude não exibida ou incorretamente exibida	1. Calibrou a altitude antes de utilizar a bicicleta? 2. O orifício de medição da pressão do ar na parte inferior da unidade principal está limpo?	1. Consulte "Visão Geral do Botão" e calibre a altitude antes de cada utilização. 2. Mantenha sempre limpo o orifício de medição da pressão do ar. Não coloque nada no orifício para evitar danos.
Exibição irregular		Consulte "Modo de Configuração de Dados" e reinicie o computador.
O LCD está preto	Expôs a unidade principal à luz solar direta durante muito tempo quando não estava em uso?	Coloque a unidade principal na sombra e deixe-a regressar ao estado normal.
A exibição é lenta	A temperatura é inferior a 0°C (32°F)?	La unidad volverá a su estado normal cuando suba la temperatura.

Swedish

HUVUDENHETENS INSTÄLLNINGAR

Radera allt
1. Håll R+L- och S-knapparna nedtryckta samtidigt i mer än 3 sek för att radera alla data.
   VIKTIGT: Initiera datorn innan den används. I annat fall kan fel uppstå.
2.LCD-segmenten testas automatiskt efter att enheten har initierats.
3.Tryck på knappen för att stoppa LCD-testet och därefter det blinkande " BIKE 1 " (cykel 1).

1-1. Val av cykel
Tryck på R-knappen för att välja cykel 1 eller cykel 2 (BIKE 1 eller BIKE 2). Håll L-knappen nedtryckt i mer än 2 sek om du vill byta till skärmen med enhetsinställningar.

1-2. Val av enhet
Tryck på R-knappen för att välja Km/H eller Mile/H.

1-3.Inställning av omkretsdata för cykel 1 och cykel 2
1. Det finns 4 uppsättningar med standardvärden för snabbinställning av hjulets omkrets (RD 700C, MTB 26 MTB 29 och MTB 650B, för cykel 1 och cykel 2).
2. Du kan ändra värdet till (2155 för cykel 1 och 2055 för cykel 2).

HJULETS OMKRETS
● **Exakt mått (Fig. a.)**
Rulla hjulet tills ventilen är i det lägsta läget vid marken, och markera denna första punkt på marken. Sitt upp på cykeln och låt en medhjälpare skjuta dig framåt tills ventilen återigen kommer till den lägsta punkten. Markera denna andra punkt på marken. Mät avståndet mellan markeringarna. Ange värdet som inställning för hjulomkretsen.
● **Snabbtabell (Fig. b.): Hämta ett lämpligt värde för omkretsen från tabellen.**

1-4. Inställning av klockan
Tryck på R-knappen för att välja 12 eller 24 timmar. Tryck på L-knappen för att byta till nästa inställningsläge.

1-5. Inställning av vägmätarens data
Den här funktionen används för att läsa in tidigare vägmätarställning när du har bytt batteri. En ny användare behöver inte ange den här inställningen.

1-6. Inställning av målzon för hjärtpuls
1. Tryck på R-knappen för att sätta PÅ eller stänga AV målzonen. Tryck på L-knappen för att ställa in målzonens spann (ÖVRE gräns/NEDRE gräns).
2. Tryck på L-knappen för att välja ÖVRE gräns eller NEDRE gräns under inställning av målzonens spann.
   Tryck på R-knappen för att justera värdet för ÖVRE gräns eller NEDRE gräns.

1-7. Sensorsynkronisering
1.Sensorsynkronisering är kompatibel med Di2/ Hastighet/ Rytm/ Hjärtpuls/ Watt/ Kombination
2. Om en ikon visas är sändarna synkroniserade. Om ingen ikon visas måste synkroniseringen utföras igen.
3. Om du har problem med synkroniseringen av sensorn kan det vara batteriet som har låg styrka. Kontrollera batteriet i sändaren.
4. Steg för synkronisering av Di2-sensorn
 1) Ta ur Di2-batteriet
 2) Sätt återigen i Di2-batteriet
 3) Starta synkronisering (R)

1-8. Kalibrering av wattmeter
1. Om ingen wattsensor eller utjämningsfunktion finns tillgänglig kommer inte kalibreringsfunktionen att visas.
2. Tryck på S-knappen för att avsluta när kalibreringen är klar

KNAPP och VANLIGA FUNKTIONER

FUNKTIONSSKÄRM (Fig. 2)
1. Med en kort tryckning på den här knappen växlar du mellan funktionsskärmarna.
2. Tryck på R-knappen för att byta funktionsläge och på L-knappen för att byta funktionsgrupp.
3. Visar endast synkroniserad sensordata
4. Om datorn tas bort från fästet kommer ingen sensorstatus att visas.

VAL AV CYKEL 1 / CYKEL 2
Tryck på S-knappen för att öppna/avsluta datainställningsläget.
Tryck på R-knappen för att växla mellan cykel 1 och cykel 2.

ALLMÄN SENSORSYNKRONISERING(Fig. 3)
4 olika typer av sensorstatus: Sensorn är synkroniserad, sensorn är inte synkroniserad, sensorn söker och lagrad sensoridentifiering (ny sökning krävs)

NOLLSTÄLLNING (Fig. 4)
1. Håll ner L-knappen tills LCD-siffran är tom och släpp sedan knappen. Datorn kommer att återställa data från lagrade värden till noll.
2. Vägmätare och klocka kan inte nollställas.

BAKGRUNDSBELYSNING(Fig. 5)
1. Håll ned R-knappen i 2 sek för att aktivera/inaktivera EL-bakgrundsbelysningen.
2. När EL-bakgrundsbelysningen är aktiverad lyser bakgrundsbelysningen i 4 sek varje gång du trycker på R- eller L-knappen.

HÖJDKALIBRERING(Fig. 6)
1. Tryck på L- och R-knapparna i 2 sek för att öppna höjdinställningsläget
2. Tryck på R-knappen för att ställa in en siffra och sedan på L-knappen för att flytta till nästa siffra.
3. Obs: Kalibrering är endast möjlig i kalibreringsläge och när det inte finns några hastighetstecken.
4. Tryck på L- och R-knapparna i 2 sek för att nollställa det aktuella höjdinställningsvärdet.
5. Tryck på både L- och R-knappen för att avsluta höjdinställningsläge.

AUTOMATISK START/STOPP
Datorn registrerar automatiskt data från det att du börjar cykla tills du slutar. Den blinkande symbolen " " visar att datorn är startad.

SLÅ PÅ/AV(Fig. 7)
Strömmen kommer att slås på automatiskt när någon av knapparna trycks in. För att se till att datorn ansluter till sensorerna bör du aktivera sensorerna och/eller Di2-systemet.

BYTE AV BATTERI(Fig. 8)
1. När indikatorn för lågt batteri blinkar ska du gå till batterimenyn och kontrollera Di2-batteriets status. Om Di2-batteriet har mer än 25% kvar måste batteriet bytas ut. Om det återstår 25% eller mindre av batteriet bör du ladda Di2-batteriet.
2. Den positiva (+) polen på CR2032-batteriet måste vara vänd mot batterilocket.
3. Tryck på knapparna L, R, S i 3 sek för att initiera huvudenheten.
   Obs: När datorn har lågt batteri rekommenderas vi att du byter ut batteriet mot ett nytt så snart som möjligt. Annars kan höjdfunktionen stängas av och ny data kan förloras. När Di2-batteriet är lågt rekommenderar vi att du laddar Di2-batteriet så snart som möjligt. Annars kommer det påverka växlingen.

Lämplig gaffelstorlek:	Gafflar av storlek 12 mm till 50 mm (0,5" till 2,0")
Räckvidd för trådlöst:	70cm mellan sändare och huvudenhet.
Inställning av hjulomkrets:	1 mm - 3999 mm (1 mm ökning)
Användningstemperatur:	0 - 50°C (32 - 122°F)
Förvaringstemperatur:	-10 - 60°C (14 - 140°F)
Batteri i huvudenheten:	3V x 1 (CR2032), batteriets livslängd är ca 5 månader. (Baserat på en genomsnittlig användning på 1,5 tim/dag)
Batteri i sändaren:	3V x 1 (CR2032).
Mått och vikt	Huvudenhet: 41,78 x57,1x 41,78 mm/ 30,10g Sändare: 35,8 mm x 34,8 mm x14 mm/ 13,9g

*Specifikationer och design kan ändras utan föregående meddelande.

FÖRESKRIFTER
1. Låt inte huvudenheten utsättas för direkt solljus när du inte cyklar.
2. Montera inte isär huvudenheten eller dess tillbehör.
3. Kontrollera regelbundet det relativa läget och avståndet mellan sensor, magnet och huvudenhet.
4. Använd inte thinner, alkohol eller bensin när du rengör huvudenheten eller dess tillbehör.
5. Kom ihåg att hålla ögonen på vägen när du cyklar.

PROBLEM KONTROLLERA DELAR ÅTGÄRD

PROBLEMA	ELEMENTOS A VERIFICAR	SOLUÇÃO
Huvudenhet: Ingen display	1. Är batteriet slut? 2. Sitter batteriet fel?	1. Byt batteri. 2. Batteriets pluspol ska vara vänd mot batterilocket.
Ingen synkronisering-sikon visas	1. Ingen symbol för synkroniserad sensor visas 2. Används sensorn med ANT+?	1. Gå till inställningsläge för sensorsynkronisering 2. Välj sensor med symbolen för ANT+
Symbol för synkroniserad sensor visas inte eller visas inkorrekt	1. Försvinner symbolen för synkroniserad sensor? 2. Försvinner triangeln i symbolen för synkroniserad sensor? 3. Sitter magneten och sändaren på rätt platser? Är det rätt avstånd mellan de båda delarna? 4. Är rätt hjulomkrets inställd? 5. Är avståndet mellan huvudenheten och sensorn för långt? 6. Är sensorns batteri nästan slut?	1. Gå tillbaka till inställningsläge för sensorsynkronisering 2. Håll in L- och R-knappen i två sek för reparation. Datorn kommer återigen automatiskt att söka efter synkroniserad sensor. 3. Information om rätt placering och avstånd finns i installationshandboken. 4. Se informationen under "Mätning och inställning av hjulomkrets" och ange lämpligt värde. 5. Se informationen i installationshandboken och justera avståndet mellan huvudenheten och sensorn eller justera sensorns vinkel. 6. Byt batteri.
Höjden visas inte eller fel höjd visas	1. Kalibrerade du höjden före cykelturen? 2. Är hålet för mätning av lufttrycket på undersidan av huvudenheten igensatt?	1. Se informationen under "Översikt över knappfunktioner" och kalibrera höjden inför varje tur. 2. Håll alltid hålet för mätning av lufttrycket rent. Peta aldrig in något i hålet. Det kan skada utrustningen.
Onormal display		Se informationen under "Datainställningsläge" och initiera datorn på nytt.
LCD är svart	Har du utsatt huvudenheten för direkt solljus under en lång tid när den inte har använts?	Placera huvudenheten i skuggan för att låta den återgå till normalt läge.
Displayen är långsam	Är temperaturen under 0°C (32°F)?	Enheten kommer att återgå till normalt läge när temperaturen stiger.

Russian

НАСТРОЙКА ГЛАВНОГО МОДУЛЯ

Очистить все
1. Для инициации компьютера и удаления всех данных держите нажатыми одновременно кнопку R+L и S в течение более 3 секунд.
   ВАЖНО: Обязательно инициируйте компьютер перед использованием, иначе он может выдавать ошибки.
2.После инициации компьютера ячейки дисплея будут тестироваться автоматически.
3.Нажмите на кнопку, чтобы остановить тестирование дисплея, будет мигать " BIKE 1 ".

1-1. Выбор велосипеда
Для выбора Bike 1 или Bike 2 нажмите кнопку R. Нажмите и держите более 2 секунд кнопку L, чтобы перейти к экрану настройки модуля.

1-2. Выбор единиц измерения
Для выбора единиц измерения скорости, Km/H или M/H, нажмите кнопку R.

1-3. Установка длины окружности колеса Велосипед1/ Велосипед2
1. Для быстрой установки имеются 4 значения по умолчанию (RD 700C, MTB 26 MTB 29 и MTB 650B, для Велосипеда1 и Велосипеда2).
2. Вы также можете изменить значения сами (2155 для Велосипеда1 и 2055 для Велосипеда2).

ДЛИНА ОКРУЖНОСТИ КОЛЕСА
● Точное измерение (Рис. a)
Поворачивайте колесо, пока ниппель не окажется внизу, затем сделайте отметку на земле. Сядьте на велосипед, и пусть ваш помощник прокатит вас, пока ниппель снова не окажется в нижней точке. Отметьте вторую точку на земле. Измерьте расстояние между этими двумя метками. Введите это значение при установке длины окружности колеса.
● **Быстрая таблица (Рис. b): Выберите подходящее значение длины окружности колеса из таблицы.**

1-4. Установка часов
Нажмите кнопку R для выбора шкалы времени 12H или 24H. Нажмите кнопку L для перехода к установке следующего параметра.

1-5. Установка общего пути
Эта функция предназначена для повторного введения прежнего значение общего пути после замены батарейки. Новый пользователь может эти данные не вводить.

1-6. Установка зоны частоты пульса
1. Нажмите кнопку R для включения или выключения зоны Нажмите кнопку L для установки диапазона измерения (верхний/нижний предел)
2. Нажмите кнопку L для выбора установки верхнего или нижнего предела диапазона.
   Нажмите кнопку R для изменения значения верхнего или нижнего предела.

1-7. Спаривание датчика
1.Спаривание датчиков Совместимо с функциями Di2/ Скорость/ Частота педалирования/ Пульс/ Мощность/ Combo
2. Если появляется значок, датчики спарены, если нет, надо повторить спаривание.
3. Если возникают проблемы со спариванием датчиков, это может быть следствием разряженной батарейки, проверьте батарейку в датчике.
4. Последовательность спаривания датчиков Di2
 1) Удалите аккумулятор Di2
 2) Вновь установите аккумулятор Di2
 3) Начните спаривание (R)

1-8. Калибровка измерителя мощности
1. В случае отсутствия датчика мощности или функции offset функция калибровки не появится.
2. Калибровка закончена, нажмите кнопку S для выхода

КНОПКА и НОРМАЛЬНЫЕ ОПЕРАЦИИ

ЭКРАН ФУНКЦИЙ (Рис.2)
1. Быстро нажимайте эту кнопку для перемещения от одной функции к другой по закольцованной последовательности.
2. кнопку R для изменения режима функции, нажмите кнопку L для изменения группы функций.
3. Отображаются только данные спаренных датчиков
4. Если компьютер снят с держателя, статус датчиков не будет показан.

ВЫБОР ВЕЛОСИПЕД 1/ ВЕЛОСИПЕД 2
Нажмите кнопку S для входа в режим установки данных или выхода из него.
Для выбора Велосипеда 1 или Велосипеда 2 нажмите кнопку R.

ОБЩЕЕ СПАРИВАНИЕ ДАТЧИКОВ (Рис. 3)
4 статуса датчиков: датчик спарен, датчик не спарен, поиск датчика и сохраненная идентификация датчика (нужен повторный поиск)

СБРОС ДАННЫХ (Рис. 4)
1. Держите нажатой кнопку L, пока не замигает цифра на дисплее, затем отпустите ее. Компьютер сбросит сохраненные значения данных на ноль.
2. Общий путь и часы не сбрасываются.

ПОДСВЕТКА (Рис. 5)
1. Держите нажатой кнопку R 2 секунды для включения или выключения функции подсветки.
2. Когда функция подсветки включена, каждое нажатие кнопок R или L будет включать подсветку на 4 секунды.

КАЛИБРОВКА ВЫСОТЫ (Рис. 6)
1. Держите нажатыми обе кнопки L и R 2 секунды для перехода к установке высоты
2. Нажимайте кнопку R для изменения значения цифры и кнопку L для перехода к следующей цифре.
3. Внимание:Калибровка возможна только в режиме калибровки и при отсутствии сигнала от датчика скорости
4. Держите нажатыми обе кнопки L и R 2 секунды для сброса текущего значения высоты на ноль.
5. Нажмите обе кнопки L и R для выхода из режима установки высоты.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ПУСК/ОСТАНОВКА
Компьютер автоматически начнет считать данные при начале катания и прекратит после его окончания. Мигающий символ " " указывает, что компьютер находится в статусе пуска.

ПИТАНИЕ ВКЛ/ВЫКЛ (Рис. 7)
Питание автоматически включается при нажатии любой кнопки. Чтобы убедиться, что компьютер соединен с датчиками, актвиируйте датчики и/или систему Di2.

ЗАМЕНА БАТАРЕЙКИ (Рис. 8)
1. Когда индикатор разряда батарейки начнет мигать, перейдите к меню батарейки и проверьте состояние аккумулятора Di2. Если заряд в аккумуляторе Di2 еще более 25%, батарейку компьютера следует заменить. Если заряда в аккумуляторе Di2 осталось 25% или менее, зарядите аккумулятор,
2. Положительный (+) полюс батарейки CR2032 должен быть обращен к крышке отделения для батарейки.
3.Для инициации главного модуля держите нажатыми кнопки L, R, S в течение 3 секунд.
   Внимание: Мы рекомендуем заменять разряженную батарейку компьютера как можно быстрее. В противном случае функция высоты отключится, и новые данные могут быть потеряны. Разряженный аккумулятор Di2 также рекоменеутся зарядить как можно быстрее. Иначе может нарушиться переключение передач.

Подходящий размер вилки:	12-50 мм.
Расстояние чувствительности беспроводной связи:	70 см между датчиком и главным модклем.
Длина окружности колеса:	1-3999 мм (с шагом 1 мм)
Рабочая температура:	0°C ~ 50°C
Температура хранения:	- 10°C ~ 60°C
Питание главного модуля:	1 батарейка 3 В (CR2032), срок службы батарейки около 5 месяцев. (при использовании в среднем 1,5 часа ежедневно)
Питание датчика:	1 батарейка 3 В (CR2032).
Размеры и вес	Главный модуль: 41,78 x57,1x 41,78 мм/ 30,10 г Датчик: 35,8x34,8x14 мм/ 13,9 г

*Спецификации и дизайн могут быть изменены без уведомления.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ
1. Не оставляйте главный модуль под действием прямых солнечных лучей, когда не катаетесь на велосипеде.
2. Не разбирайте главный модуль и аксессуары.
3. Периодически проверяйте зазоры датчика с магнитом и главным модулем.
4. Не используйте разбавитель, спирт или бензин для очистки главного модуля и аксессуаров при их загрязнении.
5. Не забывайте следить за дорогой при езде.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРОВЕРИТЬ	СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ
Главный модуль Дисплей не работает	1. Батарейка разряжена? 2. Батарейка неправильно установлена?	1. Замените батарейку. 2. Убедитесь, что положительный полюс батарейки обращен к крышке отделения для батарейки.
На дисплее нет значка спаривания	1. На дисплее нет символа датчика 2. Является ли используемый датчик ANT+?	1. Перейдите в режим спаривания датчиков 2. Выберите датчик, имеющий символ ANT+
Символ спаренного датчика не отображается или отображается неправильно	1. Символ спаренного датчика исчезает? 2. Треугольник символа спаренного датчика исчезает? 3. Магнит и датчик находятся в правильном положении? Зазор между ними правильный? 4. Длина окружности колеса установлена правильно? 5. Не слишком ли велико расстояние между главным модулем и датчиком? 6. Батарейка датчика почти полностью разряжена?	1. Снова перейдите в режим спаривания датчика 2. Для исправление держите нажатыми 2 секунды кнопки L и R, компьютер опять просканирует спаренные датчики 3. Обратитесь к инструкции и исправьте положение компонентом и зазор. 4. Перейдите к измерению и установке длины окружности колеса и введите правильное значение. 5. Обратитесь к инструкции и отрегулируйте расстояние между главным модулем и датчиком или угол датчика. 6. Замените батарейку на новую.
Высота не отображается или отображается неправильно	1. Вы калибровали высоту перед поездкой? 2. Не забито ли отверстие для измерения атмосферного давления на днище главного модуля?	1. Обратитесь к разделу "Обзор работы кнопок" и калибруйте высоту перед каждой поездкой. 2. Всегда дежите чистым отверстие для измерения давления воздуха. Во избежание повреждений не засовывайте ничего в это отверстие.
Неправильный дисплей		Перейдите в "Режим установки данных" и снова инициируйте компьютер.
Дисплей черный	Оставляли ли вы главный модуль долгое время на солнце без использования?	Поместите главный модуль в тень, чтобы привести его в нормальное состояние.
Дисплей медленный	Температура ниже 0°C?	Работа устройства нормализируется, когда температура повысится.

Finnish

PÄÄYKSIKÖN ASETUKSET

Tyhjennä kaikki
1. Paina R+L-painiketta ja S-painiketta samanaikaisesti vähintään kolmen sekunnin ajan tietokoneen alustamiseksi ja kaikkien tietojen tyhjentämiseksi.
   TÄRKEÄÄ: Alusta tietokone ennen käyttöönottoa, koska muuten se toiminnassa voi ilmetä virheitä.
2.LCD-näytön segmentit testataan automaattisesti yksikön alustuksen jälkeen.
3.Pysäytä LCD-näytön testaus painamalla painiketta, minkä jälkeen näytössä vilkkuu " BIKE 1 ".

1-1. Pyörän valinta
Valitse Pyörä 1 tai Pyörä 2 painamalla R-painiketta. Siirry yksikön asetusnäyttöön painamalla L-painiketta vähintään 2 sekunnin ajan.

1-2. Yksikön valinta
Valitse km/h tai M/h painamalla R-painiketta.

1-3.Ympärysmitan asettaminen Pyörä1/Pyörä2
1. Järjestelmässä on neljä oletusarvoista kiekon kehän asetusta pikavalintaa varten (RD 700C, MTB 26 MTB 29 ja MTB 650B kohteille Bike1 ja Bike2).
2. Voit muuttaa arvoa myös itse (2155 on kohteelle Bike1 ja 2055 on kohteelle Bike2).

KIEKON YMPÄRYSMITTA
● **Tarkka mittaus (kuva a)**
Käännä kiekkoa, kunnes venttiili on ala-asennossaan lähimpänä maata. Merkitse tämä kohta maahan. Nouse pyörän selkään ja pyydä avustajaa työntämään pyörää, kunnes venttiili on toistamiseen ala-asennossa. Merkitse toinen kohta maahan. Mittaa merkkien välimatka. Määritä kiekon ympärysmitta syöttämällä tämä arvo.
● **Pikataulukko (kuva b): Tarkista oikea kehän arvo taulukon avulla.**

1-4. Ajan asetus
Valitse ajan esitystavaksi 12H tai 24H painamalla R-painiketta. Siirry seuraavaan asetustilaan painamalla L-painiketta.

1-5. ODO-asetus
Tällä toiminnolla laitteeseen voi syöttää edellisen matkamittariarvon paristonvaihdon jälkeen. Uuden käyttäjän ei tarvitse asettaa tätä arvoa.

1-6. Tavoitesykealueen asetus
1. Määritä sykealue päälle (ON) tai pois (OFF) painamalla R-painiketta, ja määritä tavoitesykealue painamalla L-painiketta (yläraja UP / alaraja LOW)
2. Valitse ylärajan (UP) tai alarajan (LOW) asetus tavoitesykealueen asetustoiminnossa painamalla L-painiketta
   Säädä ylärajan (UP) tai alarajan (LOW) arvo painamalla R-painiketta

1-7. Anturin pariliitoksen muodostaminen
1.Anturin pariliitoksen muodostaminen Yhteensopivuus Di2/ Speed/ Cadence/ Heart Rate/ Power/ Combo
2. Jos kuvake tulee näkyviin, lähetinten pariliitos on muodostettu. Jos kuvaketta ei tule näkyviin, pariliitos on muodostettava uudelleen.
3. Jos anturin pariliitoksen muodostamisessa ilmenee ongelmia, syynä voi olla alhainen pariston varaustaso. Tarkista lähettimen paristo.
4. Di2-anturin pariliitoksen muodostaminen
 1) Irrota Di2-laitteen paristo
 2) Aseta Di2-laitteen paristo
 3) Aloita pariliitoksen muodostaminen (R)

1-8. Virtamittarin kalibrointi
1. Kalibrointitoiminto ei tule näkyviin, jos virta-anturia ei havaita tai jos korjaustoiminto ei ole saatavana.
2. Kalibrointi valmis, poistu painamalla S-painiketta

PAINIKKEET ja NORMAALITOIMINNOT

TOIMINTONÄYTTÖ (kuva 2)
1. Selaa toimintonäyttöjä järjestyksessä painamalla nopeasti tätä painiketta.
2. R-painike muuttaa toimintatilaa ja L-painike muuttaa toimintaryhmää.
3. Näytetään vain pariliitettyjen antureiden tiedot
4. Anturin tilaa ei näytetä, jos tietokone irrotetaan telineestä.

BIKE 1- / BIKE 2 -VALINTA
Siirry data-asetustilaan ja poistu siitä painamalla S-painiketta.
Valitse pyörä 1 tai pyörä 2 painamalla R-painiketta.

YLEISEN ANTURIN PARILIITOS (kuva 3)
Neljä eri anturin tilaa: anturin pariliitos muodostettu, anturin pariliitosta ei muodostettu, anturia etsitään ja tallennetun anturin tunnistaminen (edellyttää uusintahakua)

TIETOJEN NOLLAAMINEN (kuva 4)
1. Pidä L-painiketta pohjassa, kunnes LCD-näyttö on tyhjä, ja vapauta se sitten.
   Tietokone nollaa tallennettujen arvojen tiedot.
2. Tietoja ODO ja CLK ei voida nollata.

TAUSTAVALO (kuva 5)
1. Kytke EL-taustavalo päälle/pois painamalla R-painiketta kahden sekunnin ajan.
2. Kun EL-taustavalo on päällä, painikkeen R tai L painaminen kytkee taustavalon päälle neljän sekunnin ajaksi.

KORKEUDEN KALIBROINTI (kuva 6)
1. Siirry korkeusasetukseen painamalla sekä L- että R-painikkeita kahden sekunnin ajan
2. Määritä numeroarvo painamalla R-painiketta ja siirry seuraavaan numeroon painamalla L-painiketta.
3. Huomio: kalibrointi on mahdollinen vain kalibrointitilassa ja kun nopeussignaalia ei ole
4. Nykyinen korkeusarvo nollautuu, kun painat sekä L- että R-painikkeita kahden sekunnin ajan.
5. Poistu korkeusasetuksesta painamalla sekä L- että R-painikkeita.

AUTOMAATTINEN KÄYNNISTYS/SAMMUTUS
Tietokone alkaa laskea tietoja automaattisesti, kun pyörällä ajetaan, ja lopettaa laskemisen, kun ajaminen lopetetaan. Vilkkuva merkki " " näyttää, että tietokone on käynnissä.

VIRTA PÄÄLLE/POIS (kuva 7)
Virta kytkeytyy päälle automaattisesti, kun painat mitä tahansa painiketta. Aktivoi anturit ja/tai Di2-järjestelmä varmistaaksesi, että tietokone muodostaa yhteyden antureihin.

PARISTON VAIHTO (kuva 8)
1. Kun pariston alhaisen varaustilan ilmaisin vilkkuu, siirry paristovalikkoon ja tarkista Di2-pariston tila. Jos Di2-pariston varaustila on vähintään 25%, tietokoneen paristo on vaihdettava. Jos Di2-pariston varaustila on 25% tai pienempi, lataa Di2-paristo.
2. CR2032-pariston plusnavan (+) on oltava paristokotelon kantta vasten.
3. Käynnistä pääyksikkö painamalla painikkeita L, R, S kolmen sekunnin ajan.
   Huomio: Jos tietokoneen pariston varaustila on alhainen, suosittelemme vaihtamaan pariston uuteen mahdollisimman pian. Muutoin korkeustoiminto kytkeytyy pois ja saatat menettää kaikki uudet tiedot. Kun Di2-pariston varaustila on alhainen, suosittelemme Di2-pariston latausta mahdollisimman pian. Muutoin vaihteiden vaihtaminen voi häiriintyä.

Sopiva haarukan koko:	12–50 mm& (0,5–2,0"&) Haarukat.
Langattoman yhteyden toimintaetäisyys:	70 cm lähettimen ja pääyksikön välillä.
Kiekon ympärysmitan asetus:	1–3 999 mm (1 mm välein)
Käyttölämpötila:	0–50 °C
Varastointilämpötila:	- 10 °C ~ 60 °C
Pääyksikön paristo:	3 V paristo x 1 (CR2032). Akun käyttöikä on noin viisi kuukautta. (kun laitetta käytetään keskimäärin 1,5 tuntia päivässä).
Lähettimen paristo:	3 V paristo x 1 (CR2032).
Mitat ja paino:	Pääyksikkö: 41,78 x 57,1 x 41,78 mm / 30,10 g Lähetin: 35,8 mm x 34,8 mm x 14 mm / 13,9 g

*Tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua erikseen ilmoittamatta.

VAROTOIMET
1. Älä jätä pääyksikköä suoraan auringonvaloon, kun et aja pyörällä.
2. Älä pura pääyksikköä tai sen osia.
3. Tarkista anturin suhteellinen paikka ja väli sekä magneetti ja pääyksikkö säännöllisesti.
4. Älä puhdista pääyksikköä tai sen osia ohentimella, alkoholilla tai bensiinillä.
5. Muista pitää huomiosi tiessä, kun ajat.

VIANMÄÄRITYS

ONGELMA	TARKISTETTAVAT KOHTEET	KORJAAVA TOIMENPIDE
Pääyksikkö Näytössä ei näy mitään	1. Onko paristo tyhjä? 2. Onko paristo asetettu väärin?	1. Vaihda paristo uuteen. 2. Varmista, että pariston plusnapa osoittaa kohti paristokotelon kantta.
Pariliitoksen kuvaketta ei näy	1. Näytössä ei ole pariliitetyn anturin symbolia 2. Onko käytettävä anturi ANT+?	1. Siirry asetustilaan anturin pariliitoksen muodostamista varten 2. Valitse anturi, jossa on ANT+ -symboli
Pariliitetyn anturin symboli ei tule näkyviin tai sen näkyy virheellisesti	1. Häviääkö pariliitetyn anturin symboli? 2. Häviääkö pariliitetyn anturin kolmiosymboli? 3. Ovatko magneetti ja lähetin oikeassa asennossa? Onko osien välissä oikean levyinen rako? 4. Onko kiekon kehän asetus oikea? 5. Onko pääyksikön ja anturin välinen tunnistusetäisyys liian suuri? 6. Onko anturin paristo lähes purkautunut?	1. Siirry asetustilaan anturin pariliitoksen jälleenmuodostamista varten 2. Suorita korjaus painamalla L- ja R-painikkeita kahden sekunnin ajan, jolloin tietokone suorittaa pariliitetyn anturin uusintahaun 3. Katso lisäohjeita asennusoppaasta ja korjaa asento sekä väli. 4. Katso lisätietoja kohdasta "Kiekon kehän mittaus ja asetus" ja syötä oikea arvo. 5. Katso lisätietoja asennusoppaasta ja säädä pääyksikön ja anturin välinen etäisyys tai säädä anturin kulmaa. 6. Vaihda paristo uuteen.
Korkeutta ei näytetä tai se näkyy väärin	1. Kalibroitko korkeuden ennen ajoa? 2. Onko pääyksikön pohjassa oleva ilmanpaineen mittausaukko puhdas?	1. Katso lisätietoja kohdasta "Painikkeen käytön yleiskuvaus" ja kalibroi korkeus ennen jokaista ajoa. 2. Huolehdi, että ilmanpaineen mittausaukko on aina puhdas. Älä työnnä reikään mitään, jotta laite ei vaurioidu.
Näyttö on virheellinen		Katso kohtaa "Data-asetustila" ja alusta tietokone uudelleen.
Nestekidenäyttö on musta	Onko pääyksikkö ollut pitkään suorassa auringonpaisteessa, kun sitä ei ole käytetty?	Palauta pääyksikkö normaalitilaan viemällä se varjoon.
Näyttö toimii hitaasti.	Onko lämpötila alle 0°C?	Laite palautuu normaaliin toimintaan lämpötilan noustessa.

Norwegian

INNSTILLINGER PÅ HOVEDENHET

Slett alt
1. Hold inne H+V-knappen og S-knappen samtidig i mer enn 3 sekunder for å starte computeren og slette all data.
   VIKTIG: Pass på at du starter computeren før den skal brukes ellers kan den vise feil informasjon.
2. LCD-segmentene vil bli testet automatisk etter at enheten har startet.
3. Trykk knappen for å stoppe LCD-testen og deretter det blinkende signalet "SYKKEL 1".

1-1. Sykkelvalg
Trykk H-knappen for å velge Sykkel 1 eller Sykkel 2. Hold inne V-knappen i mer enn 2 sek for å endre til enhetsinnstillingsskjermen.

1-2. Enhetsvalg
Trykk H-knappen for å velge Km/T eller M/T.

1-3.Omkrets datainnstilling Sykkel 1/ Sykkel 2
1. Den gir 4 innstillinger med standard omkretsverdi for hurtiginnstilling (RD 700C, MTB 26 MTB 29 og MTB 650B, for Sykkel1 og Sykkel2).
2. Du kan også endre verdien selv (2155 for Sykkel1, og 2055 for Sykkel2).

HJULOMKRETS
● **nøyaktig mål (Fig a.)**
Drei hjulet inntil ventilen er på det laveste punktet nær bakken, merk deretter dette første punktet på bakken. Stig på sykkelen og få en til å hjelpe til med å skyve inntil ventilen kommer tilbake til det laveste punktet. Merk det andre punktet på bakken. Mål avstanden mellom de to merkene. Før inn denne verdien for å sette omkretsen på hjulet.
● **Hurtigtabell (Fig b.): Hent en egnet omkretsverdi fra tabellen.**

1-4. Klokkeinnstilling
Trykk på H-knappen for å velge 12T eller 24T. Trykk L-knappen for å endre til neste modus.

1-5. ODO-datainnstilling
Funksjonen er laget for å taste inn tidligere data fra ODO på nytt når batteriet byttes. En ny bruker trenger ikke føre inn denne dataen.

1-6. Pulssoneinnstilling.
1.Trykk på R-knappen for å skru PÅ målsone eller AV målsone Trykk L-knappen for å stille inn området på målsonen (UP limit/LOW limit)
2. Trykk L-knappen for å velge UP-grense eller LOW-grense under innstilling av målsone
   Trykk R-knappen for å justere for UP-grense eller LOW-grense

1-7. Sensorkobling
1. Sensorkobling kompatibel med Di2/ Fart/ Rytme/ Puls/ Kraft/ Kombo
2. Hvis ikonet vises er senderne koblet sammen; hvis ikke trenger du å utføre koblingen igjen.
3. Hvis du har problemer med sensorkoblingen, kan det være lav batteristrøm; kontroller batteriet i senderen.
4. Kobling av Di2 sensorrekke
 1) Demonter Di2 batteri
 2) Re-monter Di2 batteri
 3) Start kobling (R)

1-8. Strømmålerkalibrering
1. I tilfelle ingen strømsensor eller avviksfunksjon er tilgjengelig vil kalibrasjonsfunksjonen ikke vises.
2. Avsluttet kalibrering, Trykk S-knappen for å gå ut.

KNAPP og STANDARDOPERASJONER

FUNKSJONSSKJERM (Fig.2)
1. Trykk denne knappen raskt for å flytte den i en løkkesekvens fra en funksjonsskjerm til en annen.
2.Trykk H-knappen for å endre funksjonsmodus forover, trykk V-knappen for å endre funksjonsmodusgruppe.
3. Viser kun koblet sensordata
4. I tilfelle datamaskinen er demontert fra braketten, vil ingen sensordata vises.

SYKKEL 1/ SYKKEL 2 VALG
Trykk S-knappen for å gå inn/ut av datainnstillingsmodus.
Trykk H-knappen for å endre Sykkel 1/ Sykkel 2.

GENERELL SENSORKOBLING(Fig.3)
4 forskjellige sensorstatus: Sensor koblet, sensor ikke koblet, sensor søker og lagret sensoridentifikasjon (trenger omsøk)

DATA TILBAKESTILLING (Fig.4)
1. Trykk L-knappen til LCD-sifferene er slettet, og slipp så knappen. Datamaskinen vil tilbakestille data fra lagrede verdier til null.
2. ODO, CLK kan ikke nullstilles.

BAKLYS (Fig.5)
1. Hold knappen R (H) inne i 2 sekunder for å slå av/på EL-baklysfunksjonen.
2. Når EL-baklysfunksjonen er i aktiv status vil hvert trykk av knapp R (H) eller L (V) slå på baklyset i 4 sekunder.

HØYDEKALIBRERING(Fig.6)
1. Trykk både V-og H-knapp i 2 sekunder til høydeinnstilling
2. Trykk H-knappen for å sette verdien til et tall og trykk V-knappen for å flytte til det neste tallet.
3. Advarsel:Kalibrering er kun mulig i kalibreringsmodus og når det ikke er noe fartssignaler
4. Trykk både V- og H-knappene i 2 sekunder og nåværende høydeverdi vil gå tilbake til null.
5. Klikk både L- og R-knappene for å gå ut av høydeinnstilling.

AUTOMATISK START/STOPP
Datamaskinen vil automatisk starte datatelling når det sykles og stoppe datatelling når syklingen opphører. Det blinkende symbolet " " indikerer at datamaskinen har startstatus.

STRØM AUTO AV/PÅ (Fig.7)
Strømmen vil automatisk skrus på ved å trykke én av knappene. For å forsikre at datamaskinen kobler til sensorene, aktiver sensorene og/eller Di2-systemet.

BYTTE AV BATTERI(Fig.8)
1. Når lavt batteri-indikatoren blinker, gå til batterimenyen og kontroller Di2-batteristatusen. I tilfelle Di2-batteriet har mer enn 25% igjen, må databatteriet erstattes. I tilfelle Di2 batteriet er 25% eller lavere, må du lade Di2-batteriet.
2.Den positive (+) polen til CR2032-batteriet må vende mot batterihetten.
3. Trykk knappene L,R, S (V,H,S) i 3 sekunder for å starte hovedenheten.
   Advarsel: Når databatteriet har lav-status, foreslår vi at du bytter batteriet med et nytt A.S.A.P. Ellers kan høydefunksjonen skrus av, og den nye dataen kan mistes, når Di2-batteriet har lav-status, foreslår vi at du tar Di2-batteriet til lading A.S.A.P. Ellers vil det påvirke girskiftingen.

Passende gaffelstørrelse:	12mm to 50mm& (0,5" to 2,0"&) gafler.
Trådløs sensoravstand:	70cm mellom overfører og hovedenhet.
Innstilling av hjulomkrets:	1mm - 3999mm (1mm økning)
Driftstemperatur:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Lagringstemperatur:	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
Hovedenhet, batteristrøm:	3V Batteri X 1 (CR2032), batteriets brukstid er omtrent 5 måneder. (Basert på gjennomsnittlig bruk 1,5 timer per dag)
Senderens batteristrøm:	3V batteri x 1 (CR2032).
Mål og Vekt	Hovedenhet: 41,78 x57,1x 41,78mm/ 30,10g Sender: 35,8 mm x 34,8mm x14mm/ 13,9g

* Spesifikasjonene og designene kan endres uten varsel.

FORHÅNDSREGLER
1. La ikke hovedenheten utsettes for direkte sollys når sykkelen ikke er i bruk.
2. Demonter ikke hovedenheten eller dennes tilbehør.
3. Kontroller relativ posisjon og åpning til sensor, magnet og hovedenhet med jevne mellomrom.
4. Bruk ikke løsemiddel, alkohol eller bensin for å rengjøre hovedenheten eller tilbehør når de blir skitne.
5. Husk å følge med på veien når du sykler.

FEILSØKING

PROBLEM	KONTROLLER ELEMENTER	BEHANDLING
Hovedenhet Vises ikke	1. Er batteriet dødt? 2. Er batteriet satt inn riktig?	1. Bytt batteri. 2. Sørg for at den positive polen på batteriet vender mot batterihetten.
Ingen kobling for ikon-display	1. Intet koblet sensor-symbol i display 2. Er sensoren brukt ANT+?	1. Gå til innstillingsmodus for kobling av sensoren 2. Vennligst velg sensor som har ANT+ symbol
Koblet sensorsymbol vises ikke eller vist feil	1. Blir koblet sensorsymbol borte? 2. Blir trekanten på koblet sensorsymbol borte? 3. Står magneten og sensoren/senderen i riktig posisjon? Er åpningen mellom begge delene riktig? 4. Er hjulomkretsinnstillingen riktig? 5. Er sensordistansen mellom hovedenheten og sensoren for lang? 6. Er batteriet for sensoren nesten utbrukt?	1. Gå til innstillingsmodus for kobling av sensoren igjen 2. Hold L- og R-knappen i 2 sek for reparasjon, datamaskinen vil automatisk skanne koblet sensor igjen 3. Se installasjonsmanualen og korriger posisjonene og åpningen. 4. Se "Hjulomkrets, måling og innstilling" og før inn riktig verdi. 5. Se installasjonsmanualen og juster avstanden mellom hovedenheten og sensoren eller juster vinkelen på sensoren. 6. Skift ut batteriet med et nytt.
Høyden vises ikke eller vises feil	1. Kalibrerte du høyden før kjøring? 2. Er hullet for måling av lufttrykket på bunnen av hovedenheten rent?	1. Se "Oversikt over knappoperasjon" og kalibrer høyden før hver tur. 2. Hold alltid hullet for måling av lufttrykket rent. Stikk ikke noe inn i hullet, dette for å unngå skade.
Uregelmessig skjem		Se "Datainnstillingsmodus" og start dataen igjen.
LCD er svart	Utsatte du hovedenheten for direkte sollys over en lengre periode når den ikke var i bruk?	Legg hovedenheten i skyggen for å la den gå tilbake til en standard tilstand.
Skjermen er treg	Er temperaturen under 0°C?	Enheten vil gå tilbake til normal tilstand når temperaturen stiger.

Danish

Indstilling af hovedkomponent

All clear
1. Hold knapperne R+L og knappen S nede samtidig i mere end 3 sekunder for at klargøre computeren og slette alle data.
   VIGTIGT: Computeren skal altid klargøres inden brug for at undgå fejlvisninger.
2. LCD-segmenterne testes automatisk under klargøringsprocessen.
3. Tryk på knappen for at afbryde LCD-testen, hvorefter "BIKE 1" blinker.

1-1. Valg af cykel
Tryk på knappen R for at vælge Bike1 eller Bike2. Hold knappen L nede i mere end 2 sekunder for at skifte til computerens indstillingsskærm.

1-2. Valg af enheder
Tryk på knappen R for at vælge km/t eller miles/t.

1-3.Indstilling af hjulomkreds for Bike 1/Bike 2
1. Der gives 4 sæt forudindstillede hjulomkredse til hurtig indstilling (RD 700C, MTB 26 MTB 29 og MTB 650B til Bike1 og Bike2).
2. Du kan desuden selv ændre værdien (2155 for Bike1 og 2055 for Bike2).

HJULOMKREDS
● **Præcis måling (Figur a.)**
Kør hjulet rundt indtil ventilen er på sit laveste punkt tættest ved jorden. Lav et mærke på jorden. Sid på cyklen og rul frem - få evt. en hjælper til at skubbe dig - indtil ventilen igen er på sit laveste punkt. Lav et nyt mærke på jorden. Mål afstanden mellem de to mærker. Indtast dette tal som hjulets omkreds.
● **Hurtigt Skema (Figur b.): Find en passende hjulomkreds i skemaet.**

1-4. Indstilling af uret
Hold R-knappen nede for at vælge 12t eller 24t. Tryk på knappen L for at skifte til næste indstillingstilstand.

1-5. Indstilling af kilometertællerdata
Denne funktion kan bruges til at genindtaste kilometerdata efter batteriskift. En ny bruger af enheden behøver ikke indtaste disse data.

1-6. Indstilling af pulsmålzone
1. Hold R-knappen nede for at tænde (ON) eller slukke (OFF) målzonen. Hold L-knappen nede for at indstille målzoneintervallet (UP for høj værdi/ILOW for lav værdi
2. Hold L-knappen nede for vælge høj værdi eller lav værdi under indstillingen af målzone
   Hold R-knappen nede for at justere den høje eller lave værdi

1-7. Parring af sensor
1.Kompatibel sensorparring for Di2/ Speed/ Cadence/ Heart Rate/ Power/ Combo
2. Hvis ikonet vises er senderne parrede. Hvis ikke, skal du gentage parringen.
3. Hvis du har problem med sensorparringen, kan det skyldes lav ladning i batteriet. Kontrollér senderens batteri.
4. Parring af Di2 sensorsekvens
 1) Afmontér Di2-batteri
 2) Genmontér Di2-batteri
 3) Start parring (R)

1-8. Kalibrering af effektmåler
1. I tilfælde af at der er ikke er en nogen strømsensor eller forskydningsfunktion tilgængelig, vil kalibreringsfunktionen ikke blive vist.
2. Når kalibreringen er fuldført, går du ud af funktionen ved at trykke på S-knappen.

KNAPPER og NORMALE FUNKTIONER

MENUSKÆRM (Fig.2)
1. Tryk på denne knap flere gange hurtigt efter hinanden for at skifte rundt mellem de forskellige menuskærme.
2. Tryk på R-knappen for at skifte funktionstilstand. Tryk på L-knappen for at skifte funktionsgruppe.
3. Viser kun parret sensordata
4. Hvis computeren er taget af beslaget, vil sensorens status ikke blive vist.

VALG AF BIKE 1/ BIKE 2
Tryk på knappen S for at skifte til og fra Dataindstillingstilstand.
Tryk på knappen R for at skifte mellem Bike 1/Bike 2.

ALMINDELIG SENSORPARRING (Figur 3)
Der er 4 forskellige sensorstatusser: Parret sensor, ikke-parret sensor, søger efter sensor og gemt sensoridentifikation (kræver ny søgning)

NULSTIL DATA (Fig.4)
1. Hold L-knappen nede, indtil LCD-tallet er blankt, og slip den så. Computeren nulstiller dataene fra de gemte værdier til nul.
2. Kilometertæller eller ur kan ikke nulstilles.

BAGGRUNDSLYS (Figur 5)
1. Hold R-knappen nede i 2 sekunder for at slå baggrundslys til eller fra.
2. Når baggrundslysfunktionen er slået til, vil hvert tryk på R og L knapperne give 4 sekunders oplysning.

HØJDEKALIBRERING (Figur 6)
1. Hold både L og R knapperne nede i 2 sekunder for at indstille højde
2. Tryk på knappen R for at indstille værdien for et ciffer, og knappen L for at gå til næste ciffer.
3. Bemærk: Kalibrering er kun mulig i kalibreringstilstand, og når der ikke er noget hastighedssignal
4. Hold både L- og R-knapperne nede i 2 sekunder, så sættes aktuelle højde over havet til nul.
5. Hold både L- og R-knapperne nede for at gå ud af Højdeindstilling.

AUTOMATISK START/STOP
Computeren vil automatisk begynde at opsamle data, når man kører på cyklen, og stopper, når cyklen står stille. Det blinkende symbol " " indikerer, at computeren er i startstatus.

TÆND/SLUK (Figur 7)
Tryk på en vilkårlig tast for at tænde for computeren. For at sikre dig at computeren tilsluttes til en af sensorerne, skal du aktivere sensorerne og/eller Di2-systemet.

UDSKIFTNING AF BATTERI (Figur 8)
1. Hvis indikatoren for lavt batteri blinker, skal du gå til batterimenuen og kontrollere Di2-batteriets status. Hvis der er mere end 25 % ladning tilbage i batteriet, skal batteriet skiftes. Hvis der er 25 % eller mindre, skal du Di2-batteriet oplades.
2. Den positive (+) pol på CR2032-batteriet skal vende opad mod låget.
3. Hold knapperne L, R, S nede i 3 sekunder for at klargøre computeren.
   Bemærk: Hvis computeren har en lav batteristatus, anbefaler vi, at du hurtigst muligt udskifter batteriet med et nyt. Gøres dette ikke, vil højdefunktion slukke, og ny data vil gå tabt. Hvis Di2-batteriets status er lav, anbefaler vi, at du oplader batteriet hurtigst muligt, da det ellers vil påvirke gearskiftet.

Passende forgaffelstørrelse:	12 mm - 50 mm& (0,5" - 2,0"&) Gafler.
Trådløs sensorafstand:	70 cm mellem sender og computerenhed.
Indstilling af hjulomkreds:	1 mm - 3999 mm (1mm forøgelse)
Driftstemperatur:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Opbevaringstemperatur:	10 °C ~ 60 °C
Batteri i computerenhed:	3V batteri x 1 (CR2032), batterilevetid ca. 5 måneder. (Baseret på 1,5 timers gennemsnitlig brug om dagen)
Batteri i sender:	3V batteri x 1 (CR2032).
Dimensioner og vægt	Hovedkomponent: 41,78 x 57,1 x 41,78 mm/ 30,10 g Sender: 35,8 mm x 34,8 mm x 14 mm/ 13,9 g

* Specifikationer og design kan ændres uden varsel.

ADVARSEL
1. Efterlad ikke computeren i direkte sollys, når der ikke køres på cyklen.
2. Hovedkomponenten og dens tilbehør må ikke skilles ad.
3. Tjek jævnligt korrekt placering og mellemrum mellem sensor, magnet og computer.
4. Brug ikke opløsningsmidler, sprit, rensebenzin el. lign. til rengøring af computerenheden og dens tilbehør.
5. Husk at holde øje med vejen, når du cykler med computer.

FEJLFINDING

PROBLEM	KONTROL AF DELE	AFHJÆLPNING
Hovedkomponent Intet i display	1. Er batteriet dødt? 2. Er batteriet sat forkert i?	1. Udskift batteriet. 2. Sørg for, at batteriet er sat i med den positive (+) pol vendende opad mod låget.
Manglende visning af parringsikon	1. Manglende visning af sensorsymbol 2. Er den anvendte sensor af typen ANT+?	1. Gå til indstillingstilstanden for parring af sensor 2. Vælg sensor med ANT+-symbol
Parret sensorsymbol vises ikke eller vises forkert	1. Forsvinder symbolet for den parrede sensor? 2. Forsvinder trekantsymbolet for den parrede sensor? 3. Sidder magnet og sender korrekt? Er der det rette mellemrum mellem delene? 4. Er hjulomkredsen indstillet korrekt? 5. Er der for stor afstand mellem computer og sensor? 6. Er sensorens batteri næsten brugt op?	1. Gå tilbage til indstillingstilstanden for parring af sensor 2. Hold L- og R-knapperne nede i 2 sekunder, hvorved computeren kan foretage en ny scanning af den parrede sensor. 3. Se monteringsmanualen og juster placering og mellemrum. 4. Se "Måling og indstilling af hjulomkreds" og indtast den korrekte værdi. 5. Se monteringsmanualen og juster afstanden mellem computer og sensor eller juster sensorens vinkel. 6. Udskift batteriet med et nyt.
Højdeover havet vises ikke, eller vises forkert	1. Har du kalibreret din højde over havet inden turen? 2. Er hullet til måling af lufttryk at undersiden af computeren rent?	1. Se "Oversigt over knapfunktioner" for at kalibrere din højde over havet før hver tur. 2. Hold altid hullet til måling af lufttryk rent. Undgå at stikke noget ind i hullet, da det kan blive beskadiget.
Fejl ved display		Se "Dataindstillingstilstand" og klargør compuren igen.
LCD er sort	Har computeren været udsat for direkte sollys i længere tid, mens den ikke var i brug?	Læg computerenheden i skyggen, til den er normal igen.
Displayet er langsomt	Er temperaturen under 0°C (32°F)?	Computeren genvinder normalfunktionen, nårtemperaturen stiger.

Polish

USTAWIENIA MODUŁU GŁÓWNEGO

Całkowite resetowanie

1. Aby zainicjować komputer i wyczyścić wszystkie dane, przytrzymaj jednocześnie przyciski R i L oraz przycisk S przez co najmniej 3 sekundy.
WAŻNE: Przed pierwszym użyciem komputera należy go zainicjować. W przeciwnym razie urządzenie może nie działać prawidłowo.
2.Segmenty wyświetlacza LCD zostaną automatycznie sprawdzone podczas inicjalizacji modułu.
3.Naciśnij przycisk, aby przerwać testowanie wyświetlacza LCD — pojawi się migający komunikat „BIKE 1" (Rower 1).

1-1. Wybór roweru
Naciśnij przycisk R, aby wybrać Bike 1 lub Bike 2 (Rower 1 lub Rower 2). Przytrzymaj przycisk L przez co najmniej 2 sekundy, aby przejść do ekranu ustawień jednostek.

1-2. Wybór jednostek
Naciśnij przycisk R, aby wybrać km/h lub ml/h.

1-3.Ustawienie danych obwodu koła dla roweru 1/roweru 2 (Bike 1/Bike 2)
1. Dostępne są 4 domyślne zestawy wartości obwodu koła umożliwiające szybką konfigurację ustawień (RD 700C, MTB 26 MTB 29 i MTB 650B, dla roweru 1 i roweru 2).
2. Wartość można również samodzielnie zmienić (2155 dla roweru 1 i 2055 dla roweru 2).

OBWÓD KOŁA
- **Dokładny pomiar (rys a.)**
Obróć koło w taki sposób, aby trzonek zaworu znalazł się w najniższym punkcie, najbliżej ziemi, a następnie zaznacz jego położenie na ziemi jako pierwszy punkt. Wsiądź na rower i poproś inną osobę o popchnięcie do miejsca, w którym trzonek zaworu powróci do najniższego punktu. Zaznacz drugi punkt na ziemi. Dokonaj pomiaru odległości miedzy punktami zaznaczonymi na ziemi. Wprowadź zmierzoną wartość, aby ustawić obwód koła.
- **Tabela podręczna (rys. b.): Wybierz odpowiednią wartość obwodu z tabeli.**

1-4. Ustawienie zegara
Naciśnij przycisk R, aby wybrać format 12- lub 24-godzinny. Naciśnij przycisk L, aby przejść do następnego trybu ustawiania.

1-5. Ustawianie danych licznika odległości
Funkcja umożliwia ponowne wprowadzenie wcześniejszych danych licznika odległości po wymianie baterii. Nowy użytkownik nie musi ustawiać tych danych.

1-6. Ustawianie docelowego zakresu tętna
1. Naciśnij przycisk R, aby włączyć zakres docelowy, lub przycisk R, aby go wyłączyć. Naciśnij przycisk L, aby określić zakres docelowy (górną i dolną wartość graniczną)
2. Naciśnij przycisk L, aby wybrać górną lub dolną wartość graniczną zakresu docelowego Naciśnij przycisk R, aby dostosować górną lub dolną wartość graniczną

1-7. Parowanie czujników
1. Parowanie czujników kompatybilnych z Di2/ Prędkość/ Tempo/ Tętno/ Moc/ Łącznie
2. Wyświetlenie ikony oznacza sparowanie nadajników. Jeśli ikona się nie wyświetla, należy powtórzyć parowanie.
3. Problemy z parowaniem mogą być spowodowane przez niski poziom naładowania baterii; sprawdź baterię w nadajniku.
4. Kolejność czynności parowania czujnika Di2
1) Wyjmij baterię Di2
2) Włóż baterię Di2
3) Rozpocznij parowanie (R)

1-8. Kalibracja miernika mocy
1. Jeśli nie ma czujnika mocy lub funkcja dostosowania nie jest dostępna, funkcja kalibracji nie wyświetli się.
2. Kalibracja ukończona. Naciśnij przycisk S, aby zamknąć.

PRZYCISKI I STANDARDOWE UŻYTKOWANIE

EKRAN FUNKCJI (rys. 2)
1. Szybko naciśnij ten przycisk, aby przejść do wyświetlenia kolejnej funkcji na ekranie.
2. Naciśnij przycisk R, aby zmienić tryb funkcji. Naciśnij przycisk L, aby zmienić grupę funkcji.
3. Wyświetlane są tylko dane sparowanych czujników
4. Jeśli komputer jest zdjęty ze wspornika, nie będzie wyświetlany stan żadnego z czujników.

WYBÓR ROWERU 1/ROWERU 2
Naciśnij przycisk S, aby wejść lub wyjść z trybu ustawiania danych.
Naciśnij przycisk R aby zmienić opcję Bike 1/Bike 2 (Rower 1/Rower 2).

PAROWANIE CZUJNIKÓW (rys. 3)
Czujniki mogą mieć 4 różne stany: czujnik sparowany, czujnik niesparowany, wyszukiwanie czujnika i zapisany identyfikator czujnika (wymaga ponownego wyszukania)

RESETOWANIE DANYCH (rys. 4)
1. Przytrzymaj przycisk L aż cyfry na wyświetlaczu LCD znikną, a następnie zwolnij przycisk. Przechowywane w komputerze wartości danych zostaną usunięte i zresetowane do 0.
2. ODO, nie można zresetować CLK.

PODŚWIETLENIE (rys. 5)
1. Przytrzymaj przycisk R przez 2 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć funkcję podświetlenia.
2. Jeśli funkcja podświetlenia jest włączona, każde naciśnięcie przycisku R lub L spowoduje włączenie podświetlenia na 4 sekundy.

KALIBRACJA WYSOKOŚCI (rys. 6)
1. Przytrzymaj oba przyciski L i R przez 2 sekundy, aby przejść do ustawiania wysokościomierza.
2. Naciśnij przycisk R, aby ustawić wartość cyfry. Naciśnij przycisk L, aby przejść do następnej cyfry.
3. Uwaga: Kalibrację można przeprowadzić jedynie w trybie kalibracji, kiedy nie jest wysyłany żaden sygnał prędkości.
4. Przytrzymaj przyciski L i R przez 2 sekundy, aby wartość bieżącej wysokości została wyzerowana.
5. Naciśnij oba przyciski L i R, aby zamknąć ustawiania wysokościomierza.

AUTOMATYCZNE ROZPOCZĘCIE/ZAKOŃCZENIE POMIARÓW
Komputer automatycznie rozpocznie gromadzenie danych po rozpoczęciu jazdy i przerwie gromadzenie danych po zakończeniu jazdy. Migający symbol „ " informuje o gotowości komputera do rozpoczęcia jazdy.

AUTOMATYCZNE WŁĄCZANIE/WYŁĄCZANIE (rys. 7)
Zasilanie zostanie automatycznie włączone po naciśnięciu dowolnego przycisku. Aby komputer połączył się z czujnikami, należy aktywować je i/lub system Di2.

WYMIANA BATERII (rys. 8)
1. Kiedy wskaźnik niskiego stanu naładowania baterii błyska, należy przejść do menu baterii i sprawdzić stan baterii Di2. Jeśli bateria Di2 jest naładowana w ponad 25%, należy naładować baterię komputera. Jeśli bateria Di2 jest naładowana poniżej 25%, należy naładować baterię Di2.
2. Biegun dodatni (+) baterii CR2032 musi być zwrócony w kierunku pokrywy baterii.
3. Naciśnij przyciski L, R, S przez 3 sekundy, aby zainicjować moduł główny.
Uwaga: Jeśli bateria komputera ma niski stan naładowania, sugerujemy jak najszybciej wymienić ją na nową. W przeciwnym razie funkcja pomiaru wysokości wyłączy się, a nowe dane mogą zostać utracone. Przy niskim stanie naładowania baterii Di2 należy jak najszybciej ją naładować. W przeciwnym razie zmiana przełożeń może być utrudniona.

Odpowiedni rozmiar widelca:	Widelce 12 mm do 50 mm&.
Odległość pracy bezprzewodowej:	70 cm między nadajnikiem a modułem głównym.
Ustawienie obwodu koła:	1 mm - 3999 mm (przyrost 1 mm)
Temperatura podczas eksploatacji:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Temperatura przechowywania:	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
Zasilanie bateryjne modułu głównego:	Bateria 3 V, 1 szt. (CR2032). Okres eksploatacji baterii wynosi około 5 miesięcy. (Na podstawie średniego czasu jazdy o długości 1,5 godziny dziennie)
Zasilanie bateryjne nadajnika:	Bateria 3 V, 1 szt. (CR2032).
Wymiary i waga:	Moduł główny: 41,78 x 57,1 x 41,78 mm / 30,1 g Nadajnik: 35,8 mm x 34,8 mm x14 mm/ 13,9 g

* Konstrukcja i dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI
1. Nie wystawiać na bezpośrednie działanie promieni słonecznych , kiedy rower nie jest używany.
2. Nie demontować jednostki głównej ani jej akcesoriów.
3. Okresowo sprawdzać wzajemne położenie i przerwę między czujnikiem, magnesem i jednostką główną.
4. Nie używać rozpuszczalnika, alkoholu lub benzyny do czyszczenia jednostki głównej bądź jej akcesoriów, gdy ulegną zabrudzeniu.
5. Podczas jazdy nie odwracać uwagi od drogi.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEMA	COMPROBAR LOS ELEMENTOS	SOLUCIÓN
Moduł główny Pusty ekran	1. Czy bateria wyczerpała się? 2. Czy baterię zainstalowano prawidłowo?	1. Wymień baterię. 2. Upewnij się, że biegun dodatni baterii jest skierowany w kierunku pokrywy baterii.
Nie wyświetla się ikona parowania	1. Nie wyświetla się symbol sparowania 2. Czy czujnik jest typu ANT+?	1. Przejdź do trybu parowania czujnika 2. Wybierz czujnik ANT+
Symbol sparowanego czujnika nie jest wyświetlany lub wyświetla się nieprawidłowo	1. Czy symbol sparowanego czujnika znika? 2. Czy symbol trójkąta sparowanego czujnika znika? 3. Czy magnes i czujnik/nadajnik znajdują się we właściwej pozycji? Czy odległość między tymi częściami jest prawidłowa? 4. Czy obwód koła został prawidłowo ustawiony? 5. Czy odległość czujnika od modułu głównego jest zbyt duża? 6. Czy bateria czujnika jest niemal wyczerpana?	1. Przejdź ponownie do trybu parowania czujnika 2. Przytrzymaj przyciski L i R przez 2 sekundy, a komputer automatycznie rozpocznie skanowanie w poszukiwaniu sparowanego czujnika 3. Zapoznaj się z procedurą montażu i wykonaj ponowną regulację położenia i szczeliny. 4. Zapoznaj się z informacjami w rozdziale „Konfiguracja i pomiar obwodu koła" i wprowadź prawidłową wartość. 5. Zapoznaj się z procedurą montażu i wykonaj regulację odległości między modułem głównym a czujnikiem oraz regulację kąta czujnika. 6. Wymień baterię na nową.
Wysokość nie jest wyświetlana lub jest wyświetlana nieprawidłowo	1. Czy wysokościomierz został skalibrowany przed jazdą? 2. Czy otwór służący do mierzenia ciśnienia powietrza znajdujący się na spodzie modułu jest czysty?	1. Zapoznaj się z informacjami w rozdziale dotyczącym działania przycisków i skalibruj wysokość przed każdą jazdą. 2. Otwór pomiarowy ciśnienia powietrza powinien być zawsze czysty. Nie należy wkładać żadnych przedmiotów do otworu, aby nie uszkodzić modułu.
Nieregularne odczyty na wyświetlaczu		Zapoznaj się z częścią „Tryb ustawiania danych" i ponownie wykonaj inicjalizację komputera.
Ekran wyświetlacza LCD jest czarny	Czy moduł główny wystawiono na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, gdy nie korzystano z roweru przez długi czas?	Umieść moduł główny w cieniu, aby powrócił do stanu pierwotnego.
Wyświetlacz jest powolny	Czy temperatura spadła poniżej 0°C (32°F)?	Jednostka wróci do normalnego stanu, gdy temperatura wzrośnie.

Czech

NASTAVENÍ JEDNOTEK

Vynulování
1. Nejméně 3 vteřiny tiskněte současně tlačítka R+L a S. Cyklocomputer se vynuluje a přepne do výchozího stavu.
DŮLEŽITÉ: Před prvním použitím cyklocomputeru jej nezapomeňte vynulovat, jinak by nemusel fungovat správně.
2.Po přechodu do výchozího stavu automaticky proběhne test displeje.
3.Stisk tlačítka ukončí test LCD a začne blikat nápis " BIKE 1 ".

1-1. Volba bicyklu
Stiskem tlačítka R zvolte Bike 1 nebo Bike 2. Tisknutím tlačítka L po dobu 2 sekund přejdete režimu nastavování.

1-2. Volba jednotek
Tlačítkem R zvolte km/h nebo míle/h.

1-3.Nastavení obvodu kola pro Bike1/ Bike2
1.Pro rychlé nastavení jsou k dispozici 4 přednastavené obvody(silniční 700C, MTB 26 MTB 29 a MTB 650B, pro Bike1 a Bike2).
2. Hodnoty však lze také nezávisle změnit (2155 pro Bike1 a 2055 pro Bike2).

OBVOD PLÁŠTĚ
- **Přesné měření (Obr a.)**
Kolo pootočte tak, aby byl ventilek co nejblíže u země a označte si jeho polohu na zemi. Nasedněte na bicykl a popojeďte o jednu otáčku kola tak, aby byl ventilek opět ve stejné poloze. Označte si opět jeho polohu na zem. Změřte vzdálenost mezi značkami. Zjištěnou hodnotu zadejte při nastavování cyklocomputeru.
- **Tabulka obvodů (Obr. b): Příslušný obvod pláště vyhledejte v tabulce.**

1-4. Nastavení hodin
Stiskněte tlačítko R a zvolte zobrazení 12H nebo 24H. Stiskem tlačítka L postoupíte k dalšímu nastavování.

1-5.Nastavení ODO
Po výměně baterie lze touto funkcí nastavit hodnotu ODO. Tento údaj není nutné, např. u nového cyklocomputeru, nastavovat.

1-6. Nastavení zóny tepové frekvence
1. Stiskněte tlačítko R pro zapnutí (ON) nebo vypnutí (OFF) zóny tepové frekvence. Stiskem tlačítka L nastavte zónu tepové frekvence (UP (horní) limit / LOW (spodní) limit)
2. Stiskem tlačítka L zvolte UP (horní) limit nebo LOW (spodní) limit nastavovaného rozsahu zóny tepové frekvence Stiskněte tlačítko R pro nastavení UP (horního) limitu nebo LOW (spodního) limitu

1-7. Párování čidla
1.Párovací čidlo Kompatibilní s kombinovaným čidlem Di2/ rychlosti/ kadence/ tepové frekvence/ výkonu
2. Po zobrazení symbolu jsou vysílače spárované, pokud se symbol nezobrazí, je nutné párování opakovat.
3. Pokud nastanou problémy s párováním čidel, příčinou může být vybitá baterie. Zkontrolujte baterii vysílače.
4. Postup párování čidla Di2
1) Vyjměte Aku-baterii Di2
2) Zapojte aku-baterii Di2
3) Zahajte párování (R)

1-8. Kalibrování měřiče výkonu
1. Pokud není namontováno čidlo výkonu nebo dostupná kompenzační funkce, funkce kalibrování se nebude zobrazovat.
2. Po dokončení kalibrování stiskněte tlačítko S pro ukončení

OVLÁDÁNÍ V PROVOZNÍM REŽIMU

ZOBRAZENÍ NA DISPLEJI (Obr.2)
1.Krátkým stiskem tohoto tlačítka se postupuje jednotlivými zobrazeními údajů.
2. Stiskem tlačítka R měníte funkční režimy, stiskem tlačítka L změníte skupinu funkcí.
3. Zobrazovaná data spárovaného čidla
4. Pokud je cyklocomputer vyjmutý z držáku, údaje z čidla se nezobrazují.

VOLBA BIKE 1/ BIKE 2
Stiskem tlačítka S vstoupíte do/z režimu nastavování.
Stiskem tlačítka R zvolte Bike 1/Bike 2.

PÁROVÁNÍ HLAVNÍHO ČIDLA (Obr. 3)
Čidlo může být ve 4 stavech: spárované, nespárované, vyhledává a uložena identifikace čidla (potřeba nového vyhledávání)

VUNULOVÁNÍ HODNOT (Obr. 4)
1. Tlačítko L přidržte stisknuté až dokud nezmizí LCD číslice a pak ho uvolněte. Dojde k vynulování uložených hodnot cyklocomputeru.
2. ODO a CLK se nevynulují.

PODSVÍCENÍ (Obr. 5)
1. Přidržením stisknutého tlačítka R po dobu 2 sekund se zapne/vypne funkce podsvícení displeje.
2. Pokud je funkce podsvícení aktivovaná, po každém stisku tlačítka R nebo L svítí podsvícení 4 sekundy.

KALIBRACE NADMOŘSKÉ VÝŠKY (Obr. 6)
1. Pro nastavení nadmořské výšky přidržte stisknutá tlačítka L a R po dobu 2 sekund
2. Stiskem tlačítka R nastavujte hodnotu, stiskem tlačítka L postoupíte k další číslici.
3. Upozornění: Nadmořskou výšku lze nastavovat jen v kalibračním režimu a pokud nepřichází žádná data z čidla rychlosti.
4. Přidržení tlačítek L a R po dobu 2 sekund vynuluje hodnotu nadmořské výšky.
5. Stiskem obou tlačítek L a R nastavování nadmořské výšky ukončíte.

AUTOMATICKÝ START/STOP
Po zahájení jízdy začne cyklocomputer automaticky zaznamenávat údaje. Po zastavení se záznam ukončí. Blikající symbol " " oznamuje, že cyklocomputer zaznamenává údaje.

AUTOMATICKÉ ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ (Obr. 7)
Napájení se automaticky zapne stiskem jakéhokoli tlačítka. Pro ujištění, že je cyklocomputer spojen s čidly aktivujte čidla a/nebo systém Di2.

VÝMĚNA BATERIE (Obr. 8)
1. Pokud bliká symbol nízkého napětí, přejděte do zobrazení baterie a zkontrolujte stav aku-baterie Di2. Pokud má aku-baterie Di2 více než 25% energie, je nutné vyměnit baterii cyklocomputeru. Pokud má aku-baterie méně než 25% energie, aku-baterii Di2 dobijte.
2. Kladný pól (+) baterie CR2032 musí směřovat k víčku baterie.
3. Cyklocomputer aktivujete přidržením stisknutých tlačítek L, R a S po dobu 3 sekund.
Upozornění: Pokud je baterie cyklocomputeru téměř vybitá, doporučujeme ji vyměnit neprodleně, jinak by mohlo dojít k vypnutí funkce měření nadmořské výšky a dojít ke ztrátě údajů. Pokud je vybitá aku-baterie Di2, doporučujeme ji neprodleně nabít neboť by mohlo dojít k omezení funkčnosti řazení převodů.

Vhodné rozměry vidlic:	Vidlice 12mm až 50mm (0.5" až 2.0").
Dosah bezdrátového vysílače:	70cm mezi vysílačem a cyklocomputerem.
Nastavení obvodu kola:	1 - 3999mm (krok 1mm)
Provozní teplota:	0°C ~ 50°C
Skladovací teplota:	-10°C ~ 60°C
Baterie cyklocomputeru:	1ks baterie 3V (CR2032), životnost baterie přibližně 5 měsíců. (Při průměrném používání bicyklu 1,5h denně)
Baterie vysílače čidla:	1ks baterie 3V (CR2032).
Rozměry a hmotnost	Cyklocomputer: 41,78 x 57,1 x 41,8mm / 30,1g Vysílač: 35,8 x 34,8 x 14mm / 13,9g

* Vlastnosti a provedení se mohou změnit bez oznámení.

UPOZORNĚNÍ
1. Pokud na kole nejedete, nevystavujte cyklocomputer přímému slunečnímu svitu.
2. Cyklocomputer ani jeho příslušenství nerozebírejte.
3. Pravidelně kontrolujte vzájemnou polohu a vzdálenost magnetu a čidla.
4. Znečištěný cyklocomputer ani jeho příslušenství nečistěte rozpouštědly, lihem či benzínem.
5. Při jízdě po silnici dbejte na bezpečnost jízdy.

ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	KONTROLUJTE	ŘEŠENÍ
Cyklocomputer Nezobrazují se údaje	1. Není vybitá baterie? 2. Není baterie špatně vložená?	1. Vyměňte baterii. 2.Ujistěte se, zda kladný pól baterie směřuje k víčku baterie.
Chybí symbol párování	1. Na displeji se nezobrazuje symbol párování 2. Je použité čidlo ANT+?	1. Pro párování čidla přejděte do režimu nastavení 2. Zvolte symbol čidla ANT+
Nezobrazuje se symbol spárovaného čidla nebo se zobrazuje chyba	1. Symbol spárovaného čidla zmizel? 2. Symbol trojúhelníku spárovaného čidla zmizel? 3. Je magnet a vysílač ve správné poloze? Je správná jejich vzájemná vzdálenost? 4. Je nastaven správný obvod pláště? 5. Není vzdálenost mezi cyklocomputerem a čidlem příliš veliká? 6. Není baterie čidla téměř vybitá?	1. Pro párování čidla přejděte znovu do režimu nastavení 2. Pro nápravu přidržte stisknutá tlačítka L a R pro dobu 2 sekund a cyklocomputer začne znovu vyhledávat spárovaná čidla 3. Podle pokynů pro montáž upravte polohu a vzdálenost. 4. Podle oddílu "Měření a nastavení obvodu kola" zadejte správné hodnoty. 5. Podle pokynů pro montáž upravte vzdálenost mezi cyklocomputerem a čidlem s vysílačem, nebo upravte naklonění čidla. 6. Baterii vyměňte za novou.
Nadmořská výška se nezobrazuje, nebo je údaj nesprávný.	1. Byla před jízdou nadmořská výška kalibrována? 2. Je čistý otvor ve spodní části cyklocomputeru, sloužící pro měření tlaku vzduchu?	1. Kalibrování provádějte před každou jízdou podle postupu v oddíle "Ovládání" 2. Dbejte, aby otvor pro měření atmosférického tlaku byl vždy čistý. Do otvoru nic nevsunujte, mohlo by dojít k poškození.
Nesprávné zobrazování		Postupujte podle pokynů pro "režim nastavování" a cyklocomputer znovu aktivujte.
LCD je černý	Nebyl delší dobu bez používání cyklocomputer vystaven přímému slunečnímu svitu?	Přesunutím na stíněné místo se cyklocomputer vrátí do normálního stavu.
Pomalé zobrazování	Je teplota pod 0°C?	Po zvýšení teploty začne displej zobrazovat normálně.

Magyar

FŐEGYSÉG BEÁLLÍTÁSA

Teljes törlés
1. Ha 3 másodpercen túl tartjuk egyidejűleg lenyomva az R+L gombot és az S gombot, inicializálhatjuk a számítógépet és minden adatot törölhetünk.
FONTOS FIGYELMEZTETÉS: Használat előtt feltétlenül inicializáljuk a számítógépet, máskülönben hibás értékeket kaphatunk.
2.A készülék inicializálása után az LCD szegmenseinek tesztelése automatikusan megtörténik.
3.Az LCD tesztelés leállításához nyomja meg a gombot, majd a villogó " BIKE 1 " feliratot.

1-1. Kerékpár választás
Nyomja meg az R gombot, hogy kiválassza a Bike 1 (1. kerékpár) vagy Bike 2 (2. kerékpár) lehetőséget. A mértékegység beállítása képernyőre váltáshoz tartsa lenyomva az L gombot több mint 2 másodpercig.

1-2. Mértékegység választás
Nyomja meg az R gombot, hogy kiválassza a Km/H (km/óra) vagy M/H (mérföld/óra) lehetőséget.

1-3.Kerület adatok beállítása, Bike1/ Bike2
1. A gyors beállításhoz 4 gumikerület-értéket alapbeállítás szerint ismer (RD 700C, MTB 26 MTB 29 és MTB 650B, a Bike1 és a Bike2 esetén is).
2. Az értéket saját maga is megváltoztathatja (2155 a Bike1 és 2055 a Bike2 esetén).

KERÉK KERÜLETE
- **Precise mérés (Fig a.)**
Forgassuk a kereket úgy, hogy a szelepszár a legalacsonyabb pontján, a föld közelében legyen, majd jelöljük meg ezt az első pontot a földön. Szálljunk fel a kerékpárra, és segítséggel toljuk a kerékpárt addig, amíg a szelepszár újra a legalacsonyabb pontra nem kerül. Jelöljük meg ezt a második pontot is a földön. Mérjük meg milliméter pontossággal a jelek közötti távolságot. Írjuk be ezt az értéket a kerék kerületének beállításához.
- **Quick táblázat (Fig b.): Keressük ki a megfelelő kerület értéket a táblázatból.**

1-4. Órabeállítás
Nyomja meg az R gombot, hogy kiválassza a 12 órás (12H) vagy 24 órás (24H) kijelzést. A következő beállítási üzemmódba váltáshoz nyomja meg az L gombot.

1-5. KILOMÉTERSZÁMLÁLÓ adatainak beállítása
A funkció rendeltetése az ODO számláló korábbi adatainak újbóli megadása elemcsere után. Új felhasználónak ezt az adatot nem kell megadnia.

1-6. Szívfrekvencia célzóna beállítása
1. A célzóna BE vagy KI állásba kapcsolásához nyomja meg az R gombot. A célzóna tartományának beállításához nyomja meg az L gombot (UP limit (felső határ) / LOW limit (alsó határ))
2. A célzóna tartományának beállítása közben nyomja meg az L gombot az UP (felső) határ vagy a LOW (alsó) határ kiválasztásához
Az UP (felső) határ vagy a LOW (alsó) határ értékének beállításához nyomja meg az R gombot

1-7. Érzékelő párosítása
1. A következőkkel kompatibilis érzékelő párosítása: Di2 / Sebesség / Ütem / Pulzusszám / Feszültség / Combo
2. Ha az ikon megjelenik, a jeladók párosítása megtörtént; ha nem, újra el kell végeznie a párosítást.
3. Ha problémája akad egy érzékelő párosításával, ezt okozhatja az alacsony elemfeszültség; ellenőrizze az elemet a jeladóban.
4. Di2 érzékelősorozat párosítása
1) Di2 elem leszerelése
2) Di2 elem visszaszerelése
3) Párosítás megkezdése (R)

1-8. Feszültségmérő kalibrálása
1. Ha nincs elérhető feszültségérzékelő vagy eltolás funkció, akkor a kalibrálás funkció nem jelenik meg.
2. Kalibrálás befejezve, kilépés az S gomb lenyomásával

GOMB és NORMÁL MŰVELETEK

FUNKCIÓKÉPERNYŐ (Fig.2)
1. Röviden nyomjuk meg ezt a gombot, egyik funkcióképernyőről a következőre akarunk lépni.
2. az R gombot a funkció üzemmód váltáshoz; funkciócsoport váltás az L gomb lenyomásával.
3. Csak a párosított érzékelők adatait mutatja
4. Ha a számítógépet kiszerelték a konzolból, egyetlen érzékelő állapota sem jelenik meg.

BIKE 1 / BIKE 2 KIVÁLASZTÁSA
Nyomja meg az S gombot, hogy belépjen/kilépjen a Data setting (adatbeállítás) üzemmódba/ból
Nyomja meg az R gombot, hogy váltson a Bike 1 / Bike 2 között.

ÁLTALÁNOS ÉRZÉKELŐ PÁROSÍTÁS (Fig.3)
4 különböző érzékelő állapot: párosított érzékelő, nem párosított érzékelő, érzékelő keresése és tárolt érzékelő azonosító (újrakeresést igényel)

ADATOK NULLÁZÁSA (Fig.4)
1. Tartsuk lenyomva az L gombot mindaddig, amíg az LCD képernyőről eltűnnek a számjegyek, majd engedjük el. A számítógép a tárolt adatok értékeit nullára állítja vissza.
2. Az ODO és a CLK nem nullázható.

HÁTTÉRVILÁGÍTÁS (Fig.5)
1. Az EL háttérvilágítás funkció ki-/bekapcsolásához tartsa lenyomva az R gombot 2 másodpercig.
2. Amikor az EL háttérvilágítás funkció működő állapotban van, az R vagy az L gomb minden egyes megnyomása felkapcsolja a háttérvilágítást 4 másodpercre.

TENGERSZINT FELETTI MAGASSÁG KALIBRÁLÁSA (Fig.6)
1. A tengerszint feletti magasság beállításához nyomja meg egyszerre az L és R gombokat 2 másodpercig.
2. Az adott számjegy értékének beállításához nyomja meg az R gombot, a következő számjegyre lépéshez nyomja meg az L gombot.
3. Figyelem: A kalibrálásra csakis kalibrálási üzemmódban van lehetőség, amikor nincs sebességjelzés
4. Nyomja meg egyszerre az L és R gombokat 2 másodpercig, és a tengerszint feletti magasság aktuális értéke nullázódik.
5. A tengerszint feletti magasság beállításából való kilépéshez röviden nyomja meg egyszerre az L és R gombokat.

AUTOMATIKUS INDÍTÁS/LEÁLLÍTÁS
A számítógép automatikusan kezdi számlálni az adatokat kerékpározáskor, és leálláskor megszakítja a számolást. A villogó " " jel azt mutatja, hogy a számítógép indítási állásban van.

ÁRAM BE/KI (Fig.7)
Az áram automatikusan bekapcsol bármely gomb megnyomásával. Kérjük, aktiválja az érzékelőket és/vagy a Di2 rendszert, hogy meggyőződjön a számítógép kapcsolódásáról az érzékelőkhöz.

ELEMCSERE (Fig.8)
1. Amikor az alacsony elemfeszültség jelzőfénye villog, lépjen be az elem menüjébe, és ellenőrizze a Di2 elem állapotát. Amennyiben a Di2 elem több mint 25%-on áll, a számítógép elemét ki kell cserélni. Amennyiben a Di2 elem 25%-on vagy alatta áll, kérjük, töltse fel a Di2 elemet.
2. A CR2032 elem pozitív (+) pólusának kell az elem fedelével szemben lennie.
3. A főegység inicializálásához nyomja meg egyszerre az L, R, S gombokat 3 másodpercig.
Figyelem: Amikor a számítógép elemfeszültsége alacsony, javasoljuk, hogy az elemet a lehető leghamarabb cserélje újra. Ellenkező esetben kikapcsolhat a tengerszint feletti magasság funkció és elveszhetnek az új adatok. Amikor a Di2 elem feszültsége alacsony, javasoljuk, hogy a lehető leghamarabb végezze el a Di2 elem töltését. Ellenkező esetben kihatással lesz a fokozatváltásra.

Megfelelő villaméret:	12 mm és 50 mm (0.5" és 2.0") közötti villák.
Vezeték nélküli érzékelési táv:	70 cm lehet az adó és a főegység között.
Kerék kerület beállítási tartomány:	1 mm - 3999 mm (1 mm-es léptetés)
Üzemi hőmérséklet:	0 °C ~ 50 °C
Tárolási hőmérséklet:	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
Főegység elemfeszültség:	1 db 3 V-os elem (CR2032), az elem élettartama kb. 5 hónap. (Napi átlagos 1,5 órás kerékpározás mellett).
Jeladó elemfeszültség:	1 db 3 V-os elem (CR2032).
Méret és tömeg:	Főegység: 41,78 x 57,1 x 41,78 mm / 30,10 g Jeladó: 35,8 mm x 34,8 mm x 14 mm/ 13,9 g

*A specifikációk és kivitelek értesítés nélkül változhatnak.

ÓVINTÉZKEDÉSEK
1. Ne hagyjuk közvetlen napfénynek kitett helyen, amikor nem kerékpározunk.
2. Ne szereljük szét a főegységet, sem a tartozékokat.
3. Rendszeresen ellenőrizzük, a főegység, a mágnes és az érzékelőrés egymáshoz viszonyított helyzetét.
4. Ne használjunk hígítót, alkoholt vagy benzint a beszennyeződött főegység és a teartozékok tisztítására.
5. Mindig figyeljük az utat kerékpározás közben.

HIBAELHÁRÍTÁS

PROBLÉMA	ELLENŐRIZENDŐ RÉSZEK	MEGOLDÁS
Főegység Nincs kijelzés	1. Lehet, hogy az elem lemerült. 2. Lehet, hogy az elem helytelenül van behelyezve.	1. Cseréljük ki az elemet. 2. Győződjön meg róla, hogy az elem pozitív pólusa néz szembe az elem fedelével.
Nem jelenik meg a párosítás ikon	1. Nem jelenik meg párosított érzékelő szimbóluma 2. ANT+ a felhasznált érzékelő?	1. Az érzékelő párosításához lépjen be a beállítás üzemmódba 2. Kérjük, válasszon ANT+ szimbólummal rendelkező érzékelőt
A párosított érzékelő szimbóluma nem vagy rosszul jelenik meg	1. Eltűnik a párosított érzékelő szimbóluma? 2. Eltűnik a párosított érzékelő szimbólumának háromszöge? 3. A mágnes és a jeladó megfelelő helyzetben vannak? Mindkét alkatrész között megfelelő a rés? 4. Helyes a kerék kerületének beállítása? 5. Lehet, hogy a főegység és az érzékelő között túl nagy az érzékelési távolság. 6. Lehet, hogy az érzékelő eleme lemerült.	1. Az érzékelő ismételt párosításához lépjen be a beállítás üzemmódba 2. Kérjük, a javításhoz tartsa lenyomva 2 másodpercig az L és R gombot; a számítógép ekkor automatikusan újrakeresi a párosított érzékelőt 3. Tekintse meg a beszerelési útmutatót, és igazítsa ki az elhelyezést és a rést. 4. Tekintse meg a "Kerület beállítása" című részt, és adja meg a helyes adatokat. 5. Tekintse meg a beszerelési útmutatót, és állítsa be a főegység és az érzékelő közötti távolságot, vagy állítsa be az érzékelő szögét. 6. Cserélje ki az elemet.
A tengerszint feletti magasság nem vagy rosszul jelenik meg	1. Kalibrálta a tengerszint feletti magasságot a kerékpározás előtt? 2. Tiszta a főegység alján a légnyomás mérésére szolgáló furat?	1. Tekintse meg a "Gombok működésének áttekintése" részt, és kalibrálja a tengerszint feletti magasságot minden egyes kerékpározás előtt. 2. A légnyomás mérésére szolgáló furatot mindig tartsa tisztán. A sérülés elkerülése érdekében soha ne dugjon semmit a furatba.
Szabálytalan kijelzés		Tekintse meg az "Adatbeállítási üzemmód" részt, és ismét inicializálja a számítógépet.
Az LCD fekete	Lehet, hogy a főegység hosszú ideig közvetlen napfénynek volt kitéve, amikor nem használta.	Tegye a főegységet árnyékos helyre a normál állapot eléréséhez.
A kijelző lassú	Lehet, hogy a hőmérséklet 0°C (32°F) alatt van.	A komputer visszatér a normál állapotba, amint a hőmérséklet emelkedik.

Slovak

NASTAVENIE HLAVNEJ JEDNOTKY

Vymazanie všetkých údajov
1. Iniciovanie počítača a vymazanie všetkých údajov vykonáte, ak súčasne, na viac ako 3 sekundy stlačíte tlačidlo R+L.
DÔLEŽITÉ: Pred používaním nezabudnite počítač iniciovať; v opačnom prípade môže ukazovať chybné údaje.
2.Po iniciovaní jednotky dôjde k automatickému testovaniu segmentov LCD.
3.Stlačením tlačidla zastavíte test LCD a následne blikanie „BIKE 1".

1-1. Voľba bicykla
Stlačením tlačidla R vyberte Bike 1 (Bicykel 1) alebo Bike 2 (Bicykel 2). Podržaním tlačidla L na aspoň 2 sekundy zmeníte obrazovku nastavenia jednotky.

1-2. Voľba jednotky
Stlačením tlačidla R vyberte km/h alebo m/h.

1-3.Nastavenie údajov obvodu pre bicykel 1 / bicykel 2
1. Ponúka 4 zostavy preddvolených obvodov plášťa na rýchle nastavenie (RD 700C, MTB 26 MTB 29 a MTB 650B pre Bike1 (Bicykel 1) a Bike2 (Bicykel 2)).
2. Hodnotu môžete zmeniť aj vy individuálne (2155 pre Bike1 (Bicykel 1) a 2055 pre Bike2 (Bicykel 2)).

OBVOD KOLESA
- **Presné meranie (Obr. a)**
Otočte kolesom tak, aby tyčka ventilu bola v najnižšom bode pri zemi a tento bod na zemi vyznačte. Nasadnite na bicykel a požiadajte niekoho, aby vás tlačil, kým sa tyčka ventilu dostane do najnižšieho bodu. Na zemi vyznačte druhý bod. Odmerajte vzdialenosť medzi značkami s presnosťou na milimetre. Túto hodnotu zadajte pre nastavenie obvodu kolesa.
- **Tabuľka pre rýchlu voľbu (Obr. b): Vyberte vhodnú hodnotu obvodu z tabuľky.**

1-4. Nastavenie hodín
Stlačte tlačidlo R a zvoľte 12H alebo 24H. Stlačením tlačidla L prejdite na ďalší režim nastavenia.

1-5. Nastavenie údajov funkcie počítadla kilometrov (ODO)
Táto funkcia je navrhnutá tak, že po výmene batérie je nutné pôvodné údaje funkcie počítadla kilometrov (ODO) znova zaviesť. Nový používateľ nemusí tieto údaje nastaviť.

1-6. Nastavenie rozsahu tepu srdca
1. Stlačením tlačidla zapnete (ON) cieľovú zónu alebo vypnete (OFF) cieľovú zónu. Stlačením tlačidla L nastavíte rozsah cieľovej zóny (horná (UP) hranica/dolná (LOW) hranica).
2. Stlačením tlačidla zvoľte hornú (UP) hranicu alebo dolnú (LOW) hranicu v rámci rozsahu nastavenia pre cieľovú zónu. Stlačením tlačidla nastavte hodnotu pre hornú (UP) hranicu alebo dolnú (LOW) hranicu.

1-7. Párovanie snímačov
1. Párovanie snímačov kompatibilných pre Di2/rýchlosť/tep srdca/výkon/kombinovaný
2. Ak sa zobrazí ikona, vysielače sú spárované; ak sa nezobrazí, párovanie je nutné vykonať znova.
3. Ak máte problém s párovaním snímačov, batéria môže byť slabo nabitá; batériu vo vysielači skontrolujte.
4. Postupnosť párovanie snímača Di2
1) Odpojte batériu Di2
2) Pripojte batériu Di2
3) Spusťte párovanie (R)

1-8. Kalibrácia meradla výkonu
1. Ak nie je k dispozícii snímač výkonu alebo je vypnutý, funkcia kalibrácie sa nezobrazí.
2. Po dokončení kalibrácie skončite stlačením tlačidla S

TLAČIDLO a ŠTANDARDNÁ PREVÁDZKA

OBRAZOVKA FUNKCIÍ (Obr. 2)
1. Rýchlym stláčaním tohto tlačidla dokážete cyklicky prepínať medzi obrazovkami jednotlivých funkcií.
2. Stlačením tlačidla R zmeníte režim funkcie, stlačením tlačidla L zmeníte skupinu funkcií.
3. Zobrazovanie len údajov spárovaného snímača
4. Ak je počítač odmontovaný z konzoly, nebude sa zobrazovať žiadny stav snímača.

VOĽBA BICYKLA 1 / BICYKLA 2
Stlačením tlačidla S otvoríte/opustíte režim nastavenia údajov.
Stlačením tlačidla R zmeníte na bicykel 1 / bicykel 2.

VŠEOBECNÉ PÁROVANIE SNÍMAČOV (Obr. 3)
4 rôzne stavy snímača: snímač je spárovaný, snímač nie je spárovaný, snímač sa vyhľadáva a identifikácia uloženého snímača (je potrebné znova vyhľadať)

RESETOVANIE ÚDAJOV (Obr. 4)
1. Podržte stlačené tlačidlo L, kým nebudú číslice na LDC prázdne, potom ho uvoľnite. Počítač zresetuje uložené hodnoty na nulu.
2. Hodnoty ODO (Odometer), CLK (Hodiny) nemožno vynulovať.

PODSVIETENIE (Obr. 5)
1. Stlačením a podržaním tlačidla R na 2 sekundy zapnete/vypnete funkciu podsvietenia EL.
2. Ak je funkcia podsvietenia EL v prevádzkovom stave, každým stlačením tlačidla R alebo L sa na 4 sekundy zapne podsvietenie.

KALIBRÁCIA NADMORSKEJ VÝŠKY (Obr. 6)
1. Stlačením tlačidla L a R na 2 sekundy prejdete na nastavenie nadmorskej výšky
2. Stlačením tlačidla R nastavíte hodnotu číslice a stlačením tlačidla L prejdete na ďalšiu číslicu.
3. Upozornenie: Kalibrácia je možná len v režime kalibrácie a v stave bez signálov ohľadne rýchlosti.
4. Na 2 sekundy stlačte tlačidlo L a R; aktuálna hodnota nadmorskej výšky sa vynuluje.
5. Súčasným stlačením tlačidla L a R zatvoríte nastavenie nadmorskej výšky.

AUTOMATICKÉ SPUSTENIE/ZASTAVENIE
Počítač začne automaticky počítať údaje po začatí jazdy a prestane počítať údaje po skončení jazdy. Blikajúci symbol „ " označuje, že počítač je v stave spustenia.

ZAPNUTIE/VYPNUTIE (Obr. 7)
Stlačením ktoréhokoľvek tlačidla zapnete napájanie. Aby ste mali istotu, že sa počítač spája so snímačmi, aktivujte snímače a systém Di2.

VÝMENA BATÉRIE (Obr. 8)
1. Keď bliká indikátor slabo nabitej batérie, otvorte ponuku pre batériu a skontrolujte stav batérie Di2. Ak stav batérie Di2 je viac než 25 %, je nutné vymeniť batériu počítača. V prípade, že stav batérie Di2 je 25 % a menej, batériu Di2 nabite.
2. Kladný pól (+) batérie CR2032 musí smerovať ku krytu batérie.
3. Ak chcete hlavnú jednotku iniciovať, stlačte na 3 sekundy tlačidlá L, R a S.
Upozornenie: Keď počítač ukazuje stav slabo nabitej batérie, odporúčame vám čo najskôr vymeniť batériu za novú. V opačnom prípade sa funkcia nadmorskej výšky vypne a môže dôjsť k strate nových údajov. Keď je batéria Di2 slabo nabitá, odporúčame vám batériu Di2 čo najskôr nabiť. V opačnom prípade bude mať tento stav vplyv na prepínanie prevodov.

Vhodný rozmer vidlice:	12 mm až 50 mm& (0,5" až 2,0"&) vidlice.
Vzdialenosť bezdrôtového snímania:	70 cm medzi vysielačom a hlavnou jednotkou.
Nastavenie obvodu kolesa:	1 mm až 3999 mm (v 1 mm prírastkoch)
Prevádzková teplota:	0 °C ~ 50 °C (32 °F ~ 122 °F)
Skladovacia teplota:	- 10 °C ~ 60 °C (14 °F ~ 140 °F)
Napájanie hlavnej jednotky batériou:	3 V batéria x 1 (CR2032), prevádzková životnosť batérie je asi 5 mesiacov. (Pri priemernej dobe používania 1,5 hodiny denne.)
Výkon batérie vysielača:	3 V batéria x 1 (CR2032).
Rozmery a hmotnosť	Hlavná jednotka: 41,78 x 57,1 x 41,78 mm / 30,10 g Vysielač: 35,8 mm x 34,8 mm x14 mm / 13,9 g

* Špecifikácie a dizajn sa môžu zmeniť bez predchádzajúceho oznámenia.

BEZPEČNOSTNÉ OPATRENIA
1. Ak nejazdíte na bicykli, nenechávajte jednotku vystavenú účinkom priameho slnečného žiarenia.
2. Hlavnú jednotku ani jej príslušenstvo nerozoberajte.
3. Pravidelne kontrolujte relatívnu polohu a medzeru snímača, magnetu a hlavnej jednotky.
4. Ak sa hlavá jednotka alebo jej príslušenstvo znečistia, na ich očistenie nepoužívajte riedidlo, alkohol ani benzínový čistič.
5. Počas jazdy sa nezabudnite venovať ceste.

RIEŠENIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	POLOŽKY KONTROLY	OPRAVA
Hlavná jednotka Nič sa nezobrazuje	1. Je vybitá batéria? 2. Je batéria správne nainštalovaná?	1. Vymeňte batériu. 2. Skontrolujte, že kladný pól batérie smeruje ku krytu batérie.
Nezobrazuje sa ikona párovania.	1. Na displeji sa nezobrazuje symbol párovania. 2. Je použitý snímač ANT+?	1. V režime nastavenia prejdite do ponuky párovania snímača. 2. Zvoľte snímač so symbolom ANT+.
Spárovaný snímač sa nezobrazuje alebo sa zobrazuje nesprávne.	1. Zmizol symbol spárovaného snímača? 2. Zmizol symbol trojuholníka spárovaného snímača? 3. Sú magnet a vysielač v správnej polohe? Je medzi obidvomi časťami správna vzdialenosť? 4. Je nastavenie obvodu kolesa správne? 5. Je vzdialenosť snímania medzi hlavnou jednotkou a snímačom veľmi veľká? 6. Je batéria snímača takmer vybitá?	1. V režime nastavenia znova prejdite do ponuky párovania snímača. 2. Opravu vykonáte stlačením tlačidla L a R na 2 sekundy. Počítač znova automaticky vyhľadá spárovaný snímač. 3. Polohy a vzdialenosť upravte podľa návodu na inštaláciu. 4. Pozrite si časť „Meranie a nastavenie obvodu kolesa" a zadajte správnu hodnotu. 5. Pozrite si návod na inštaláciu a nastavte vzdialenosť medzi hlavnou jednotkou a snímačom, alebo upravte uhol snímača. 6. Vymeňte batériu za novú.
Nadmorská výška sa nezobrazuje, alebo sa zobrazuje nesprávna hodnota	1. Kalibrovali ste nadmorskú výšku pred jazdou? 2. Je otvor na meranie tlaku vzduchu v spodnej časti hlavnej jednotky čistý?	1. Pozrite si časť „Prehľad používania tlačidiel" a pred každou jazdou vykonajte kalibráciu nadmorskej výšky. 2. Otvor na meranie tlaku vzduchu vždy udržujte v čistote. Aby ste predišli poškodeniu, ničím do otvoru nepichajte.
Nepravidelné zobrazovanie		Pozrite si časť „Režim nastavenia údajov" a opätovne iniciujte počítač.
Displej LCD je čierny	Vystavili ste hlavnú jednotku dlhodobo počas doby nepoužívania účinkom priameho slnečného žiarenia?	Aby sa hlavná jednotka vrátila do normálneho stavu, umiestnite ju do tieňa.
Zobrazovanie je pomalé	Je teplota pod hodnotou 0 °C (32 °F)?	Jednotka sa vráti do normálneho stavu vtedy, keď okolitá teplota stúpne.

Bulgarian

НАСТРОЙКИ НА ГЛАВНИЯ БЛОК

Изтрий всичко
1.Задръжте едновременно натиснати бутон R+L и S в продължение на повече от 3 секунди, за да инициализирате компютъра и да изчистите всички данни.
ВАЖНО: Уверете се, че инициализирате компютъра преди използването му, в противен случай компютъра може да покаже грешки.
2.Течнокристалните сегменти ще се тестват автоматично след като устройството е инициализирано
3.Натиснете бутон, за да спрете теста на LCD, след това започва да премигва " BIKE 1 ".

1-1. Избор на велосипед
Натиснете бутон R, за да изберете Bike 1 (Велосипед 1) или Bike 2 (Велосипед 2). Задръжте натиснат бутон L повече от 2 секунди, за да превключите на екран за настройка на мерните единици.

1-2. Избор на мерна единица
Натиснете бутон R, за да изберете Km/H или M/H.

1-3.Настройка на данни за обиколката Велосипед1/Велосипед2
1. Предоставя 4 набора от стойности по подразбиране за обиколка на гумата за бърза настройка (RD 700C, MTB 26 MTB 29 и MTB 650B , за Bike1 и Bike2).
2. Можете също да промените стойността (2155 за Bike1 и 2055 за Bike2).

ОБИКОЛКА НА КОЛЕЛАТА
- **Точно измерване (Фиг а.)**
Завъртете колелото докато стеблото на клапана застане в неговата най-долна точка близо до земята, след това маркирайте тази първа точка на земята. Придвижете велосипеда и помолете помощник да натиска докато стеблото на клапана се върне до неговата най-долна точка. Отбележете втората точка на земята. Измерете разстоянието между двете маркировки. Въведете тази стойност, за да установите обиколката на колелото.
- **Таблица за бърза справка (Фиг b.): Вземете подходяща стойност от таблицата.**

1-4. Настройка на часовника
Натиснете бутон R, за да изберете 12H или 24H. Натиснете бутон L, за да преминете към следващ режим на настройка.

1-5. Настройка на данни ODO
Функцията е предназначена за повторно влизане в стари данни на ODO, когато се подмени батерията. Нов потребител няма нужда от задаване на тези данни.

1-6. Настройка на целева зона на пулса
1. Натиснете бутон R, за да включите или изключите целевата зона. Натиснете бутон L, за да настроите диапазона на целевата зона (Горна граница/Долна граница).
2. Натиснете бутон L, за да изберете Горна или Долна граница в настройвания диапазона на целевата зона.
Натиснете бутон R, за да зададете стойност за Горна или Долна граница.

1-7. Сензорна двойка
1.Сензорна двойка, съвместима с Di2/ Скорост/ Ритъм/ Пулс/ Сила/ Комбо
2. Ако се изведе икона, трансмитерите са свързани. Ако не се изведе икона е необходимо да ги свържете отново.
3. Ако имате проблем със сензорната двойка, може би батерията е изтощена. Проверете батерията в трансмитера.
4. Процедура за свързване на сензора на Di2
1) Демонтирайте батерията на Di2
2) Поставете отново батерията на Di2
3) Стартирайте свързване (R)

1-8. Калибриране на силомера
1. В случай, че няма сензор за сила или не е налична функция за противотежести, функцията калибриране не се извежда.
2. Край на калибрирането. Натиснете бутон S за изход.

БУТОНИ и НОРМАЛНА РАБОТА

ФУНКЦИОНАЛЕН ЕКРАН (Фиг. 2)
1. Бързо натиснете този бутон, за да преминавате през последователност от един към друг функционален екран.
2. Бутонът R за промяна на функционалния режим. Натиснете бутон L за промяна на функционалната група.
3. Показват се само данните от сдвоен сензор
4. В случай, че компютърът е демонтиран от конзолата, няма да се извежда статус на сензора.

ИЗБОР ВЕЛОСИПЕД 1/ВЕЛОСИПЕД 2
Натиснете бутон S, за да влезете/излезете от режим Настройка на данни.
Натиснете бутон R, за да промените Велосипед 1/Велосипед 2.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА СЕНЗОРНАТА ДВОЙКА (Фиг. 3)
4 различни статуса на сензора: Сдвоен сензор, несдвоен сензор, търсене на сензор и запаметена идентификация на сензор (необходимо е повторно търсене)

НУЛИРАНЕ НА ДАННИ (Фиг. 4)
1. Натиснете бутон L докато цифрите на LCD започнат да мигат, след това отпуснете бутона. Компютърът ще нулира запаметените данни.
2. ODO, CLK не могат да бъдат нулирани.

ЗАДНА ЗАСВЕТКА (Фиг.5)
1. Задръжте бутон R за 2 секунди, за да включите/изключите функцията задна засветка EL.
2. Когато функцията за задна засветка EL работи, при всяко натискане на бутон R или L ще светне светлина за 4 секунди.

КАЛИБРИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НАД МОРСКО РАВНИЩЕ (Фиг.6)
1. Натиснете двата бутон L и R за 2 секунди за настройка на височината над морско равнище.
2. Натиснете бутон R, за да настроите число за първата цифра и натиснете бутон L, за да настроите число за следващата цифра.
3. Внимание: Калибриране е възможно само в режим на калибриране и когато няма сигнали за скорост
4. Натиснете бутони L и R за 2 секунди и текущата стойност за височина над морско равнище ще се нулира.
5. Щракнете двата бутон L и R, за да излезете от Настройка на височина над морското равнище

АВТОМАТИЧЕН СТАРТ/СТОП
Компютърът автоматично ще отчете данните по време на колоездене и ще спре отчитането им, когато колоезденето се прекрати. Премигващият символ " " посочва, че компютърът е в състояние на работа.

ВКЛЮЧВАНЕ/ИЗКЛЮЧВАНЕ (Фиг.7)
Устройството ще се включи автоматично с натискането на кой да е бутон. За да се уверите, че компютърът е свързан към сензорите, активирайте сензорите и/или системата Di2.

СМЯНА НА БАТЕРИЯТА(Фиг.8)
1. Когато премигва индикация за слаба батерия, отидете в меню Батерия и проверете статуса на батерията на Di2. В случай че батерията на Di2 има останали повече от 25%, батерията на компютъра трябва да се смени. В случай че батерията на Di2 е 25% или по-малко, сменете я.
2. Положителният (+) полюс на батерията CR2032 трябва да сочи към капачката на батерията.
3. Натиснете бутони L, R, S за 3 секунди, за да инициализирате главния блок.
Внимание: Когато компютърът показва слаба батерия, ние ви съветваме да смените батерията с нова незабавно. В противен случай, функцията за височина над морското равнище ще се изключи и новите данни може би ще бъдат загубени. Когато Di2 показва слаба батерия, ние ви съветваме незабавно да заредите батерията на Di2. В противен случай, това ще повлияе върху превключването на предавките.

Подходящ размер на вилката:	Вилки 12mm до 50mm& (0,5" до 2,0"&).
Разстояние на безжично отчитане:	70cm между трансмитера и главния блок.
Настройка на обиколката на колелото:	1mm - 3999mm (стъпка 1mm)
Работна температура:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Температура на съхранение:	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
Мощност на батерията на главния блок:	3V батерия x 1 (CR2032), животът на батерията е около 5 месеца. (Въз основа на средно 1,5 часа използване на ден)
Мощност на батерията на трансмитера:	3V батерия x 1 (CR2032).
Размери и тегло	Главен блок: 41,78 x57,1x 41,78mm/ 30,10g Трансмитер: 35,8 mm x 34,8mm x14mm/ 13,9g

* Спецификациите и дизайнът може да бъдат променени без уведомяване.

МЕРКИ
1. Не оставяйте устройството на пряка слънчева светлина, когато не карате велосипед.
2. Не разглобявайте устройството или аксесоарите му.
3. Проверете относителната позиция и разликата на сензора, магнит и основното устройство периодично.
4. Не използвайте разредител, спирт или бензин за почистване на апарата или неговите принадлежности, когато те станат мръсни.
5. Не забравяйте да се обърне внимание на пътя по време на езда.

ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕПРИЯТНОСТИ

ПРОБЛЕМ	ПРОВЕРКА	РЕШЕНИЕ
Главен блок Няма дисплей	1. Изтощена ли е батерията? 2. Правилно ли е поставена батерията?	1. Подменете батерията. 2. Уверете се, че положителният полюс на батерията е обърнат към капачката на батерията.
Не е изведена икона за сдвояване	1. На дисплея няма символ на сдвоен сензор 2. Използван ли е сензор ANT+?	1. Отидете в режим за настройка за сдвояване на сензора 2. Моля, изберете сензор, имащ символ ANT+
Символът на сдвоен сензор не се извежда или е погрешно изведен	1. Изчезва ли символът за сдвоен сензор? 2. Изчезва ли триъгълникът на символа за сдвоен сензор? 3. Магнитът и трансмитерът в правилната позиция ли са? Луфтът между двете части коректен ли е? 4. Коректна ли е настройката за обиколка на колелото? 5. Отчитаното разстояние между главния блок и сензора твърде голямо ли е? 6. Батерията за сензора почти изтощена ли е?	1. Отидете в режим за настройка за сдвояване на сензора 2. Задръжте бутон L и R за 2 секунди за коригиране. Компютърът автоматично ще сканира отново сдвоения сензор 3. Вижте в ръководството за инсталация и коригирайте позицията и луфта. 4. Вижте "Измерване и настройка на обиколка на колелото" и въведете коректна стойност. 5. Вижте в ръководството за инсталация и регулирайте разстоянието между главния блок и сензора или регулирайте ъгъла на сензора. 6. Сменете батерията с нова.
Не се извежда или погрешно се извежда височина над морското равнище.	1. Калибрирали ли сте височината над морско равнище преди колоездене? 2. Отворът за измерване на въздушното налягане от долната страна на главния блок чист ли е?	1. Вижте в "Преглед на работата с бутоните" и калибрирайте височината над морското равнище преди всяко колоездене. 2. Винаги поддържайте отвора за измерване на въздушното налягане чист. Не пъхайте нищо в отвора, за да избегнете повреда.
Неправилен дисплей		Вижте "Режим за настройка на данни" и отново инициализирайте компютъра.
LCD е черен	Оставяли ли сте главния блок твърде дълго на действието на пряка слънчева светлина, когато не е ползван?	Поставете главния блок на сянка, за да се върне нормалното му състояние.
Дисплеят е бавен	Температурата под 0°C (32°F) ли е?	Апаратът ще се върне към нормалното състояние, когато температурата се повиши.

Croatian

POSTAVLJANJE CIKLOKOMPJUTERA

Obriši sve
1. Kako biste pokrenuli brisanje svih podataka na ciklokompjuteru, pritisnite gumb R+L i zadržite pritisak te pritisnite gumb S i zadržite pritisak 3 sekunde.
VAŽNO: Prije korištenja svakako uključite ciklokompjuter; u protivnom se mogu pojaviti smetnje u njegovom radu.
2. Nakon pokretanja ciklokompjutera, segmenti LCD ekrana proći će proces samoprovjere.
3. Za prekid samoprovjere LCD-a pritisnite gumb, a zatim trepćući simbol "BIKE 1".

1-1. Odabir bicikla
Za odabir bicikla 1 ili bicikla 2 pritisnite gumb R. Za promjenu zaslona za postavljanje uređaja zadržite pritisnutim gumb L duže od 2 sekunde.

1-2. Odabir mjerne jedinice
Pritisnite gumb R kako biste odabrali km/h ili m/h.

1-3.Postavljanje podataka opsega za bicikl 1 / bicikl 2
1. Prikazuju se 4 skupa zadanih vrijednosti opsega guma za brzo postavljanje (RD 700C, MTB 26 MTB 29 i MTB 650B, za bicikl i bicikl 2).
2. Vrijednost možete promijeniti i sami (2155 za bicikl 1, 2055 za bicikl 2).

OPSEG KOTAČA
- **Precizno mjerenje (slika a.)**
Okrenite kotač tako da ventil zračnice bude u najnižem položaju i na tlu označite polaznu točku. Sjedeći na biciklu, pravocrtno odvezite udaljenost potrebnu da kotač načini jedan puni krug. Označite na tlu završnu točku. Izmjerite udaljenost između dvaju oznaka na tlu. Unesite izmjerenu vrijednost u milimetrima kako bi podesili opseg kotača.
- **Tablica (slika b.): Odaberite odgovarajući opseg kotača iz tablice.**

1-4. Podešavanje sata
Pritisnite gumb R i odaberite 12H ili 24H. Za odabir sljedećeg načina rada za postavljanje pritisnite gumb L.

1-5. Podešavanje vrijednosti ODO
Nakon zamjene baterije potrebno je unijeti prethodni iznos ukupno prevaljenog puta (ODO). Novi korisnici ciklokopjutera ne trebaju podešavati vrijednost ODO.

1-6. Podešavanje područja srčanog ritma
1. Kako biste uključili ili isključili područje, pritisnite gumb R. Kako biste postavili opseg područja, pritisnite gumb L (gornja/donja granica).
2. Kako biste odabrali gornju ili donju granicu unutar opsega područja, pritisnite gumb L Za podešavanje vrijednosti gornje ili donje granice, pritisnite gumb R

1-7. Uparivanje senzora
1. Uparivanje senzora kompatibilno s Di2/ brzinom/ ritmom/ srčanim ritmom/ snagom/ kombiniranom vrijednošću
2. Ako se ikona prikaže, to znači kako su odašiljači upareni; ako ne, trebate ih ponovo upariti.
3. Ako imate poteškoća s uparivanjem senzora, možda se radi o slaboj bateriji; provjerite bateriju odašiljača.
4. Slijed uparivanja Di2 senzora
1) Vađenje Di2 baterije
2) Vraćanje Di2 baterije
3) Pokreni uparivanje (R)

1-8. Kalibracija mjerača snage
1. Ako nisu dostupni senzor snage ili funkcija pomaka, neće se prikazati funkcija kalibracije.
2. Kalibracija dovršena; za izlaz pritisnite gumb S

GUMB i NORMALNE RADNJE

FUNKCIJSKI ZASLON (slika 2)
1. Kratkim pritiskom ove tipke ciklički se mijenja prikaz pojedinih funkcija na zaslonu.
2. gumb R za promjenu načina rada funkcije, a gumb L pritisnite za promjenu grupe funkcije.
3. Prikazivanje samo podataka uparenih senzora
4. Ako je ciklokompjuter skinut s nosača, neće se prikazivati status senzora.

ODABIR BICIKLA 1 / BICIKLA 2
Za ulaz/izlaz iz načina rada za postavljanje podataka pritisnite gumb S.
Za odabir bicikla 1 / bicikla 2 pritisnite gumb R.

OPĆENITI PODACI ZA UPARIVANJE SENZORA (slika 3)
4 različita statusa senzora: Senzor uparen, senzor nije uparen, pretraživanje senzora i identifikacija spremljenog senzora (potrebno ponovno pretraživanje)

PONOVNO POSTAVLJANJE PODATAKA (slika 4)
1. Zadržite tipku L dok se LCD ne isprazni, a zatim je otpustite. Pohranjene vijednosti bit će izbrisane i vrijednost postavljena na nulu.
2. Vrijednosti ODO, CLK ne mogu se ponovno postavljati.

POZADINSKO OSVJETLJENJE (slika 5)
1. Zadržite tipku R na 2 sekunde kako biste uključili/isključili pozadinsko osvjetljenje.
2. Ako je pozadinsko osvjetljenje aktivirano, svakim pritiskom gumba R ili L uključit će se pozadinsko svjetlo na 4 sekunde.

KALIBRACIJA NADMORSKE VISINE (slika 6)
1. Za postavljanje nadmorske visine pritisnite gumbe L i R na 2 sekunde
2. Pritisnite gumb R za postavljanje vrijednosti znamenke, a zatim pritisnite gumb L za prelazak na sljedeću znamenku.
3. Pažnja: Kalibracija je moguća samo u načinu rada za kalibraciju i kada nema signala za brzinu
4. Pritisnite gumbe L i R na 2 sekunde i trenutna vrijednost nadmorske visine vratit će se na nulu.
5. Pritisnete li gumb L i R, zatvorit ćete postavke nadmorske visine.

AUTOMATSKO POKRETANJE/ZAUSTAVLJANJE
Ciklokompjuter automatski počinje bilježiti podatke početkom vožnje bicikla i automatski se zaustavlja prilikom zaustavljanja bicikla. Treptanje simbola " " označava da je ciklokompjuter spreman za automatsko pokretanje

UKLJUČIVANJE/ISKLJUČIVANJE (slika 7)
Napajanje će se automatski uključiti nakon što pritisnete bilo koji gumb. Kako biste provjerili je li ciklokompjuter povezan sa senzorima, aktivirajte senzore i/ili sustav Di2.

ZAMJENA BATERIJE (slika 8)
1. Ako trepće indikator za praznu bateriju, prijeđite na izbornik baterije i provjerite status Di2 baterije. Ako je preostalo više od 25% kapaciteta Di2 baterije, potrebno je zamijeniti bateriju ciklokompjutera. Ako je kapacitet Di2 baterije 25% ili niži, napunite Di2 bateriju.
2. Pozitivni pol (+) baterije CR2032 mora biti okrenut prema poklopcu.
3. Kako biste pokrenuli ciklokompjuter, pritisnite gumbe L, R i S na 3 sekunde.
Pažnja: Ako je baterija ciklokompjutera slaba, predlažemo da je što prije zamijenite novom. U protivnom će funkcija nadmorske visine biti isključena i mogli biste izgubiti nove podatke. Ako je baterija Di2 slaba, predlažemo da je što prije napunite. U suprotnom će negativno djelovati na promjenu brzina.

Preporučen promjer prednje vilice:	Vilice od 12 do 50 mm (0,5 do 2,0 inča).
Doseg bežičnog prijenosa:	Do 70 cm između odašiljača na senzoru i ciklokompjutera
Raspon podešavanja opsega kotača:	1 – 3999 mm (u koracima od 1 mm)
Radna temperatura:	0 ~ 50 °C (32 ~ 122 °F)
Temperatura skladištenja:	- 10 ~ 60 °C (14 ~ 140 °F)
Baterija ciklokompjutera:	1 baterija od 3 V (CR2032); radni vijek baterije iznosi otprilike 5 mjeseci (uz prosječno korištenje 1,5 sati dnevno)
Baterija odašiljača:	1 baterija od 3 V (CR2032).
Dimenzije i težina	Ciklokompjuter: 41,78 x 57,1 x 41,78 mm / 30,1 g Odašiljač: 35,8 x 34,8 x 14 mm/ 13,9 g

* Specifikacije i dizajn mogu se promijeniti bez prethodne obavijesti.

MJERE OPREZA
1. Dok ne vozite bicikl, ciklokompjuter nemojte izlagati izravnoj sunčevoj svjetlosti.
2. Nemojte rastavljati ciklokompjuter ili dodatnu opremu.
3. S vremena na vrijeme provjerite relativni položaj i razmake između senzora, magneta i ciklokompjutera.
4. Ne koristite razrjeđivač, alkohol ili benzin za čišćenje ciklokompjutera ili njegovih pratećih dijelova.
5. Tijekom vožnje bicikla usmjerite pažnju na promet i uvjete na cesti.

RJEŠAVANJE PROBLEMA

PROBLEM	PROVJERA STAVKI	RJEŠENJE
Ciklokompjuter Nema prikaza na zaslonu	1. Je li baterija prazna? 2. Je li baterija pravilno umetnuta?	1. Zamijenite bateriju. 2. Pozitivni pol baterije mora biti okrenut prema poklopcu baterije.
Ne prikazuje se ikona za uparivanje	1. Ne prikazuje se simbol uparenog senzora 2. Radi li se o senzoru ANT+?	1. Za uparivanje senzora odaberite način rada za postavljanje 2. Odaberite prikaz simbola senzora ANT+
Simbol uparenog senzora ne prikazuje se ili se prikazuje nepravilno	1. Nestaje li prikaz uparenog senzora? 2. Nestaje li trokut simbola uparenog senzora? 3. Jesu li magnet i odašiljač u ispravnom položaju? Je li razmak između dijelova ispravan? 4. Je li postavka opsega kotača točna? 5. Je li udaljenost između ciklokompjutera i senzora prevelika? 6. Je li baterija senzora gotovo prazna?	1. Za ponovno uparivanje senzora odaberite način za postavljanje 2. Za popravak držite pritisnutima gumbe L i R na 2 s; ciklokompjuter će automatski ponovno skenirati uparene senzore 3. Pročitajte priručnik za instalaciju te podesite položaje i razmak. 4. Pročitajte "Postavljanje i mjerenje opsega kotača" i unesite odgovarajuću vrijednost. 5. Pročitajte priručnik za instalaciju i podesite udaljenost između ciklokompjutera i senzora ili podesite kut senzora. 6. Zamijenite bateriju novom.
Nadmorska visina se ne prikazuje ili se pogrešno prikazuje	1. Jeste li prije vožnje kalibrirali nadmorsku visinu? 2. Je li otvor za mjerenje tlaka zraka na dnu ciklokompjutera čist?	1. Pročitajte "Pregled rada gumba" i kalibrirajte nadmorsku visinu prije svake vožnje. 2. Otvor za mjerenje tlaka zraka uvijek održavajte čistim. Nemojte gurati predmete u njega kako ga ne biste oštetili.
Neispravan prikaz na zaslonu		Pročitajte "Način rada za postavljanje podataka" i ponovno pokrenite ciklokompjuter.
LCD zaslon je taman	Je li ciklokompjuter dulje razdoblje bio izložen izravnoj sunčevoj svjetlosti dok ga niste koristili?	Kako bi se vratio u normalno stanje, ciklokompjuter stavite u hlad.
Prikaz na zaslonu je usporen	Je li temperatura ispod 0 °C (32 °F)?	Jedinica će se vratiti u normalno stanje kada temperatura raste.

Greek

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΚΥΡΙΑΣ ΜΟΝΑΔΑΣ

Διαγραφή όλων
1. Κρατήστε ταυτόχρονα πατημένα τα πλήκτρα R+ L και το πλήκτρο S ταυτόχρονα για περισσότερο από 3 δευτερόλεπτα για να ξεκινήσει ο υπολογιστής και για να διαγραφούν όλα τα δεδομένα.
ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Φροντίστε να ξεκινήσετε τον υπολογιστή πριν χρησιμοποιηθεί, αλλιώς ο υπολογιστής μπορεί να εμφανίσει σφάλματα.
2.Τα τμήματα της οθόνης LCD θα ελεγχθούν αυτόματα μετά την έναρξη της μονάδας.
3.Πατήστε το κουμπί για να σταματήσει η δοκιμή LCD, μετά το «BIKE 1» που αναβοσβήνει.

1-1. Επιλογή ποδηλάτου
Πατήστε το κουμπί R για να επιλέξετε Bike 1 ή Bike 2. Κρατήστε πατημένο το κουμπί L για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα για να αλλάξετε στην οθόνη ρύθμισης της μονάδας.

1-2. Επιλογή μονάδας
Πατήστε το κουμπί R για να επιλέξετε Km/H ή M/H.

1-3.Ρύθμιση δεδομένων περιφέρειας Bike1/ Bike2
1. Παρέχει 4 σετ προεπιλεγμένων τιμών περιφέρειας των ελαστικών για γρήγορη ρύθμιση (RD 700C, MTB 26 MTB 29 και MTB 650B, για Bike1 και Bike2).
2. Επίσης μπορείτε να αλλάξετε την τιμή μόνοι σας (2155 για Bike1 και 2055 για Bike2).

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΤΡΟΧΟΥ
- **Ακριβής μέτρηση (Εικ. a).**
Περιστρέψτε τον τροχό μέχρι το στέλεχος της βαλβίδας να βρεθεί στο χαμηλότερο σημείο κοντά στο έδαφος, τότε σημειώστε αυτό το πρώτο σημείο στο έδαφος. Ανεβείτε στο ποδήλατο και αναθέστε σε ένα βοηθό να σας σπρώξει έως ότου το στέλεχος της βαλβίδας επιστρέψει στο χαμηλότερο του σημείο. Τότε σημειώστε το δεύτερο σημείο στο έδαφος. Μετρήστε την απόσταση μεταξύ των σημαδιών Εισάγετε την τιμή αυτή για να καθορίσετε την περιφέρεια του τροχού.
- **Πίνακας IQuick (Εικ b.): Επιλέξτε μια κατάλληλη τιμή περιφέρειας από τον πίνακα.**

1-4. Ρύθμιση ρολογιού
Πατήστε το κουμπί R για να επιλέξετε 12H ή 24H. Πατήστε το κουμπί L για αλλαγή στην επόμενη λειτουργία ρύθμισης.

1-5. Ρύθμιση δεδομένων ODO
Η λειτουργία έχει σχεδιαστεί να μπορούν να εισαχθούν ξανά τα προηγούμενα στοιχεία του ODO, όταν αντικατασταθεί η μπαταρία. Ένας νέος χρήστης δεν χρειάζεται να ρυθμίσει αυτά τα στοιχεία.

1-6. Ρύθμιση ζώνης στόχου καρδιακού ρυθμού.
1. Πατήστε το πλήκτρο R για να ενεργοποιήσετε τη ζώνη στόχο ή για να την απενεργοποιήσετε Πατήστε το πλήκτρο L για να καθορίσετε το εύρος της ζώνης στόχου (ΕΠΑΝΩ όριο/ΚΑΤΩ όριο)
2. Πατήστε το πλήκτρο L για να επιλέξετε ΕΠΑΝΩ ή ΚΑΤΩ όριο στην ρύθμιση εύρους της ζώνης στόχου
Πατήστε το κουμπί R για να ρυθμίσετε την τιμή του ΕΠΑΝΩ ή ΚΑΤΩ ορίου

1-7. Σύζευξη αισθητήρα
1. Σύζευξη αισθητήρα Συμβατό με Di2/Ταχύτητα/Ρυθμό/Καρδιακό ρυθμό/Ισχύ/Συνδυασμό
2. Αν εμφανιστεί το εικονίδιο, οι πομποί έχουν συζευχθεί· αν όχι, θα πρέπει να κάνετε σύζευξη και πάλι.
3. Αν έχετε πρόβλημα με την σύζευξη των αισθητήρων, μπορεί να φταίει η χαμηλή μπαταρία· ελέγξτε την μπαταρία στον πομπό.
4. Ακολουθία σύζευξης αισθητήρα Di2
1) Βγάλτε την μπαταρία του Di2
2) Τοποθετήστε ξανά την μπαταρία του Di2
3) Ξεκινήστε την σύζευξη (R)

1-8. Βαθμονόμηση μετρητή ισχύος
1. Σε περίπτωση που ο αισθητήρας ρεύματος ή λειτουργία συμψηφισμού δεν είναι διαθέσιμα η λειτουργία βαθμονόμησης δεν θα εμφανιστεί.
2. Αφού ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση, Πατήστε το πλήκτρο S για να βγείτε

ΚΟΥΜΠΙ ΚΑΙ ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ

ΟΘΟΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ (Εικ.2)
1. Πατήστε γρήγορα αυτό το πλήκτρο για να μετακινηθείτε με κυκλική ακολουθία την από μία λειτουργία της οθόνης στην άλλη.
2. το πλήκτρο R για αλλαγή της κατάστασης λειτουργίας, πατήστε το πλήκτρο L για αλλαγή ομάδας λειτουργιών.
3. Εμφανίζει μόνο δεδομένα συζευγμένων αισθητήρων
4. Σε περίπτωση που ο υπολογιστής δεν είναι στην βάση, δεν θα εμφανίζεται η κατάσταση των αισθητήρων.

ΕΠΙΛΟΓΗ BIKE 1/BIKE 2
Πατήστε το πλήκτρο S για να μπείτε/βγείτε από τη λειτουργία ρύθμισης δεδομένων.
Πατήστε το κουμπί R, για αλλαγή μεταξύ Bike 1/Bike 2.

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΖΕΥΞΗ ΑΙΣΘΗΤΗΡΩΝ (Εικ. 3)
4 διαφορετικές καταστάσεις αισθητήρα: Αισθητήρας συζευγμένος, αισθητήρας χωρίς σύζευξη, αναζήτηση αισθητήρα και αναγνώριση αποθηκευμένου αισθητήρα (πρέπει να γίνει καινούργια αναζήτηση)

ΕΠΑΝΑΦΟΡΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ (Εικ.4)
1. Κρατήστε πατημένο το κουμπί L μέχρι να σβήσει το ψηφίο της οθόνης LCD, κατόπιν αφήστε το. Ο υπολογιστής θα επαναφέρει τα δεδομένα από τις αποθηκευμένες τιμές στο μηδέν.
2. Τα ODO, CLK δεν μπορούν να μηδενιστούν.

ΦΩΤΙΣΜΟΣ (Εικ. 5)
1. Κρατήστε το πλήκτρο R για 2 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε/απενεργοποιήσετε την λειτουργία EL μαύρο-φωτισμός.
2. Όταν λειτουργία EL μαύρο-φωτισμός είναι ενεργοποιημένη, κάθε πάτημα του πλήκτρου R ή L θα ανάψει το φως για 4 δευτερόλεπτα.

ΒΑΘΜΟΝΟΜΗΣΗ ΥΨΟΜΕΤΡΟΥ (Εικ. 6)
1. Πιέστε και τα δύο πλήκτρα L και R για 2 δευτερόλεπτα για την ρύθμιση υψομέτρου
2. Πιέστε το πλήκτρο R για να ορίσετε την τιμή ενός ψηφίου, και πατήστε το πλήκτρο L για να προχωρήσετε στο επόμενο ψηφίο.
3. Προσοχή: Η βαθμονόμηση είναι εφικτή μόνο στη λειτουργία βαθμονόμησης και όταν δεν υπάρχουν ενδείξεις ταχύτητας
4. Πιέστε και τα δύο πλήκτρα L και R για 2 δευτερόλεπτα και η τρέχουσα τιμή υψομέτρου θα μηδενιστεί.
5. Κάντε κλικ και στα δύο κουμπιά L και R για να βγείτε από την ρύθμιση υψομέτρου.

ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗ/ΔΙΑΚΟΠΗ
Ο υπολογιστής θα ξεκινήσει αυτόματα την καταμέτρηση των στοιχείων με την έναρξη της οδήγησης και θα σταματήσει την καταμέτρησή τους όταν σταματήσει η οδήγηση. Το σύμβολο που αναβοσβήνει « » υποδεικνύει ότι ο υπολογιστής βρίσκεται σε κατάσταση εκκίνησης.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ (Εικ.7)
Η ενεργοποίηση γίνεται αυτόματα πατώντας οποιοδήποτε κουμπί. Για να βεβαιωθείτε ότι ο υπολογιστής συνδέεται με τους αισθητήρες, ενεργοποιήστε τους αισθητήρες ή/και ή το σύστημα Di2.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ (Εικ. 8)
1. Όταν η ένδειξη χαμηλής μπαταρίας αναβοσβήνει, πηγαίνετε στο μενού μπαταρίας και ελέγξτε την κατάσταση της μπαταρίας Di2. Στην περίπτωση που η μπαταρία Di2 έχει περισσότερο από το 25% υπόλοιπο, η μπαταρία του υπολογιστή πρέπει να αλλαχτεί. Σε περίπτωση που η μπαταρία Di2 είναι στο 25% ή χαμηλότερα, επαναφορτίστε την μπαταρία του Di2.
2. Ο θετικός (+) πόλος της μπαταρίας CR2032 πρέπει να είναι στραμμένος προς το κάλυμμα της μπαταρίας.
3. Πατήστε ταυτόχρονα τα πλήκτρα L, R, S για 3 δευτερόλεπτα για να ξεκινήσει η κύρια μονάδα.
Προσοχή: Όταν ο υπολογιστής είναι σε κατάσταση χαμηλής μπαταρίας, συνιστούμε να αντικαταστήσετε την μπαταρία με μια καινούργια το συντομότερο. Σε αντίθετη περίπτωση, η λειτουργία υψομέτρου θα απενεργοποιηθεί, και τα νέα δεδομένα μπορεί να χαθούν, όταν το Di2 είναι σε κατάσταση χαμηλής μπαταρίας, συνιστούμε να φορτίσετε την μπαταρία Di2 το συντομότερο. Σε αντίθετη περίπτωση, αυτό θα επηρεάσει την αλλαγή ταχυτήτων.

Κατάλληλο μέγεθος πιρουνιών	12mm έως 50mm & Πιρούνια (0,5" έως 2,0"&).
Απόσταση ασύρματης αίσθησης:	70 εκατ. μεταξύ του πομπού και της κύρια μονάδας.
Ρύθμιση περιφέρειας τροχού:	1mm - 3999mm (σε βήματα αύξησης 1mm)
Θερμοκρασία λειτουργίας:	0 °C ~ 50 °C (32 °F ~ 122 °F)
Θερμοκρασία αποθήκευσης:	10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
Ισχύς μπαταρίας κύριας μονάδας:	Μπαταρία 3V x 1 (CR2032), χρόνος διάρκειας ζωής της μπαταρίας περίπου 5 μήνες. (Βασισμένος στη μέση χρήση των 1,5 ωρών ανά ημέρα)
Ισχύς μπαταρίας πομπού:	Μπαταρία 3V x 1 (CR2032).
Διαστάσεις και βάρος	Κύρια μονάδα: 41,78 x57.1x 41,78 mm/30,10 g Πομπός: 35,8 mm x 34,8 mm x14 mm/13,9 g

* Οι προδιαγραφές και τα σχέδια μπορούν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.

ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ
1. Μην αφήνετε την κύρια μονάδα εκτεθεί σε άμεσο ηλιακό φως όταν δεν είναι ιππασίας το ποδήλατο.
2. Μην αποσυναρμολογείτε την κύρια μονάδα ή τα αξεσουάρ του.
3. Ελέγξτε τη σχετική θέση και κενό του αισθητήρα, μαγνήτη και την κύρια μονάδα περιοδικά.
4. Μην χρησιμοποιείτε διαλυτικά, οινόπνευμα ή βενζίνη για να καθαρίσετε την κύρια μονάδα ή τα αξεσουάρ της, όταν λερωθεί.
5. Θυμηθείτε να δώσουν προσοχή στο δρόμο κατά την οδήγηση.

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΑ ΣΗΜΕΙΑ	ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ
Κύρια μονάδα Καμιά ένδειξη	1.Έχει αδειάσει η μπαταρία; 2. Είναι λανθασμένη η τοποθέτηση της μπαταρίας;	1. Αντικαταστήστε τη μπαταρία. 2.Βεβαιωθείτε ότι ο θετικός πόλος της μπαταρίας είναι στραμμένος προς το κάλυμμα της μπαταρίας.
Δεν εμφανίζεται το εικονίδιο σύζευξης	1. Δεν εμφανίζεται εικονίδιο σύζευξης στην οθόνη 2. Είναι ο αισθητήρας που χρησιμοποιείται ANT +;	1. Πηγαίνετε στην λειτουργία ρύθμισης για την σύζευξη του αισθητήρα 2. Επιλέξτε έχοντας το σύμβολο αισθητήρα ANT +
Το σύμβολο συζευγμένου αισθητήρα δεν εμφανίζεται ή εμφανίζεται λάθος	1. Μήπως το σύμβολο συζευγμένου αισθητήρα χάνεται; 2. Μήπως το τρίγωνο του συμβόλου συζευγμένου αισθητήρα χάνεται; 3. Είναι ο μαγνήτης και ο πομπός στη σωστή θέση; Είναι το κενό μεταξύ των δύο εξαρτημάτων σωστό; 4. Είναι η ρύθμιση της περιφέρειας τροχού σωστή; 5. Μήπως η απόσταση σύζευξης μεταξύ της κύριας μονάδας και του αισθητήρα είναι πάρα πολύ μεγάλη; 6. Μήπως η μπαταρία του αισθητήρα έχει σχεδόν εξαντληθεί;	1. Πηγαίνετε στην λειτουργία ρύθμισης για να κάνετε ξανά την σύζευξη του αισθητήρα 2. Κρατήστε πατημένα τα πλήκτρα L και R για 2sec για διόρθωση, ο υπολογιστής θα ανιχνεύσει αυτόματα ξανά τον συζευγμένο αισθητήρα 3. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο εγκατάστασης και διορθώστε τις θέσεις και το κενό. 4. Ανατρέξτε στην ενότητα «Μέτρηση περιμέτρου του τροχού και ρύθμιση» και εισάγετε μια σωστή τιμή. 5. Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο εγκατάστασης και ρυθμίστε την απόσταση μεταξύ της κύριας μονάδας και του αισθητήρα ή ρυθμίστε τη γωνία του αισθητήρα. 6. Αντικαταστήστε την μπαταρία με μια καινούργια.
Το υψόμετρο δεν προβάλλεται ή προβάλλεται λάθος	1. Βαθμονομήσατε το υψόμετρο πριν από την οδήγηση; 2. Η τρύπα για τη μέτρηση της πίεσης του αέρα στο κάτω μέρος της κύριας μονάδας είναι καθαρή;	1. Ανατρέξτε στην ενότητα «Επισκόπηση της λειτουργίας πλήκτρων» και βαθμονομήστε το υψόμετρο πριν από κάθε διαδρομή. 2. Διατηρείτε πάντα την τρύπα για τη μέτρηση της πίεσης του αέρα καθαρή. Μην πειράζετε τίποτα μέσα στην τρύπα για την αποφυγή ζημιών.
Αντικανονική οθόνη		Ανατρέξτε στην ενότητα «Λειτουργία ρύθμισης δεδομένων» και εκκινήστε ξανά τον υπολογιστή.
Η οθόνη LCD είναι μαύρη	Μήπως εκθέσατε την κύρια μονάδα στο άμεσο ηλιακό φως για μεγάλο χρονικό διάστημα, όταν δεν την χρησιμοποιούσατε;	Τοποθετήστε την κύρια μονάδα στη σκιά και αφήστε την να επιστρέψει στην κανονική της κατάσταση.
Οθόνη είναι αργή	Είναι η θερμοκρασία κάτω από τους 0 °C (32 °F);	Μονάδα θα επιστρέψει στην κανονική του κατάσταση όταν η θερμοκρασία ανεβαίνει.

Romanian

SETAREA UNITĂȚII PRINCIPALE

Ştergerea tuturor datelor
1. Se apasă simultan mai mult de 3 secunde butoanele R+L pentru a iniţializa computerul şi a şterge toate datele.
IMPORTANT: Computerul trebuie iniţializat înainte de utilizare, în caz contrar pot să apară erori.
2. Segmentele LCD vor fi testate automat după iniţializarea unităţii.
3. Se apasă butonul pentru a opri testul LCD, apoi va fi afişat intermitent mesajul " BIKE 1 " (BICICLETA 1).

1-1. Selectarea bicicletei
Se apasă butonul R pentru a alege Bike 1 (Bicicleta 1) sau Bike 2 (Bicicleta 2). Se menţine apăsat mai mult de 2 secunde butonul L pentru a comuta la ecranul de setare a unităţii.

1-2. Selectarea unităţii de măsură
Se apasă butonul R pentru a alege Km/H sau M/H.

1-3.Setarea circumferinţei bicicletei 1 / bicicletei 2
1. Oferă 4 seturi de circumferinţe implicite ale roţilor, pentru setarea rapidă (RD 700C, MTB 26 MTB 29 şi MTB 650B , pentru bicicleta 1 şi pentru bicicleta 2).
2. De asemenea, valoarea poate fi modificată (2155 pentru bicicleta 1 şi 2055 pentru bicicleta 2).

CIRCUMFERINŢA ROŢII
- **Măsurare precisă (Fig a.)**
Se învârte roata până când ventilul se află în punctul cel mai apropiat de sol, apoi se marchează acest punct pe sol. Utilizatorul se urcă pe bicicletă şi, cu ajutorul unui asistent, se deplasează până când ventilul revine la punctul cel mai de jos. Se marchează al doilea punct pe sol. Se măsoară distanţa dintre marcaje. Se introduce această valoare pentru a seta circumferinţa roţii.
- **Tabel rapid (Fig b.): Se obţine valoarea circumferinţei din tabel.**

1-4. Setarea ceasului
Se apasă butonul R pentru a selecta 12H sau 24H. Se apasă butonul L pentru a trece la următorul mod de setare.

1-5. Setarea valorii ODOMETRULUI
Funcţia permite introducerea valorii anterioare a odometrului după înlocuirea bateriei. La prima utilizare această funcţie nu este necesară.

1-6. Setarea zonei ţintă a pulsului
1. Se apasă butonul R pentru a PORNI sau a OPRI zona ţintă Se apasă butonul L pentru a seta intervalul zonei ţintă (limită UP (SUS) / limită LOW (JOS))
2. Se apasă butonul L pentru a selecta limita UP (SUS) sau LOW (JOS) a intervalului zonei ţintă
Se apasă butonul R pentru a regla valoarea limitei UP (SUS) sau LOW (JOS)

1-7. Cuplarea senzorului
1. Cuplarea senzorului Compatibil cu Di2/ Viteză/ Cadenţă / Ritm cardiac/ Putere/ Combo
2. Dacă simbolul este afişat, transmiţătorii sunt cuplaţi; în caz contrar, trebuie efectuată din nou cuplarea.
3. Dacă apar probleme la cuplarea senzorului, este posibil ca bateria să fie descărcată; se verifică bateria transmiţătorului.
4. Ordinea de cuplare a senzorului Di2
1) Se demontează bateria Di2
2) Se montează la loc bateria Di2
3) Se începe cuplarea (R)

1-8. Calibrarea unui power meter
1. Dacă nu este disponibil un senzor de putere sau o funcţie de decalare, funcţia de calibrare nu va fi afişată.
2. Calibrare terminată, se apasă butonul S pentru închidere

BUTON şi OPERAŢII NORMALE

ECRANUL CU FUNCŢII (Fig.2)
1. Se apasă scurt acest buton pentru a comuta între funcţii.
2. butonul R pentru a modifica funcţia, se apasă butonul L pentru a schimba grupul de funcţii.
3. Afişează doar datele de la senzorul cuplat
4. Când computerul este demontat de pe suportul său, nu este afişată starea senzorului.

SELECTAREA BICICLETEI 1/ BICICLETEI 2
Se apasă butonul L pentru a accesa/închide modul de setare a datelor.
Se apasă butonul R pentru a comuta între Bike 1 (Bicicleta 1) / Bike 2 (Bicicleta 2).

CUPLAREA GENERALĂ A SENZORULUI(Fig.3)
4 stări diferite ale senzorului: senzor cuplat, senzor necuplat, căutare senzor şi identificare senzor stocat (necesită repetarea căutării)

RESETAREA DATELOR (Fig.4)
1. Se menţine apăsat butonul L până când numărul de pe LCD dispare, apoi se eliberează. Computerul va reseta datele la valoarea zero.
2. Datele ODO, CLK nu pot fi resetate.

ILUMINAREA DE FUNDAL(Fig.5)
1. Se menţine apăsat butonul R timp de 2 secunde pentru a porni/opri funcţia de iluminare de fundal EL.
2. Când funcţia de iluminare de fundal EL funcţionează, fiecare apăsare pe butonul R sau L va porni iluminarea de fundal timp de 4 secunde.

CALIBRAREA ALTITUDINII(Fig.6)
1. Se apasă simultan butoanele L şi R timp de 2 secunde pentru a accesa setarea altitudinii
2. Se apasă butonul R pentru a seta valoarea unei cifre, apoi se apasă butonul L pentru a trece la cifra următoare.
3. Atenţie:Calibrarea este posibilă numai în modul de calibrare şi când nu există semnale de viteză
4. Se apasă simultan butoanele L şi R timp de 2 secunde, iar valoarea altitudinii curente va reveni la zero.
5. Se apasă simultan butoanele L şi R pentru a ieşi din setarea altitudinii.

ACTIVARE/DEZACTIVARE AUTOMATĂ
Computerul va începe automat înregistrarea datelor la începerea deplasării şi va înceta înregistrarea datelor la oprire. Simbolul " " care clipeşte indică faptul că computerul este activ.

PORNIREA/OPRIREA(Fig.7)
Computerul porneşte automat sau la apăsarea unui buton. Pentru a asigura conectarea computerului la senzori, se vor activa senzorii şi / sau sistemul Di2.

ÎNLOCUIREA BATERIEI(Fig.8)
1. Când indicatorul de baterie descărcată clipeşte, se accesează meniul bateriei şi se verifică starea bateriei Di2. Dacă bateria Di2 are peste 25% energie rămasă, trebuie schimbată bateria computerului. Dacă bateria Di2 are 25% sau mai puţină energie, se va reîncărca bateria Di2.
2. Polul pozitiv (+) al bateriei CR2032 trebuie să fie orientat spre capac.
3. Se apasă simultan butoanele L, R, S timp de 3 secunde pentru a iniţializa unitatea principală.
Atenţie: Dacă bateria computerului este descărcată, este recomandabil ca bateria să fie înlocuită cu una nouă cât mai curând posibil. În caz contrar, funcţia de altimetru va fi dezactivată, iar datele noi pot fi pierdute. Dacă bateria Di2 este descărcată, este recomandabil ca bateria Di2 să fie încărcată cât mai curând posibil. În caz contrar, schimbarea vitezelor poate fi afectată.

Dimensiuni furcă:	Furci de 12mm - 50mm
Distanţă emisie fără fir:	70cm între emiţător şi unitatea principală.
Setarea circumferinţei roţii:	1mm - 3999mm (incremenţi de 1mm)
Temperatură de funcţionare:	0°C ~ 50°C
Temperatură de depozitare:	- 10°C ~ 60°C
Baterie unitate principală:	Baterie 3V x 1 (CR2032), durata de funcţionare a bateriei este de circa 5 luni. (Pentru o folosire în medie de 1,5 ore pe zi).
Baterie transmiţător:	Baterie de 3V x 1 (CR2032).
Dimensiuni şi greutate	Unitate principală: 41,78 x57,1x 41,78mm/ 30,10g Transmiţător: 35,8 mm x 34,8mm x14mm/ 13,9g

* Specificaţiile şi designul se pot modifica fără preaviz.

PRECAUŢII
1. Unitatea principală nu trebuie lăsată la soare când bicicleta nu este folosită.
2. Nu este permisă dezasamblarea unităţii principale sau a accesoriilor sale.
3. Poziţia şi distanţa senzorului, magnetului şi unităţii principale trebuie verificate periodic.
4. Nu se va folosi diluant, alcool sau benzină pentru curăţarea unităţii principale sau a acesoriilor.
5. În timpul deplasării, concentraţi-vă asupra drumului.

REMEDIEREA PROBLEMELOR

Unitate centrală Nu se afişează nimic	1. S-a descărcat bateria? 2. Bateria este montată incorect?	1. Se înlocuieşte bateria. 2. Polul pozitiv al bateriei trebuie să fie orientat spre capac.
Nu se afişează simbolul de cuplare	1. Nu se afişează simbolul de senzor cuplat 2. Senzorul folosit este ANT+?	1. Se accesează modul de setare pentru cuplarea senzorului 2. Se alege un senzor cu simbol ANT+
Simbolul de senzor cuplat nu este afişat sau este afişat incorect	1. Simbolul de senzor cuplat dispare? 2. Triunghiul simbolului de senzor cuplat dispare? 3. Magnetul şi transmiţătorul sunt în poziţia corectă? Distanţa dintre cele două piese este corectă? 4. Circumferinţa roţii este setată corect? 5. Distanţa dintre unitatea principală şi senzor este prea mare? 6. S-a descărcat bateria senzorului?	1. Se accesează modul de setare pentru a cupla din nou senzorul 2. Se menţin apăsate butoanele L şi R timp de 2 secunde; computerul va căuta din nou automat senzorul cuplat 3. Se consultă manualul de instalare şi se corectează poziţiile şi distanţa. 4. Se consultă secţiunea "Setarea circumferinţei roţii" şi se introduce valoarea corectă. 5. Se consultă manualul de instalare şi se reglează distanţa dintre unitatea principală şi senzor sau se reglează unghiul senzorului. 6. Se înlocuieşte bateria cu una nouă.
Altitudinea nu este afişată sau este afişată incorect	1. A fost calibrată altitudinea înainte de folosirea bicicletei? 2. Orificiul de măsurare a presiunii aerului din partea inferioară a unităţii principale este curat?	1. Se consultă "Prezentarea funcţiilor butoanelor" şi se calibrează altitudinea înainte de fiecare folosire a bicicletei. 2. Orificiul de măsurare a presiunii aerului trebuie menţinut curat. Nu este permisă introducerea de obiecte în orificiu, pentru a evita deteriorarea.
Afişare incorectă		Se consultă "Modul de setare a datelor" şi se reiniţializează computerul.
Ecran LCD negru	Unitatea principală a fost expusă la soare mai mult timp în timp ce nu era folosită?	Mutaţi unitatea principală la umbră pentru a-şi reveni la normal.
Afişajul este lent	Temperatura este sub 0°C?	Unitatea va reveni la starea normală când temperatura creşte.

Serbian

ПОДЕШАВАЊЕ ГЛАВНЕ ЈЕДИНИЦЕ

Брисање свих података

1. У исто време задржите дугме R+L и дугме S дуже од 3 секунде да бисте покренули рачунар и избрисали све податке.
   ВАЖНО: Обавезно покрените рачунар пре употребе јер, у супротном, може правити грешке приликом извршавања.
2. Након покретања јединице LCD сегменти биће аутоматски тестирани.
3. Притисните дугме да бисте зауставили тестирање LCD-а, а затим опцију која трепери „BIKE 1" (БИЦИКЛ 1).

1-1. Избор бицикла
Притисните дугме R да бисте изабрали Bike 1 (Бицикл 1) или Bike 2 (Бицикл 2). Задржите дугме L дуже од 2 секунде да бисте променили екран подешавања јединице.

1-2. Избор јединице
Притисните дугме R да бисте изабрали Km/H или M/H.

1-3.Подешавање података о обиму за Бицикл1/Бицикл2 (Bike1/ Bike2)
1. Садржи 4 групе подразумеваних вредности обима гума ради брзог подешавања (RD 700C, MTB 26 MTB 29 и MTB 650B, за Bike1 (Бицикл1) и Bike2 (Бицикл2)).
2. И сами можете да промените вредност (2155 за Bike1 (Бицикл1) и 2055 за Bike2 (Бицикл2)).

ОБИМ ТОЧКА

● **Прецизно мерење (сл. а.)**
Окрените точак тако да се стабло вентила налази на најнижој тачки од земље, а затим обележите ту тачку на земљи. Попните се на бицикл и потражите помоћ од некога да вас гура све док се стабло вентила не врати у најнижу тачку. Обележите другу тачку на земљи. Измерите растојање између означених места у милиметрима. Унесите ту вредност да бисте поставили обим точка.

● **Брза табела (сл. 6): Изаберите одговарајућу вредност обима из табеле.**

1-4. Подешавање сата
Притисните дугме R да бисте изабрали 12H (12-часовни формат) или 24H (24-часовни формат). Притисните дугме L да бисте прешли на следећи режим подешавања.

1-5. Подешавање података одометра
Ова функција је осмишљена тако да врати претходне податке одометра након замене батерије. Нови корисник не мора да подешава те податке.

1-6. Подешавање граничне зоне пулса
1. Притисните дугме R да бисте укључили (ON) или искључили (OFF) граничну зону. Притисните дугме L да бисте подесили опсег за граничну зону (UP limit/LOW limit (ГОРЊЕ ограничење/ДОЊЕ ограничење))
2. Притисните дугме L да бисте изабрали UP limit (ГОРЊЕ ограничење) или LOW limit (ДОЊЕ ограничење) у оквиру подешавања опсега граничне зоне. Притисните дугме R да бисте подесили подешавање за UP limit (ГОРЊЕ ограничење) или LOW limit (ДОЊЕ ограничење)

1-7. Упаривање сензора
1. Упаривање сензора компатибилно са опцијама Di2/Speed/Cadence/Heart Rate/Power/Combo (Di2/Брзина/Такт/Брзина пулса/Напајање/Комбинација)
2. Уколико се прикаже икона, одашиљачи су упарени; ако се не прикаже, потребно је да поново обавите упаривање.
3. Уколико имате проблем са упаривањем сензора, можда је ниво напуњености батерије низак; проверите батерију у одашиљачу.
4. Кораци за упаривање сензора за Di2
   1) Извадите Di2 батерију
   2) Поново поставите Di2 батерију
   3) Започните упаривање (R)

1-8. Калибрација мерача снаге
1. Ако сензор снаге или функција накнаде нису доступни, функција калибрације се неће приказати.
2. Након завршене калибрације, притисните дугме S да бисте изашли

ДУГМЕ и СТАНДАРДНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

ЕКРАН ФУНКЦИЈА (сл.2)

1. Брзим узастопним притиском на ово дугме обавља се пребацивање са једног на други екран са функцијама.
2. Притисните дугме R за промену режима функције, притисните дугме L за промену групе функције.
3. Приказују се само подаци упареног сензора
4. Ако је рачунар уклоњен са држача, статус сензора се неће приказивати.

ИЗБОР БИЦИКЛА (BIKE 1/ BIKE 2)

Притисните дугме S да бисте приступили режиму Data setting (Подешавање података) или изашли из њега.
Притисните дугме R да бисте променили опцију Bike 1/Bike 2 (Бицикл 1/бицикл 2).

ОПШТЕ УПАРИВАЊЕ СЕНЗОРА (сл.3)

Постоје 4 различита статуса сензора: Sensor paired (сензор је упарен), sensor not paired (сензор није упарен), sensor searching (претрага сензора) и stored sensor identification (need re-search) (сачувана идентификација сензора) (потребна је поновна претрага)

ВРАЋАЊЕ ПОДАТАКА НА ПОДРАЗУМЕВАНЕ ВРЕДНОСТИ (сл.4)

1. Задржите дугме L док се цифре на LCD екрану не обришу, а затим га отпустите. Рачунар ће вратити на нулу сачуване вредности података.
2. Опције ODO, CLK не могу да се врате на подразумеване вредности.

ПОЗАДИНСКО СВЕТЛО (сл.5)

1. Задржите дугме R на 2 секунде да бисте укључили/искључили функцију EL black-light (ЕЛ позадинско светло).
2. Када је функција позадинског осветљења активирана, а притисните дугме R или L, позадинско светло ће се укључити на 4 секунде.

КАЛИБРАЦИЈА НАДМОРСКЕ ВИСИНЕ (сл.6)

1. Истовремено притисните дугмад L и R на 2 секунде да би се приказало Altitude Setting (Подешавање надморске висине)
2. Притисните дугме R да бисте подесили вредност цифре, а затим притисните дугме L да бисте прешли на следећу цифру.
3. Напомена: Калибрација је могућа само у режиму калибрације и када нема сигнала за брзину
4. Притисните дугмад L и R на 2 секунде и актуелна вредност надморске висине ће се вратити на нулу.
5. Истовремено притисните дугмад L и R да бисте изашли из опције Altitude Setting (Подешавање надморске висине).

АУТОМАТСКО ПОКРЕТАЊЕ/ЗАУСТАВЉАЊЕ

Рачунар ће аутоматски почети са израчунавањем података током вожње, а престаће са израчунавањем чим се вожња прекине. Трепћући симбол „ " означава да је рачунар у покренутом стању.

УКЉУЧИВАЊЕ/ИСКЉУЧИВАЊЕ НАПАЈАЊА (сл.7)

Напајање ће се аутоматски укључити ако притиснете било које дугме. Да бисте проверили да ли је рачунар повезан са сензорима, активирајте сензоре и/или Di2 систем.

ЗАМЕНА БАТЕРИЈЕ (сл.8)

1. Када трепери индикатор ниског нивоа напуњености батерије, идите на мени батерије и проверите статус Di2 батерије. У случају да је ниво напуњености Di2 батерије већи од 25%, батерија рачунара мора да се замени. У случају да је ниво напуњености Di2 батерије мањи од 25%, напуните Di2 батерију.
2. Позитивни пол (+) батерије CR2032 мора да буде окренут ка поклопцу батерије.
3. Притисните дугмад L, R, S на 3 секунде да бисте покренули главну јединицу.
   Напомена: Када је ниво напуњености батерије рачунара низак, предлажемо вам да је што пре замените новом. У супротном ће функција надморске висине бити искључена, а нови подаци могу да се изгубе. Када је ниво напуњености Di2 батерије низак, предлажемо вам да је што пре напуните. У супротном, нећете моћи да мењате брзине.

Одговарајућа величина виљушке:	Виљушке од 12 мм до 50 мм.
Растојање бежичне осетљивости:	70 цм између одашиљача и главне јединице.
Подешавање обима точка:	1 мм – 3999 мм (у корацима од 1 мм)
Радна температура:	0°C ~ 50°C
Температура складиштења:	- 10°C ~ 60°C
Напон батерије главне јединице:	батерија од 3 V x 1 (CR2032), радни век батерије је око 5 месеци. (На основу просечног времена употребе од 1,5 сати дневно)
Напон батерије одашиљача:	батерија од 3 V x 1 (CR2032).
Димензије и тежина	Главна јединица: 41,78 × 57,1 × 41,78 мм/30,10 гр Одашиљач: 35,8 мм × 34,8 мм × 14 мм/13,9 гр

* Спецификације и дизајн могу да се промене без претходног обавештења.

МЕРЕ ОПРЕЗА

1. Не излажите главну јединицу директним сунчевим зрацима када не возите бицикл.
2. Не раскапајте главну јединицу или њене делове.
3. С времена на време проверите међусобни положај и растојање између сензора, магнета и главне јединице.
4. Не користите разређиваче, алкохол или бензин за чишћење главне јединице или њених делова када се запрљају.
5. Не заборавите да приликом вожње обратите пажњу на пут.

РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

ПРОБЛЕМ	ПРОВЕРИТЕ СТАВКЕ	РЕШЕЊЕ
Главна јединица Нема приказа	1. Да ли је батерија празна? 2. Да ли је батерија погрешно постављена?	1. Замените батерију. 2. Обавезно поставите батерију тако да позитиван пол буде окренут ка поклопцу за батерију.
Не приказује се икона упаривања	1. Не приказује се симбол упареног сензора 2. Да ли је сензор који се користи ANT+?	1. Идите на режим подешавања за упаривање сензора 2. Изаберите сензор са ANT+ симболом
Симбол упареног сензора се не приказује или се приказује погрешно	1. Да ли симбол упареног симбола нестаје? 2. Да ли троугао симбола упареног симбола нестаје? 3. Да ли се магнет и одашиљач налазе на правилним положајима? Да ли је растојање између оба дела одговарајуће? 4. Да ли је подешавање обима точка одговарајуће? 5. Да ли је растојање осетљивости између главне јединице и сензора превелико? 6. Да ли је батерија сензора скоро празна?	1. Поново идите на режим подешавања за упаривање сензора 2. Задржите дугмад L и R button на 2 секунде ради поправке, а рачунар ће поново аутоматски скенирати упарени сензор 3. Погледајте приручник за монтирање и подесите положаје и растојање. 4. Погледајте одељак „Подешавање и мерење обима точка" и унесите исправну вредност. 5. Погледајте приручник за монтирање и подесите растојање између главне јединице и сензора или подесите угао сензора. 6. Замените батерију новом.
Надморска висина се не приказује или се приказује погрешно	1. Да ли сте калибрисали надморску висину пре вожње? 2. Да ли је отвор за мерење ваздушног притиска на дну главне јединице чист?	1. Погледајте одељак „Преглед дугмади" и калибришите надморску висину пре сваке вожње. 2. Нека отвор за мерења ваздушног притиска увек буде чист. Немојте да гурате ништа у отвор да бисте избегли оштећење.
Неисправан приказ		Погледајте одељак „Режим подешавања података" и поново покрените рачунар.
LCD екран је мрачан	Да ли је главна јединица дуго била изложена директној сунчевој светлости када је нисте користили?	Поставите главну јединицу у хладовину да би се вратила у нормално стање.
Екран се споро одазива	Да ли је температура нижа од 0°C?	Јединица ће се вратити у нормално стање када температура порасте.

Slovenian

NASTAVITEV RAČUNALNIKA

Brisanje vseh podatkov

1. Sočasno stisnite gumb R+L in gumb S za več kot 3 sekunde in aktivirali boste postopek za brisanje vseh podatkov.
   POMEMBNO: Pred uporabo računalnika opravite nastavitve, sicer bo računalnik morda prikazoval napake.
2. Po vklopu računalnika se bo najprej izvedel test posameznih polj LCD zaslona.
3. LCD test ustavite s pritiskom na gumb, nato bo začel utripati napis " BIKE 1 " (kolo 1).

1-1. Izbira kolesa
S pritiskom na gumb R izberite kolo 1 (Bike 1) ali kolo 2 (Bike 2). Gumb L stisnite za več kot 2 sekundi in nadaljevali boste na izbiri merske enote.

1-2. Izbira merske enote
Z gumbom R izberite Km/H ali M/H (milje na uro).

1-3.Nastavitev obsega plaščev za Kolo 1/Kolo 2
1. Izberete lahko hitro nastavitev s 4 tovarniškimi nastavitvami obsega plaščev (cestna 700c, MTB 26, MTB 29 in MTB 650B; za kolo 1 in kolo 2).
2. Vrednost lahko vnesete tudi ročno (na primer 2155 za kolo 1 in 2055 za kolo 2).

OBSEG PLAŠČEV

● **Natančna meritev (slika a.)**
Obročnik zavrtite, dokler ventil ne bo na najnižji točki pri tleh, nato označite to točko na tleh. Sedite na kolo, pomočnik pa naj vas potisne za točno en obrat plašča, do točke, kjer bo ventil znova najbližje tlom. Označite drugo točko na tleh. Izmerite razdaljo med oznakama. To vrednost vnesite v nastavitev obsega plaščev.

● **Tabela različnih plaščev (slika b.): Ustrezno vrednost obsega razberite iz tabele.**

1-4. Nastavitev ure
S pritiskom na gumb R izberite med 12- (12H) ali 24-urnim (24H) prikazom ure. S pritiskom na gumb L nadaljujete z naslednjo nastavitvijo.

1-5. Vnos vrednosti skupne razdalje (ODO)
Funkcija ODO se lahko po zamenjavi baterije nastavi na predhodno vrednost. Nov uporabnik lahko preskoči to nastavitev.

1-6. Nastavitev območij frekvence srčnega utripa
1. S pritiskom na gumb R vklopite in izklopite ciljna območja S pritiskom na gumb L nastavite razpon ciljnega območja (zgornja/spodnja meja)
2. Znotraj nastavitve pritisnite na gumb L in izberite nastavitev zgornje (UP limit) ali spodnje (LOW limit) meje.
   Z gumbom R nastavite vrednost zgornje in spodnje meje

1-7. Sinhronizacija tipala
1. Sinhronizacija tipal združljivih z Di2/ hitrosti/ kadence/ frekvence srčnega utripa/ moči/ kombiniranih tipal
2. Če se na zaslonu pojavi ikona, potem je tipalo sinhronizirano, sicer ga je treba sinhronizirati znova.
3. Če imate težave s sinhronizacijo, je težava morda v iztrošenosti baterije; preverite baterijo v tipalu.
4. Postopek sinhronizacije tipala Di2
   1) Odstranite baterijo Di2
   2) Ponovno namestite baterijo Di2
   3) Sinhronizacijo sprožite s pritiskom na gumb R

1-8. Kalibracija merilca moči
1. V primeru odsotnosti tipala moči ali aktivirani funkciji izravnave, se prikaz kalibracije merilca moči ne bo prikazal na zaslonu.
2. Konec kalibracije, postopek zaprite s pritiskom na gumb S

GUMB in OBIČAJNE FUNKCIJE

PRIKAZ FUNKCIJ NA ZASLONU (slika 2)

1. S hitrim pritiskanjem na ta gumb se v krožnem zaporedju premikajte od ene do druge funkcije.
2. Gumb R uporabite za spremembo načina delovanja funkcije, s pritiskom na gumb L spremenite funkcijo.
3. Prikazuje podatke samo sinhroniziranih tipal
4. Če računalnik ni vpet na nosilec, se ne bo prikazal status nobenega izmed tipal.

IZBIRA MED KOLESOM 1/KOLESOM 2

S pritiskom na gumb S vklopite/izklopite nastavitve podatkov.
S pritiskom na gumb R izberite med kolesom 1 (Bike 1) in kolesom 2 (Bike 2).

SPLOŠNO SINHRONIZIRANJE TIPALA (slika 3)

4 različni statusi tipala: tipalo je sinhronizirano, tipalo ni sinhronizirano, iskanje tipala ter shranjena identifikacija tipala (potrebno je ponovno iskanje)

BRISANJE PODATKOV (slika 4)

1. Gumb L držite dokler cifre na LCD zaslonu ne začnejo utripati, nato ga spustite. Vse shranjene vrednosti v računalniku se bodo zbrisale na nič.
2. Skupne razdalje (ODO) in ure (CLK) ni mogoče zbrisati.

OSVETLITEV ZASLONA(slika 5)

1. Z 2-sekundnim držanjem gumba R boste vklopili/izklopili funkcijo EL za osvetlitev zaslona.
2. Ko je funkcija EL za osvetlitev zaslona vklopljena, boste z vsakim pritiskom na gumb R ali L zaslon osvetlili za 4 sekunde.

KALIBRACIJA VIŠINOMERA(slika 6)

1. Skupaj pritisnite gumba L in R, držite ju 2 sekundi in vklopila se bo nastavitev višinomera.
2. S pritiskanjem na gumb R nastavite vrednost cifre, s pritiskom na gumb L se premaknite na naslednjo cifro.
3. Pozor: Kalibracija je mogoča samo v nastavitvi kalibracije in če računalnik ne prejema singala hitrosti
4. Za 2 sekundi stisnite gumba L in R ter trenutna vrednost višine se bo vrnila na nič.
5. Nastavitev višine boste zapustili s sočasnim pritiskom na gumba L in R.

AVTOMATSKI ZAČETEK/KONEC

Računalnik bo avtomatsko začel meriti podatke ob začetku vožnje in prenehal ob koncu vožnje. Utripajoč simbol " " kaže, da je računalnik začel z meritvami.

VKLOP/IZKLOP RAČUNALNIKA(slika 7)

S pritiskom na katerega izmed gumbov se bo računalnik avtomatsko vklopil. Da bi se računalnik zagotovo povezal s tipali, je potrebno aktivirati tipala in/ali sistem Di2.

ZAMENJAVA BATERIJE(slika 8)

1. Ko začne ikona izpraznjene baterije utripati, pojdite v nastavitev baterije in preverite status baterije Di2. Če je baterija Di2 napolnjena na vsaj 25 %, potem zamenjajte baterijo v računalniku. Če je baterija Di2 napolnjena na manj kot 25 %, potem napolnite baterijo Di2.
2. Pozitivni pol (+) baterije CR2032 mora biti obrnjen proti pokrovčku baterije.
3. Za zagon računalnika sočasno stisnite gumbe L, R in S ter jih držite 3 sekunde.
   Pozor: Ko se na računalniku pojavi simbol iztrošenosti baterije, vam svetujemo čim hitrejšo zamenjavo baterije z novo. V nasprotnem primeru se bo izklopila funkcija višinomera in novi podatki bodo izgubljeni. Ko se pojavi simbol iztrošenosti baterije Di2, vam svetujemo njeno čim hitrejše polnjenje. V nasprotnem primeru bo to vplivalo na delovanje prestav.

Ustrezna velikost vilice:	Vilice s premerom nog od 12 mm do 50 mm .
Razdalja brezčične zaznave:	70 cm med oddajnikom in ohišjem računalnika.
Nastavitev obsega plaščev:	1 mm - 3999 mm (v korakih za 1 mm)
Temperaturno območje delovanja:	0 °C ~ 50 °C (32 °F ~ 122 °F)
Temperaturo območje hranjenja:	- 10 °C ~ 60 °C (14 °F ~ 140 °F)
Baterija glavne enote:	3-voltna baterija x1 (CR2032), baterija zadostuje za približno 5-mesečno delovanje računalnika. (Ob povprečni uporabi 1,5 ure na dan)
Baterija tipala/oddajnika:	3-voltna baterija x1 (CR2032).
Velikost in teža	Glavna enota: 41,78 x 57,1 x 41,78 mm / 30,10 g Oddajnik/tipalo: 35,8 x 34,8 x 14 mm / 13,9 g

* Specifikacije in oblika se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila.

PREVIDNOSTI UKREPI

1. Računalnika ne puščajte na neposredni sončni svetlobi, ko se ne vozite s kolesom.
2. Računalnika ali dodatnih delov ne razstavljajte.
3. Občasno preverite relativne položaje in razmik med tipalom, magnetom in računalnikom.
4. Za čiščenje računalnika ali dodatne opreme ne uporabljajte razredčila, alkohola ali bencina.
5. Med vožnjo se osredotočite na kolesarjenje in dogajanje okoli vas.

ODPRAVLJANJE TEŽAV

TEŽAVA	PREVERITE NASLEDNJE	REŠITEV
Glavna enota Ni prikaza na zaslonu	1. Ali je baterija iztrošena? 2. Ali je baterija nepravilno nameščena?	1. Zamenjajte baterijo. 2. Prepričajte se, da je pozitiv pol baterije obrnjen proti pokrovu baterije.
Ikona za sinhronizacijo se ne pojavi na zaslonu	1. Na zaslonu ni simbola sinhroniziranega tipala 2. Ali je uporabljeno tipalo tipa ANT+?	1. Tipalo sinhronizirajte v nastavitvah 2. Izberite tipalo tipa ANT+
Sinhronizirano tipalo se ne prikaže ali se prikaže nepravilno	1. Ali simbolj sinhroniziranega tipala izgine? 2. Ali izgine trikotni simbol sinhroniziranega tipala? 3. Ali sta magnet in oddajnik/tipalo v pravilnem položaju? Ali je razmik med njima pravilen? 4. Ali je nastavljen obsega plaščev pravilen? 5. Ali je razdalja med računalnikom in tipalom prevelika? 6. Ali je baterija v tipalu skoraj iztrošena?	1. Tipalo še enkrat sinhronizirajte v nastavitvah 2. Za popravilo za 2 sekundi držite gumba L in R, računalnik bo še enkrat avtomatsko poiskal sinhronizirana tipala 3. Preberite si navodila za namestitev in popravite položaj in razmik. 4. Navodila boste našli v poglavju o meritvah in nastavitvah obsega plaščev, nato vnesite pravilno vrednost. 5. Še enkrat si poglejte navodila in nastavite razdaljo med računalnikom in tipalom ali nastavite kot tipala. 6. Baterijo zamenjajte z novo.
Višina ni prikazana ali je prikazana nepravilno	1. Ali ste višino pred vožnjo kalibrirali? 2. Ali je luknja za merjenje zračnega pritiska na spodnjem delu računalnika čista?	1. Poglejte si poglavje "Pregled delovanja gumbov" in višinomer kalibrirajte pred vsako vožnjo. 2. Odprtina s tipalom za merjenje zračnega pritiska naj bo vedno čista. V luknjo ne potiskajte nobenih predmetov, sicer lahko kaj poškodujete.
Nepravilen zaslon		Poglejte si poglavje "Nastavitev podatkov" in računalnik še enkrat aktivirajte.
Zaslon LCD je črn	Ali je bil računalnik v času neuporabe za dlje časa izpostavljen neposredni sončni svetlobi?	Računalnik položite v senco in počakajte, da se vrne v normalno stanje.
Prikaz zaslona je počasen	Je temperatura pod 0°C (32°F)?	Enota se bo vrnil v normalno stanje, ko se temperatura dvigne.

Estonian

PÕHISEADME SEADISTAMINE

All clear (Kustuta kõik)

1. Rattakompuutri lähtestamiseks ja kõikide andmete kustutamiseks hoidke samaaegselt üle 3 sekundi all nuppe R+L ja nuppu S.
   TÄHTIS: Lähtestage rattakompuuter enne kasutamist, sest vastasel juhul võib see näidata andmeid vigaselt.
2. LCD-segmente kontrollitakse pärast seadme lähtestamist automaatselt.
3. Vajutage LCD-katse peatamiseks nupule seejärel hakkab vilkuma "BIKE 1".

1-1.Bike Selection (Ratta valimine)
Vajutage nupule R, et valida Bike 1 või Bike 2 . Seadme seadistusekraanile minemiseks hoidke nuppu L all üle 2 sekundi.

1-2.Unit Selection (Mõõtühikute valimine)
Vajutage nupule R, et valida Km/H või M/H.

1-3. Circumference data setting (Ümbermõõduandmete seadistamine) Bike1/Bike2
1. Kiireks seadistamiseks on sellel 4 komplekti vaikimisi rehvi ümbermõõduväärtusi (RD 700C, MTB 26 MTB 29 ja MTB 650B, Bike1 ja Bike2 jaoks).
2. Samuti saate muuta väärtust ise (2155 Bike1 ja 2055 Bike2 jaoks).

JOOKSU ÜMBERMÕÕT

● **Täpne mõõtmine (joonis a.)**
Pöörake jooksu seni, kuni ventiili vars on sellises punktis, kus ta on maapinnale kõige lähemal, seejärel tähistage see punkt maapinnal. Istuge jalgrattale ja laske kellelgi ennast lükata, kuni ventiili vars jõuab pärast täisringi madalamasse punkti tagasi. Tähistage see teine punkt maapinnal. Mõõtke märgistustevaheline kaugus. Jooksu ümbermõõdu seadistamiseks sisestage see väärtus.

● **Kiirtabel (joonis b.): leidke sobiv ümbermõõdu väärtus tabelist.**

1-4.Clock setting (Kella seadistamine)
Vajutage nupule R, et valida 12H või 24H. Vajutage nupule L järgmisele sätterežiimile minemiseks.

1-5. ODO data setting (Hodomeetri andmete seadistamine)
Funktsiooni eesmärgiks on taastada patarei asendamise korral endised hodomeetri andmed. Uus kasutaja ei pea neid andmeid seadistama.

1-6. Heart rate target zone setting (Südame löögisageduse sihttsooni sätted)
1. Vajutage nupule R, et lülitada sihttsoon sisse (ON) või välja (OFF). Vajutage nupule L, et seadistada sihttsooni ulatus (UP limit/LOW limit (ülemine/alumine piirväärtus))
2. Vajutage nupule L, et valida ülemine (UP) või alumine (LOW) piirväärtus vastavalt sihttsooni vahemiku seadistusele.
   Vajutage nupule R, et reguleerida ülemist (UP) ja alumist (LOW) piirväärtust.

1-7. Sensor Pairing (Anduri liitmine)
1. Anduri liitmine ühildub Di2 sätetega Speed/ Cadence/ Heart Rate/ Power/ Combo (Kiirus / Kadents / Südame löögisagedus / Toide / Kombi)
2. Kui ikoon ilmub, on saatjad liidetud, kui ei, tuleb liitmine uuesti teha.
3. Kui teil esineb anduri liitmisega probleeme, võib patarei olla tühi, seega kontrollige saatja patareid.
4. Di2 anduri liitmise protseduur
   1) Võtke Di2 patarei välja
   2) Pange Di2 patarei tagasi
   3) Alustage liitmist (R)

1-8. Power meter calibration (Toitenäidiku kalibreerimine)
1. Kui toiteandur puudub või saadaval on kompenseerimisfunktsioon, kalibreerimisfunktsioon ei ilmu.
2. Kui kalibreerimine on lõppenud, vajutage väljumiseks nupule S.

NUPP ja TAVAPÄRASED TOIMINGUD

FUNKTSIOONIKUVA (joonis 2)

1. Vajutage seda nuppu hetkeks, et liikuda ekraanil järgmise funktsiooni juurde.
2. Vajutage nupule R, et muuta funktsiooni režiimi, nupule L, et muuta funktsiooni rühma.
3. Näidatakse ainult liidetud anduri andmeid
4. Anduri olekut ei näidata, kui kompuuter eemaldatakse aluselt.

BIKE 1/ BIKE 2 VALIK

Vajutage nupule S, et siseneda/väljuda andmete seadistamise režiimist (Data setting).
Vajutage nupule R, et valida Bike 1/Bike 2.

ÜLDINE ANDURI LIITMINE (joonis 3)

4 erinevat anduri olekut: liidetud andur, liitmata andur, anduri otsimine ja salvestatud anduri identifitseerimine (vajab uuesti otsimist)

ANDMETE LÄHTESTAMINE (joonis 4)

1. Hoidke all nuppu L, kuni LCD-näidud kustuvad ja seejärel vabastage nupp. Rattakompuuter nullib salvestatud väärtused.
2. Andmeid ODO, CLK ei saa lähtestada.

TAUSTAVALGUS (joonis 5)

1. Hoidke nuppu R all 2 sekundit, et lülitada ELi taustavalguse funktsioon sisse/välja.
2. Kui ELi taustavalguse funktsioon on aktiveeritud, lülitab iga nupule R või L vajutamine taustavalguse 4 sekundiks sisse.

KÕRGUSE KALIBREERIMINE (joonis 6)

1. Kõrguse seadistamiseks vajutage 2 sekundiks nuppe L ja R
2. Vajutage nupule R, et seadistada väärtuse kohta, järgmisele kohale liikumiseks vajutage nupule L.
3. Tähelepanu: kalibreerimine on võimalik ainult kalibreerimisrežiimis ja kui kiirusesignaali ei võeta vastu
4. Vajutage korraga 2 sekundiks nuppe L ja R ning praegune kõrguse sätte väärtus nullitakse.
5. Kõrguse seadistamisest väljumiseks vajutage nuppudele L ja R.

AUTOMAATNE KÄIVITUS/SEISKAMINE

Rattakompuuter hakkab automaatselt andmeid lugema sõitmisel ja peatab lugemise sõitmise lõppedes. Vilkuv sümbol " " tähendab, et rattakompuuter on käivitusolekus.

TOIDE SISSE/VÄLJA (joonis 7)

Toite lülitatakse automaatselt sisse suvalise nupu vajutamisel. Et rattakompuuter ühenduks anduritega, aktiveerige andurid ja/või Di2 süsteem.

PATAREI ASENDAMINE (joonis 8)

1. Kui tühja patarei indikaator vilgub, minge patarei menüüsse ja kontrollige Di2 patarei olekut. Kui Di2 patareil on laetust üle 25% järele jäänud, tuleb kompuutri patarei asendada. Kui Di2 patareil on laetust 25% või vähem, laadige Di2 patarei.
2. Patarei CR2032 positiivne poolus (+) peab asuma patareipesa kaane pool.
3. Põhiseadme lähtestamiseks vajutage korraga 3 sekundiks nupud L, R ja S alla.
   Tähelepanu: kui kompuutri patarei on tühi, soovitame esimesel võimalusel see uuega asendada. Vastasel juhul lülitatakse kõrguse funktsioon välja ja uued andmed võivad minna kaotsi, kui Di2 patarei on tühi. Me soovitame laadida Di2 patareid esimesel võimalusel. Vastasel juhul mõjutab see käiguvahetust.

Sobiv esikahvli suurus:	12 mm kuni 50 mm kahvlid.
Juhtmevaba tegutsemisraadius:	70 cm saatja ja põhiseadme vahel.
Jooksu ümbermõõdu väärtused:	1 mm - 3999 mm (1 mm sammudena)
Töötemperatuur:	0 °C–50 °C
Hoiustamistemperatuur:	-10 °C–60 °C
Põhiseadme patarei pinge:	3V patarei x 1 (CR2032), patarei tööiga on umbes 5 kuud. (Keskmiselt 1,5 tundi kasutamist päevas.)
Saatja patareitoide:	3 V patarei x 1 (CR2032).
Mõõtmed ja kaal:	Põhiseade: 41,78 x 57,1 x 41,78 mm / 30,10 g Saatja: 35,8 mm x 34,8 mm x14 mm/ 13,9 g

* Tehnilised andmed ja disain võivad muutuda etteteatamata.

ETTEVAATUSABINÕUDE

1. Ärge jätke aparaati otsese päikesevalguse kätte, kui mitte ratsutamine bike.
2. Ärge lammutage seadet või selle tarvikuid.
3. Kontrolli suhteline positsioon ja vahe andur, magnet ja aparaat perioodiliselt.
4. Ärge kasutage lahustit, alkoholi või bensiini puhastada seadet või selle tarvikuid, kui nad on määrdunud.
5. Pea meeles, et pöörata tähelepanu teele sõites.

RIKKEOTSING

PROBLEEM	KONTROLLIGE	LAHENDUS
Põhiseade Puudub pilt	1. Kas patarei on täis? 2. Kas patarei on õigesti paigaldatud?	1. Asendage patarei. 2. Veenduge, et patarei positiivne poolus asuks patareipesa kaane pool.
Liitmise ikooni ei kuvata	1. Ekraanil ei ole liidetud anduri sümbolit. 2. Kas kasutatakse andurit ANT+?	1. Minge anduri liitmiseks seadistusrežiimi 2. Valige ANT+ sümboliga andur
Liidetud anduri sümbolit ei kuvata või kuvatakse valesti	1. Kas liidetud anduri sümbol kustub? 2. Kas liidetud anduri sümboli kolmnurk kustub? 3. Kas magnet ja saatja on õiges asendis? Kas mõlema osa vahekaugus on õige? 4. Kas jooksu ümbermõõdu säte on õige? 5. Kas põhiseadme ja anduri tuvastuskaugus on liiga suur? 6. Kas anduri patarei on täis?	1. Minge uuesti anduri liitmiseks seadistusrežiimi 2. Hoidke parandamiseks 2 sekundit all nuppe L ja R, kompuuter skaneerib liidetud andurit automaatselt uuesti 3. Vaadake paigaldusjuhendit ja korrigeerige asendeid ja vahekaugust. 4. Vaadake "Jooksu ümbermõõdu mõõtmine ja seadistamine" ja sisestage õige väärtus. 5. Vaadake paigaldusjuhendit ja reguleerige põhiseadme ja anduri vahelist kaugust või muutke anduri nurka. 6. Asendage patarei uuega.
Kõrgust ei kuvata või kuvatakse valesti	1. Kas te kalibreerisite kõrguse enne sõitmist? 2. Kas põhiseadme all olev auk, mis mõõdab õhurõhku, on puhas?	1. Vaadake "Nuppude ülevaade" ja kalibreerige kõrgus enne igat sõitmist. 2. Hoidke õhurõhu mõõtmise auk alati puhas. Kahjustuse vältimiseks ärge lükake midagi auku.
Ebaregulaarne kuva		Vaadake "Andmete seadistusrežiim" ja lähtestage kompuuter uuesti.
LCD on must	Kas põhiseade oli pikemat aega otsese päikesevalguse käes ilma kasutamata?	Pange põhiseade varju, et see naaseks tavaolekusse.
Ekraan on aeglane	Kas temperatuur on alla 0 °C?	Unit normaliseerub riik, kui temperatuur tõuseb.

Latvian

GALVENĀ BLOKA IESTATĪJUMS

Notīrīt visu

1. Vienlaikus piespiediet un vismaz 3 sekundes pieturiet pogu R+L un pogu S, lai liktu datoram uzsākt visu datu notīrīšanu.
   SVARĪGI! Noteikti iniciējiet datora darbību pirms tā izmantošanas, jo citādi dators var darboties ar kļūdām.
2. Pēc bloka darbības iniciēšanas LCD segmenti tiek automātiski pārbaudīti.
3. Piespiediet pogu, lai apturētu LCD pārbaudi. Pēc tam mirgos uzraksts „BIKE 1".

1-1.Velosipēda izvēle
Nospiediet pogu R, lai izvēlētos opciju Bike 1 vai Bike 2. Piespiediet un vismaz 2 sekundes pieturiet pogu L, lai ieslēgtu bloka iestatīšanas ekrānu.

1-2.Mērvienību izvēle
Nospiediet pogu R, lai izvēlētos kilometrus stundā (Km/H) vai jūdzes stundā (M/H).

1-3.Perimetra datu iestatījums velosipēdam Bike1/Bike2
1. Tiek nodrošinātas 4 noklusējuma riepu perimetra vērtību kopas ātrai iestatīšanai (modeļiem RD 700C, MTB 26, MTB 29 un MTB 650B velosipēdiem Bike1 un Bike2).
2. Jūs varat mainīt šo vērtību arī pats (2155 velosipēdam Bike1 un 2055 velosipēdam Bike2).

RITEŅA PERIMETRS

● **Precīzs mērījums (a. att.)**
Ripiniet riteni, līdz kameras ventilis atrodas pašā zemākajā punktā netālu no zemes, un atzīmējiet šo pirmo punktu uz zemes. Uzkāpiet uz velosipēda un lūdziet, lai kāds palīgs jūs pastumj, līdz kameras ventilis atkal atrodas pašā zemākajā punktā. Atzīmējiet šo otro punktu uz zemes. Izmēriet attālumu starp šīm atzīmēm. Ievadiet šo vērtību, lai iestatītu riteņa perimetru.

● **Quick tabula (b. attēls): izvēlieties piemērotu perimetra vērtību tabulā.**

1-4. Pulksteņa iestatījums
Nospiediet pogu R, lai atlasītu 12 stundu (12H) vai 24 stundu (24H) režīmu. Nospiediet pogu L, lai mainītu uz nākamo iestatījumu režīmu.

1-5.Hodometra datu iestatījums
Šī funkcija ir paredzēta iepriekšējo hodometra datu ievadīšanai pēc baterijas nomaiņas. Jaunam lietotājam šie dati nav jāiestata.

1-6.Sirdsdarbības mērķa zonas iestatījums
1. Piespiediet pogu R, lai ieslēgtu (ON) mērķa zonu, vai izslēgtu (OFF) mērķa zonu. Nospiediet pogu L, lai iestatītu mērķa zonas diapazonu (augšējo (UP) robežu / apakšējo (LOW) robežu).
2. Piespiediet pogu L, lai izvēlētos augšējo (UP) robežu vai apakšējo (LOW) robežu mērķa zonas iestatījumā diapazonā. Piespiediet pogu R, lai noregulētu augšējās (UP) vai apakšējās (LOW) robežas vērtību.

1-7.Sensora pārošana
1. Sensora pārošana ir savietojama ar opcijām Di2/ Speed/ Cadence/ Heart Rate/ Power/ Combo.
2. Ja parādās ikona, raidītāji ir sapāroti; ja tā neparādās, pārošana ir jāatkārto.
3. Ja rodas problēma ar sensoru pārošanu, iespējams, baterija ir gandrīz izlādējusies. Pārbaudiet raidītāja bateriju.
4. Pārošanas Di2 sensora secība
   1) Noņemiet Di2 bateriju.
   2) Uzlieciet atpakaļ Di2 bateriju.
   3) Sāciet pārošanu (R).

1-8.Jaudas mērītāja kalibrēšana
1. Gadījumā, ja nav ne jaudas sensora, ne kompensācijas funkcijas, kalibrēšanas funkcija nebūs redzama.
2. Kalibrēšana pabeigta. Piespiediet pogu S, lai izietu.

POGA un PARASTĀS DARBĪBAS

FUNKCIJU EKRĀNS (2. att.)

1. Ātri nospiediet šo pogu, lai secīgi pārtītu funkciju ekrānus.
2. pogu R, lai mainītu funkcijas režīmu. Piespiediet pogu L, lai mainītu funkciju grupu.
3. Rāda tikai sapārotā sensora datus
4. Gadījumā, ja dators ir noņemts no balsteņa, sensora statuss nav redzams.

VELOSIPĒDA BIKE 1/ BIKE 2 IZVĒLE

Piespiediet pogu S, lai ieietu datu iestatīšanas režīmā / izietu no datu iestatīšanas režīma.
Piespiediet pogu R, lai mainītu velosipēdu Bike 1 / Bike 2.

VISPĀRĒJĀ SENSORA PĀROŠANA (3. att.)

4 dažādi sensora statusi: sensors sapārots, sensors nav sapārots, sensors veic meklēšanu un saglabātā sensora identificēšana (nepieciešama atkārtota meklēšana)

DATU ATIESTATĪŠANA (4. att.)

1. Turiet nospiestu pogu, līdz nodziest cipars LCD ekrānā, un pēc tam atlaidiet pogu. Velodators atiestatīs saglabātās vērtības uz nulli.
2. Odometru un pulksteni nevar atiestatīt.

PRETGAISMA (5. att.)

1. Piespiediet un 2 sekundes pieturiet pogu R, lai ieslēgtu/izslēgtu EL pretgaismas funkciju.
2. Kad EL pretgaismas funkcija ir iestatīta ar darba statusu, katru reizi piespiežot pogu R vai L, pretgaisma ieslēdzas uz 4 sekundēm.

AUGSTUMA KALIBRĒŠANA (6. att.)

1. Nospiediet un 2 sekundes pieturiet abas pogas, L un R, lai izvēlētos augstuma iestatījumu.
2. Piespiediet pogu R, lai iestatītu ciparu vērtību, un piespiediet pogu L, lai pārietu pie nākamā cipara.
3. Uzmanību! Kalibrēšanu var veikt tikai kalibrēšanas režīmā un laikā, kad netiek saņemti ātruma signāli.
4. Piespiediet un 2 sekundes pieturiet pogas L un R, un iestatītā augstuma vērtība tiks atiestatīta uz nulli.
5. Noklikšķiniet abas pogas, L un R, lai izietu no augstuma iestatījuma.

AUTOMĀTISKĀ PALAIŠANA/APSTĀDINĀŠANA

Velodators automātiski sāks datu skaitīšanu, uzsākot braukt, un pārtrauks datu skaitīšanu, apstājoties. Mirgojošs simbols „ " norāda, ka velodators sāk skaitīšanu.

IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA (7. att.)

Ieslēgšana notiek automātiski, nospiežot jebkuru pogu. Lai dators izveidotu savienojumu ar sensoriem, aktivizējiet sensorus un/vai Di2 sistēmu.

BATERIJAS NOMAINĪŠANA (8. att.)

1. Kad mirgo norāde par zemu baterijas lādiņu, atveriet baterijas izvēlni un pārbaudiet Di2 baterijas statusu. Gadījumā, ja Di2 baterijas atlikušais lādiņš ir lielāks par 25%, datora baterija ir jāaizstāj. Gadījumā, ja Di2 baterijas atlikušais lādiņš ir 25% vai mazāks, uzlādējiet Di2 bateriju.
2. CR2032 baterijas pozitīvajam (+) polam ir jābūt pavērstam pret baterijas nodalījuma vāciņu.
3. Piespiediet un 3 sekundes pieturiet pogas L, R un S, lai iniciētu galveno bloku.
   Uzmanību! Kad datora baterijas statuss norāda uz zemu baterijas lādiņu, ieteicams pēc iespējas ātrāk nomainīt šo bateriju ar jaunu. Ja tas netiek izdarīts, var tikt izslēgta augstuma funkciju un jaunie dati var tikt zaudēti. Kad Di2 baterijas statuss norāda uz zemu baterijas lādiņu, ieteicams pēc iespējas ātrāk izņemt un uzlādēt bateriju. Ja tas netiek izdarīts, var tikt ietekmēta pārnesumu pārslēgšana.

Piemērotais dakšu izmērs:	no 12 mm līdz 50 mm (no 0.5" līdz 2.0") dakšas
Bezvadu datu nolasīšanas attālums:	70 cm no raidītāja līdz galvenajam blokam
Riteņu perimetra iestatījums:	1 mm - 3999 mm (ar 1 mm soli)
Darba temperatūra:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Uzglabāšanas temperatūra:	- 10 °C ~ 60 °C (14 °F ~ 140 °F)
Galvenā bloka baterijas jauda:	3 V baterija x 1 (CR2032), baterijas kalpošanas laiks ir apt. 5 mēneši. (ja velodators tiek izmantots apt. 1,5 stundas dienā).
Raidītāja baterijas jauda:	3 V baterija x 1 (CR2032).
Izmēri un svars:	Galvenais bloks: 41,78 x 57,1 x 41,78 mm / 30,1 g Raidītājs: 35,8 mm x 34,8 mm x 14 mm / 13,9 g

* Specifikācijas un dizains var mainīties bez iepriekšēja paziņojuma.

BRĪDINĀJUMI

1. Neatstājiet galveno bloku tiešā saules gaismā, kamēr nebraucat ar velosipēdu.
2. Neizjauciet galveno bloku vai tā piederumus.
3. Periodiski pārbaudiet sensora, magnēta un galvenā bloka atstarpi un savstarpējo novietojumu.
4. Neizmantojiet šķīdinātāju, alkoholu vai benzīnu, lai notīrītu galveno bloku vai tā piederumus, kad tie ir kļuvuši netīri.
5. Braukšanas laikā pievērsiet uzmanību ceļam.

PROBLĒMU NOVĒRŠANA

PROBLĒMA	PĀRBAUDES PUNKTI	NOVĒRŠANA
Galvenais bloks Displejs nedarbojas.	1. Vai baterija nav veca? 2. Vai baterija nav nepareizi ievietota?	1. Nomainiet bateriju. 2. Neaizmirstiet, ka baterijas pozitīvajam polam ir jābūt pavērstam baterijas nodalījuma vāciņa virzienā.
Displejā nav redzama pārošanas ikona.	1. Displejā nav redzams sapārotā sensora simbols. 2. Vai izmantotais sensors ir ANT+?	1. Atveriet pārošanas sensora iestatīšanas režīmu. 2. Izvēlieties ANT+ simbola sensoru.
Sapārotā sensora simbols nav redzams vai ir nepareizi redzams.	1. Vai sapārotā sensora simbols ir nozudis? 2. Vai sapārotā sensora trijstūris ir nozudis? 3. Vai magnēts un raidītājs ir novietoti pareizā pozīcijā? Vai atstarpe starp šīm abām daļām ir pareiza? 4. Vai riteņa perimetra iestatījums ir pareizs? 5. Vai uztveršanas attālums starp galveno bloku un sensoru ir pārāk liels? 6. Vai sensora baterija ir gandrīz izlādējusies?	1. Vēlreiz atveriet sensora pārošanas iestatīšanas režīmu. 2. Piespiediet un 2 sekundes pieturiet pogas L un R, lai veiktu labošanu. Dators vēlreiz automātiski skenēs sapārotu sensoru. 3. Skatiet informāciju instalēšanas rokasgrāmatā un koriģējiet novietojumu un atstarpi. 4. Skatiet sadaļu „Riteņa perimetra mērīšana un iestatīšana" un ievadiet pareizu vērtību. 5. Skatiet informāciju instalēšanas rokasgrāmatā un noregulējiet attālumu starp galveno bloku un sensoru vai noregulējiet sensora leņķi. 6. Nomainiet bateriju ar jaunu.
Augstums nav redzams vai ir nepareizi redzams.	1. Vai kalibrējāt augstumu pirms braukšanas? 2. Vai gaisa spiediena mērīšanai paredzētā atvere galvenā bloka apakšā ir tīra?	1. Skatiet informāciju sadaļā „Pogu izmantošanas pārskats" un kalibrējiet augstumu pirms katras braukšanas reizes. 2. Vienmēr saglabājiet tīru gaisa spiediena mērīšanai paredzēto atveri. Nebāziet neko šajā atverē, lai izvairītos no bojājuma.
Neregulāra datu parādīšana displejā		Skatiet informāciju sadaļā „Datu iestatīšanas režīms" un vēlreiz iniciējiet datoru.
LCD ir melns.	Vai galvenais bloks bija ilgstoši pakļauts tiešas saules gaismas iedarbībai laikā, kamēr tas netika izmantots?	Novietojiet galveno bloku ēnā, lai tas atgūtu savu parasto stāvokli.
Displejs darbojas lēni.	Vai temperatūra ir zemāka par 0 °C (32 °F)?	Unit will return to normal state when the temperature rises.

Lithuanian

PAGRINDINIO BLOKO NUSTATYMAS

Rodmenų panaikinimas

1. Laikykite nuspaudę R+L mygtuką ir S mygtuką tuo pačiu metu ilgiau nei 3 sekundes, jei norite įjungti kompiuterį bei panaikinti visus rodmenis.
   SVARBU: kompiuterį būtina įjungti prieš jį naudojant. Priešingu atveju, kompiuteris gali veikti su klaidomis.
2. Prietaisą įjungus LCD ekrano dalys yra automatiškai patikrinamos.
3. Nuspauskite mygtuką, kad sustabdytumėte LCD patikrą, po to mirkčiojantį „BIKE 1" (1 dviratis).

1-1. Dviračio pasirinkimas
Nuspauskite R mygtuką, jei norite pasirinkti 1 dviratį arba 2 dviratį. Nuspauskite ir laikykite L mygtuką ilgiau nei 2 sekundes, jei norite pereiti į vienetų nustatymo ekraną.

1-2. Vienetų pasirinkimas
Nuspauskite R mygtuką, jei norite pasirinkti Km/H (km per val.) arba M/H (mylios per val.).

1-3.1 dviračio / 2 dviračio perimetro duomenų nustatymas
1. Pateikiami 4 padangų perimetro verčių rinkiniai pagal gamyklinį nustatymą greitam nustatymui (RD 700C, MTB 26 MTB 29 ir MTB 650B, 1 dviračiui ir 2 dviračiui).
2. Vertę pakeisti taip pat galite patys (2155 1 dviračiui ir 2055 2 dviračiui).

RATO PERIMETRAS

● **tikslus išmatavimas (a. pav.)**
Ratą sukite tol, kol ventilio vamzdelis yra žemiausioje padėtyje arčiausiai žemės. Tuomet tą pirmąjį tašką pažymėkite ant žemės. Atsisėskite ant dviračio bei paprašykite kito asmens, kad jus pastumtų tol, kol ventilio vamzdelis grįžta į žemiausią tašką. Pažymėkite antrąjį tašką ant žemės. Atstumą tarp žymų išmatuokite. Šią vertę įveskite rato perimetrui nustatyti.

● **lentelė (b. pav.): pasirinkite tinkamą perimetro vertę iš lentelės.**

1-4. Laikrodžio nustatymas
Paspauskite R mygtuką, jei norite pasirinkti 12H (12 valandų) arba 24H (24 val.) formatą. Paspauskite L mygtuką, jei norite pereiti į kitą nustatymo režimą.

1-5. ODO duomenų nustatymas
Funkcijos paskirtis – iš naujo įvesti ankstesnius ODO (kilometražo skaitiklio) duomenis, kai pakeičiama baterija. Naujam naudotojui šių duomenų nustatyti nereikia.

1-6. Širdies ritmo tikslinės srities nustatymas
1. Nuspauskite R mygtuką, jei norite tikslines sritis įjungti (ON) arba išjungti (OFF). Nuspauskite L mygtuką, jei norite nustatyti tikslinių sričių diapazoną (aukščiausią ribą (UP) arba žemiausią ribą (LOW)).
2. Nuspauskite L mygtuką, jei norite pasirinkti tikslinių sričių nustatymo diapazono aukščiausią ribą (UP) arba žemiausią ribą (LOW). Nuspauskite R mygtuką, jei norite pakeisti didesnės (UP) ribos arba žemesnės ribos (LOW) vertę.

1-7. Jutiklių poravimas
1. Jutiklių poravimas suderinamas su Di2 / greičiu (speed) / pedalų sukimo dažniu (cadence) / širdies ritmu (heart rate) / galia (power) / „Combo"
2. Jei rodoma piktograma, siųstuvai yra suporuoti. Jei ji nerodoma, poravimą turite atlikti iš naujo.
3. Jei kyla sunkumų poruojant jutiklius, gali būti išsekusi baterija. Patikrinkite siųstuvo bateriją.
4. Di2 jutiklio sekos poravimas
   1) Nuimkite Di2 bateriją
   2) Iš naujo pritvirtinkite Di2 bateriją
   3) Pradėkite poravimą (R)

1-8. Energijos skaitiklio kalibravimas
1. Jei energijos jutiklis arba pradinė funkcija negalimi, kalibravimo funkcija nerodoma.
2. Jei baigėte kalibravimą, nuspauskite S mygtuką išeiti.

MYGTUKAI IR JŲ ĮPRASTINĖS FUNKCIJOS

FUNKCIJŲ EKRANAS (2 pav.)

1. Šį mygtuką greitai nuspaudus iš eilės pereinama nuo vieno funkcinio ekrano prie kito.
2. R mygtukas skirtas pakeisti funkcijų režimą. Nuspauskite L mygtuką, jei norite pakeisti funkcijų grupę.
3. Rodomi tik suporuoti jutiklių duomenys
4. Jei kompiuteris yra nepritvirtintas prie apkabos, jutiklių būsena nerodoma.

1 DVIRAČIO / 2 DVIRAČIO (BIKE) PASIRINKIMAS

Nuspauskite S mygtuką, jei norite pradėti / išeiti iš duomenų nustatymo režimo.
Nuspauskite R mygtuką, jei norite pakeisti 1 dviratį / 2 dviratį (bike)

BENDRASIS JUTIKLIŲ PORAVIMAS (3 pav.)

4 skirtingos jutiklių būsenos: Jutiklis suporuotas, jutiklis nesuporuotas, jutiklis ieškomas ir išsaugota jutiklio tapatybė (reikia ieškoti iš naujo)

DUOMENŲ ATKŪRIMAS (4 pav.)

1. Nuspauskite ir laikykite L mygtuką tol, kol LCD skaitmuo panaikinamas, po to mygtuką atleiskite. Kompiuteriu išsaugotos vertės nustatomos nuliui.
2. ODO, CLK atkurti negalima.

FONINIS APŠVIETIMAS (5 pav.)

1. Nuspauskite ir laikykite R mygtuką 2 sekundes, jei norite įjungti arba išjungti EL foninio apšvietimo funkciją.
2. EL foninio apšvietimo funkcijai esant darbo būsenoje, kiekvieną kartą nuspaudus R arba L mygtuką įjungiamas foninis apšvietimas 4 sekundėms.

ALTITUDĖS KALIBRAVIMAS (6 pav.)

1. Nuspauskite abu mygtukus L ir R 2 sekundes, jei norite nustatyti altitudę.
2. Nuspauskite R mygtuką skaitmens vertei nustatyti bei L mygtuką pereiti į kitą skaitmenį.
3. Dėmesio: kalibravimą galima atlikti tik tuomet kalibravimo režime ir nesant greičio signalams.
4. Nuspauskite abu L ir R mygtukus 2 sekundes bei dabartinė altitudės vertė bus vėl nustatoma nuliui.
5. Spustelėkite abu L ir R mygtukus, jei norite išeiti iš altitudės nustatymų.

AUTOMATINIS ĮJUNGIMAS / IŠJUNGIMAS

Pradėjus važiuoti dviračiu kompiuteris automatiškai pradeda skaičiuoti duomenis bei skaičiavimas baigiamas nustojus važiuoti. Mirkčiojantis ženklas „ " reiškia, kad kompiuteris yra pradžios būsenos.

ENERGIJOS TIEKIMO ĮJUNGIMAS (ON) / IŠJUNGIMAS (OFF) (7 pav.)

Energijos tiekimas įjungiamas automatiškai nuspaudus bet kokį mygtuką. Norėdami užtikrinti, kad kompiuteris būtų prijungtas prie jutiklių, aktyvinkite jutiklius ir (arba) Di2 sistemą.

BATERIJOS KEITIMAS (8 pav.)

1. Kai žybsi išsekusios baterijos indikatorius, pereikite į baterijos meniu ir patikrinkite Di2 baterijos būseną. Jei Di2 baterija dar turi daugiau nei 25 proc. likusios įkrovos, kompiuterio baterija būtina pakeisti. Jei Di2 baterijos įkrova yra 25 proc. arba mažesnė, Di2 baterija reikia įkrauti.
2. CR2032 baterijos teigiamas (+) polius turi būti nukreiptas į baterijos dangtelį.
3. Nuspauskite mygtukus L, R, S 3 sekundes, kad įjungtumėte pagrindinį blokelį.
   Dėmesio: Kai kompiuterio baterijos įkrovos būsena yra išsekusi, rekomenduojame kuo skubiau bateriją pakeisti nauja. Priešingu atveju, altitudės funkcija išjungiama ir nauji duomenys gali būti prarasti. Esant išsekusios Di2 baterijos įkrovos būsenai rekomenduojame Di2 bateriją kuo skubiau įkrauti. Priešingu atveju tai gali turėti neigiamos įtakos pavarų perjungimui.

Tinkamas šakės dydis:	nuo 12 mm iki 50 mm šakės.
Bevielis juntamas atstumas:	70 cm tarp siųstuvo ir pagrindinio prietaiso.
Rato perimetro nustatymas:	1mm - 3999 mm (1 mm padala)
Aplinkos temperatūra:	0°C ~ 50°C
Saugojimo temperatūra:	- 10°C ~ 60°C
Pagrindinio prietaiso baterijos galia:	3 V baterija X 1 (CR2032), baterijos naudojimo laikas yra apie 5 mėnesius. (kai vidutinis naudojimo laikas yra 1,5 val. per dieną)
Siųstuvo baterijos galia:	3 V baterija X 1 (CR2032)
Matmenys ir svoris:	Pagrindinis blokas: 41,78 x 57,1 x 41,78 mm / 30,10 g Siųstuvas: 35,8 mm x 34,8 mm x 14 mm / 13,9 g

* Specifikacijos ir modeliai gali būti keičiami be įspėjimo.

ĮSPĖJIMAS

1. Kai dviračio nenaudojate, pagrindinio prietaiso nepalikite tiesioginiuose saulės spinduliuose.
2. Pagrindinio prietaiso ir jo priedų neišardykite.
3. Reguliariai tikrinkite santykinę jutiklio, magneto ir pagrindinio prietaiso padėtį bei tarpelius.
4. Nešvaraus pagrindinio prietaiso ir jo priedų nevalykite skiedikliais, alkoholiu ar benzinu.
5. Važiuodami nepamirškite atsargumo kelyje.

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

TRIKTIS	TIKRINAMI DALYKAI	SPRENDIMAS
Pagrindinis blokas Nėra rodmenų ekrane	1. Ar baterija neišeikvota? 2. Ar baterija teisingai įdėta?	1. Pakeiskite bateriją 2. Patikrinkite, ar teigiamas baterijos polius yra prie baterijos dangtelio.
Nerodoma poravimo piktograma	1. Ekrane nerodomas suporuoto jutiklio simbolis 2. Ar naudojamas toks pat jutiklis ANT+?	1. Eikite į jutiklio poravimo nustatymo režimą 2. Pasirinkite, jog turite ANT+ simbolio jutiklį
Suporuoto jutiklio simbolis nerodomas arba rodomas neteisingai	1. Ar suporuoto jutiklio simbolis išnyksta? 2. Ar suporuoto jutiklio simbolio trikampis išnyksta? 3. Ar magnetas ir siųstuvas yra teisingoje padėtyje? Ar tarpelis tarp abiejų dalių yra teisingas? 4. Ar rato perimetro nustatymas teisingas? 5. Ar jutimo atstumas tarp pagrindinio prietaiso ir jutiklio yra per didelis? 6. Ar jutiklio baterija yra beveik išsekusi?	1. Vėl eikite į jutiklio poravimo nustatymo režimą 2. Nuspauskite ir laikykite L ir R mygtukus 2 sekundes suremontuoti ir kompiuteris automatiškai dar kartą nuskenuos suporuotą jutiklį. 3. Informacijos ieškokite instaliavimo vadove bei ištaisykite padėtis bei tarpelius. 4. Žiūrėkite „Rato perimetro matavimo ir nustatymo" skyrelį ir įveskite teisingą vertę. 5. Informacijos ieškokite instaliavimo vadove bei nustatykite atstumą tarp pagrindinio bloko ir jutiklio arba nustatykite jutiklio kampą. 6. Pakeiskite bateriją nauja.
Altitudė nerodoma arba rodoma neteisingai	1. Ar prieš važiuodami dviračiu altitudę sukalibravote? 2. Ar oro slėgio matavimo anga pagrindinio bloko apačioje yra švari?	1. Žiūrėkite „Mygtukų funkcijų apžvalgos" skyrelį ir kiekvieną kartą prieš važiuojant dviračiu atlikite altitudės kalibravimą. 2. Oro slėgio matavimo anga visada turi būti švari. Į šią angą nieko nebadykite, kad jos nepažeistumėte.
Nereguliarus rodymas		Žiūrėkite „Duomenų nustatymo režimo" skyrelį ir iš naujo įjunkite kompiuterį.
LCD ekranas juodos spalvos	Ar pagrindinis blokas buvo tiesioginiuose saulės spinduliuose ilgą laiką, kai nenaudojamas?	Pagrindinį prietaisą padėkite pavėsyje, kad jo būsena grįžtų į normalią padėtį.
Rodymas ekrane vyksta lėtai.	Ar temperatūra yra žemesnė nei 0°C?	Vieneto grįš į normalią būseną, kai temperatūra pakyla.

Turkish

ANA ÜNİTE AYARI

Tümünü sil

1. Bilgisayarı başlatmak ve tüm verileri silmek için, R+L tuşunu ve S tuşunu en az üç saniye birlikte basılı tutun.
   DİKKAT: Bilgisayarı kullanılmadan önce başlattığınızdan emin olun, aksi takdirde bilgisayar hatalı çalışabilir.
2. Ünite başlatıldıktan sonra LCD segmentleri otomatik olarak test edilecektir.
3. LCD testini, ardından yanıp sönen " BIKE 1 " ifadesini durdurmak için düğmeye basın.

1-1.Bisiklet Seçimi
Bisiklet 1 veya Bisiklet 2'yi seçmek için R düğmesine basın. Birim ayarı ekranını değiştirmek için L düğmesini en az 2 saniye basılı tutun.

1-2.Birim Seçimi
Km/H veya M/H birimini seçmek için R düğmesine basın.

1-3.Çevre ölçüsü veri ayarı Bisiklet1/ Bisiklet2
1. Hızlı ayar için 4 adet varsayılan lastik çevre ölçüsü değeri seti sağlar (RD 700C, MTB 26 MTB 29 ve MTB 650B , Bisiklet1 ve Bisiklet2 için).
2. Bu değeri siz de değiştirebilirsiniz (Bisiklet1 için 2155 ve Bisiklet2 için 2055).

TEKERLEK ÇEVRE ÖLÇÜSÜ

● **Hassas Ölçüm (Şekil a.)**
Tekerleği, valf mili yere yakın olan en alt noktasına gelinceye kadar döndürün ve ardından yer üzerinde bu ilk noktayı işaretleyin. Bisiklete binin ve valf mili en alt noktasına geri dönünceye kadar iterek yardımcı olun. Yer üzerinde ikinci noktayı işaretleyin. İşaretler arasındaki mesafeyi ölçün. Tekerlek çevre ölçüsünü ayarlamak için bu değeri girin.

● **Pratik Tablo (Şekil b.): Tablodan uygun bir çevre ölçüsü alın.**

1-4. Saat ayarı
12H (12Saat) veya 24H (24Saat) formatını seçmek için R düğmesine basın. Bir sonraki ayar moduna geçmek için L düğmesine basın.

1-5. ODO veri ayarı
Bu fonksiyon, pil değiştirildiğinde önceki ODO verisini tekrar girmek üzere tasarlanmıştır. Yeni kullanıcının bu veriyi ayarlaması gerekmez.

1-6.Kalp çarpım hızı hedef bölge ayarı
1. Hedef bölgeyi AÇMAK veya KAPATMAK için R tuşuna basın; Hedef bölge aralığını ayarlamak için L tuşuna basın (ÜST limit / ALT limit)
2. Hedef bölge ayar aralığı altında ÜST limiti veya ALT limiti seçmek için L tuşuna basın. ÜST limit veya ALT limit değerini ayarlamak için R tuşuna basın.

1-7. Sensör Eşleştirme
1. Sensör eşleştirme; Di2/ Hız/ Kadans/ Kalp Çarpım Hızı/ Güç/ Combo ile uyumludur
2. Eğer simge görüntülenirse vericiler eşlenir; görüntülenmezse eşleştirmeyi tekrar yapmanız gerekir.
3. Eğer sensör eşleştirmeyle sorun yaşarsanız, bunun nedeni düşük pil gücü olabilir; vericinin pilini kontrol edin.
4. Di2 sensör sırasının eşleştirilmesi
   1) Di2 pilini çıkarın
   2) Di2 pilini tekrar takın
   3) Eşlemeyi başlatın (R)

1-8. Güç ölçer kalibrasyonu
1. Güç sensörü yoksa veya dengeleme fonksiyonu kullanılamıyorsa kalibrasyon fonksiyonu görüntülenmez.
2. Kalibrasyon tamamlandı; çıkmak için S düğmesine basın.

DÜĞME ve NORMAL İŞLEMLER

FONKSİYON EKRANI (Şekil 2)

1. Bir fonksiyon ekranından diğerine döngü düzeninde geçiş yapmak için bu düğmeye hızlıca basın.
2. Değişim fonksiyon modu için R düğmesine basın; Değişim fonksiyon grubu için L düğmesine basın.
3. Sadece eşlenmiş sensör verileri görüntülenir
4. Bilgisayarın braketten çıkarılması durumunda, sensör durumu görüntülenmez.

BİSİKLET 1 / BİSİKLET 2 SEÇİMİ

Veri ayar moduna girmek/çıkmak için S tuşuna basın.
Bisiklet 1 / Bisiklet 2 arasında geçiş yapmak için R tuşuna basın.

GENEL SENSÖR EŞLEŞTİRME (Şekil 3)

4 farklı sensör durumu: Sensör eşleştirildi, sensör eşleştirilmedi, sensör aranıyor ve kayıtlı sensör kimliği (arama ister)

VERİ SIFIRLAMA (Şekil 4)

1. LCD'deki rakam silininceye kadar L tuşunu basılı tutun ve ardından serbest bırakın. Bilgisayar, verilerin kayıtlı değerlerini sıfırlayacaktır.
2. ODO ve CLK sıfırlanamaz.

ARKA IŞIĞI (Şekil 5)

1. EL arka aydınlatma fonksiyonunu açmak/kapatmak için R düğmesini 2 saniye basılı tutun.
2. EL arka aydınlatma fonksiyonu çalışma durumundayken, R veya L tuşuna her basıldığında arka ışığı 4 saniye açılacaktır.

RAKIM KALİBRASYONU (Şekil 6)

1. Rakım Ayarı için L ve R tuşlarına 2 saniye basın.
2. Bir rakamın değerini ayarlamak için R tuşuna, bir sonraki rakama hareket etmek için L tuşuna basın.
3. Dikkat: Kalibrasyon, sadece kalibrasyon modunda ve hız sinyalleri yokken mümkündür.
4. L ve R tuşlarına 2 saniye basın; geçerli rakım değeri sıfırlanacaktır.
5. Rakım Ayarından çıkmak için L ve R tuşlarına tıklayın.

OTOMATİK BAŞLATMA/DURDURMA

Bisiklet sürüldüğünde bilgisayar otomatik olarak veri hesabına başlayacak ve durdurulduğunda hesabı durduracaktır. Yanıp sönen " " sembolü, bilgisayarın başlama durumunda olduğunu gösterir.

GÜÇ AÇMA/KAPATMA (Şekil 7)

Herhangi bir tuşa basıldığında güç otomatik olarak açılır. Bilgisayarın sensörlere bağlanmasını sağlamak için lütfen sensörleri ve/veya Di2 sistemini etkinleştirin.

PİL DEĞİŞTİRME (Şekil 8)

1. Pil doluluk göstergesi yanıp sönmeye başladığında, pil menüsüne girin ve Di2 pil durumunu kontrol edin. Di2 pilinin doluluk seviyesi %25'in üzerindeyse, bilgisayar pili değiştirilmelidir. Eğer Di2 pili %25 veya daha düşükse, lütfen Di2 pilini şarj edin.
2. CR2032 pilinin pozitif (+) kutbu, pil kapağına bakmalıdır.
3. Ana üniteyi başlatmak için L, R ve S tuşlarına 3 saniye basın.
   Dikkat: Bilgisayar zayıf pil durumundaysa, pili en kısa sürede yenisiyle değiştirmenizi tavsiye ederiz. Aksi takdirde rakım fonksiyonu kapanır ve yeni veri kaybedilebilir. Di2 pili zayıfsa, Di2 pilini en kısa sürede şarj etmenizi tavsiye ederiz. Aksi takdirde vites değişimini etkileyecektir.

Uygun Maşa Boyutu:	12mm ila 50mm& (0.5" ila 2.0"&) Maşalar.
Kablosuz Algılama Mesafesi:	Verici ve ana ünite arasında 70 cm.
Tekerlek Çevre Ölçüsü Ayarı:	1mm - 3999mm (1mm artımla)
Çalışma Sıcaklığı:	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Saklama Sıcaklığı:	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
Ana Ünite Pil Gücü:	3V pil x 1 (CR2032), pilin kullanım ömrü yaklaşık 5 aydır. (Ortalama günde 1.5 saat kullanıma göre)
Verici Pil Gücü:	3V pil x 1 (CR2032).
Boyutlar ve Ağırlık	Ana Ünite: 41.78 x57.1x 41.78mm/ 30.10g Verici: 35.8 mm x 34.8mm x14mm/ 13.9g

* Teknik özellikler ve tasarımlar önceden haber vermeden değiştirilebilir.

UYARILAR

1. Bisikleti sürmediğiniz zamanlarda ana üniteyi direkt güneş ışığında bırakmayın.
2. Ana üniteyi veya aksesuarlarını sökmeyin.
3. Sensör, mıknatıs ve ana ünitenin izafi konumunu ve boşluğunu periyodik olarak kontrol edin.
4. Kirlendiklerinde ana üniteyi veya aksesuarlarını temizlemek için tiner, alkol veya benzin kullanmayın.
5. Sürüş sırasında yola dikkat etmeyi unutmayın.

SORUN GİDERME

SORUN	OLASI NEDENİ	ÇÖZÜM
Ana ünite Ekranda görüntü yok	1. Pil bitmiş mi? 2. Pil yanlış takılmış olabilir mi?	1. Pili değiştirin. 2. Pilin artı kutbunun pil kapağına baktığından emin olun.
Eşleştirme simgesi görüntülenmiyor	1. Ekranda eşleştirilmiş sensör sembolü yok 2. Kullanılan sensör ANT+ mı?	1. Sensörü eşleştirmek için ayar moduna gidin 2. Lütfen ANT+ sembollü sensörü seçin
Eşlenmiş sensör sembolü görüntülenmiyor veya yanlış görüntüleniyor	1. Eşleştirilmiş sensör sembolü kayboluyor mu? 2. Eşleştirilmiş sensör üçgen sembolü kayboluyor mu? 3. Mıknatıs ve Verici doğru konumda mı? Her iki parça arasındaki boşluk doğru mu? 4. Tekerlek çevre ölçüsü ayarı doğru mu? 5. Ana ünite ile sensör arasındaki algılama mesafesi çok mu fazla? 6. Sensör pili zayıf mı?	1. Sensörü tekrar eşleştirmek için ayar moduna gidin 2. Lütfen L ve R düğmesini 2 saniye basılı tutun; bilgisayar otomatik olarak eşleştirilmiş sensörü tekrar arayacaktır. 3. Montaj kılavuzuna bakarak konumları ve boşluğu düzeltin. 4. "Tekerlek Çevre Ölçüsü ve Ayarı"na bakın ve doğru değeri girin. 5. Montaj kılavuzuna bakarak ana ünite ile sensör arasındaki mesafeyi ayarlayın veya sensörün açısını ayarlayın. 6. Pili yenisiyle değiştirin.
Rakım görüntülenmiyor veya yanlış görüntüleniyor.	1. Sürüşten önce rakımı kalibre ettiniz mi? 2. Ana ünitenin alt kısmındaki hava basıncını ölçmek için kullanılan delik temiz mi?	1. Her sürüşten önce "Düğme İşlemine Genel Bakış" bölümüne bakarak rakımı kalibre edin. 2. Hava basıncını ölçmek için kullanılan deliği daima temiz tutun. Hasara meydan vermemek için deliğe herhangi bir şey sokmayın.
Düzensiz ekran görüntüsü		"Veri Ayar Modu"na bakın ve bilgisayarı tekrar başlatın.
LCD ekranı siyah	Ana üniteyi kullanırken uzun bir süre direkt güneş ışığına mı maruz bıraktınız?	Normal haline dönmesi için ana üniteyi gölgelik bir yere koyun.
Ekran görüntüsü yavaş	Sıcaklık 0°C'nin (32°F) altında mı?	Sıcaklık yükseldiğinde Birim normal durumuna dönecektir.

中文

主机设置

全部清除

1. 同时按住 R+L 按键和 S 按键 3 秒以上初始化码表，清除所有数据。
   重要提示：请确保在使用码表前对其进行初始化，否则码表可能会出现运行错误。
2. LCD 显示画面在码表初始化后会自动进行自检。
3. 按下按键停止 LCD 测试，然后按下闪烁的"自行车1"按键。

1-1. 自行车选择
按下 R 按键选择自行车1和自行车2。按住 L 按键 2 秒以上，切换至单位设置屏幕。

1-2.单位选择
按下 R 按键选择 Km/H 或 M/H。

1-3.自行车1/自行车2周长数据设置
1. 提供 4 组默认轮胎周长值，以便快速设定（RD 700C、MTB 26 MTB 29 和 MTB 650B，适用于自行车1和自行车2）。
2. 您也可以自行更改数值（例如自行车1为 2155，自行车2为 2055）。

车轮周长

● 精确测量（图 a.）
滚动车轮，直至阀杆接近地面的最低点，然后在地上将此标记为第一点。坐在车上，让助手推您前进，直至阀杆回到最低点。在地上将此标记为第二点。测量两个标记之间的距离。输入此数值设定轮周长。

● 快查表格（图 b.）：从表格中获取一个适当的周长值。

1-4.时钟设定
按下 R 按键选择 12H 或 24H。按下 L 按键切换至下一设置模式。

1-5.总乘骑里程数据设置
该功能设计用于在更换电池时重新输入之前的总乘骑里程数据。新用户不需要设置此数据。

1-6.心率目标区域设置
1. 按下 R 按键打开目标区域或关闭目标区域，按下 L 按键设置目标区域的范围（上限/下限）
2. 按下 L 按键在设置目标区域范围下选择上限或下限
   按下 R 按键调整上限或下限的值

1-7.传感器组对
1. 传感器组对兼容 Di2/速度/步频/心率/功率/组合
2. 如果显示图标，则发射器已组对，如果没有，则你需要再次组对。
3. 如果存在传感器组对问题，则可能是电池电量低，请检查发射器的电池。
4. Di2 传感器序列组对
   1)卸下 Di2 电池
   2)重装 Di2 电池
   3)开始组对 (R)

1-8.功率计校准
1. 如果没有功率传感器或偏移功能，则校准功能将不会显示。
2. 完成校准后，按下 S 按键退出

按键和正常操作

功能屏幕（图 2）

1. 快速按下该按键，按循环顺序从一个功能画面切换到另一个功能画面。
2. 按下 R 按键切换功能模式，按下 L 按键切换功能组。
3. 仅显示已组对的传感器数据
4. 如果将码表从托架上卸下，则不会显示任何传感器状态。

自行车1/自行车2选择

按下 S 按键进入/退出数据设置模式。
按下 R 按键切换自行车1/自行车2。

基本传感器组对（图 3）

4 种不同的传感器状态：传感器组对、传感器未组对、传感器搜索和存储的传感器识别（需要重新搜索）

数据重置（图 4）

1. 按住 L 按键直至 LCD 数字画面消失，然后松开此按键。码表会将数据的存储值重置为零。
2. ODO、CLK 无法重置。

背光（图5）

1. 按住 R 按键 2 秒开启/关闭 EL 背光功能。
2. 当 EL 背光功能处于工作状态时，每次按下 R 或 L 按键将开启背光 4 秒。

高度校准（图 6）

1. 同时按下 L 和 R 按键 2 秒进入高度设置
2. 按下 R 按键设定一位数值，按下 L 按键移动至下一位。
3. 注意：校准仅在校准模式下且没有速度信号时出现
4. 同时按下 L 和 R 按键 2 秒，当前高度值将恢复为零。
5. 同时单击 L 和 R 按钮退出高度设置。

自动开始/停止

自行车码表在开始骑乘时会自动开始记录所有数据，停下时会自动停止记录。" "符号开始闪烁时，表示自行车码表已在骑乘状态。

开机/关机（图 7）

通过按下任何按钮，电源将自动打开。为确保码表连接到传感器，请激活传感器与/或 Di2 系统。

电池更换（图 8）

1. 电池电量低指示闪烁时，请转至电池菜单，然后检查 Di2 电池状态。如果 Di2 电池的剩余电量超过 25%，则必须更换码表电池。如果 Di2 电池为 25% 或更低，则请为 Di2 电池充电。
2. CR2032 电池的正极（+）必须面向电池盖。
3. 按下按键 L、R、S 3秒，初始化主机。
   注意：码表处于低电量状态时，我们建议您尽快更换新电池，否则，高度功能将关闭，且新数据可能会丢失，Di2 处于低电量状态时，我们建议您采取尽快对 Di2 电池充电，否则，其会影响切换装置。

恰当的前叉尺寸：	12mm 至 50mm（0.5 英寸至 2.0）的前叉
无线感测距离：	发射器与主机距离为 70 厘米。
车轮周长设置：	1mm - 3999mm（1mm 增量）
工作温度：	0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
储存温度：	- 10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)
主机电池电量：	3V 电池一枚(型号：CR2032)，电池使用寿命约为 5 个月。（以每日骑乘 1.5 小时为基准）
发射器电池电量：	3V 电池一枚（型号：CR2032）。
尺寸与重量	主机：41.78 x57.1x 41.78mm/ 30.10g 发射器：35.8 mm x 34.8mm x14mm/ 13.9g

* 规格和设计可能发生变更，恕不另行通知。

注意事项
1. 未骑车时，请勿让主机直接照射阳光。
2. 请勿拆解主机或其配件。
3. 请定期检查感应器，磁铁及主机之间的相对位置及间隙。
4. 请勿使用稀释剂，酒精或挥发油清洁沾染脏污的主机或其配件。
5. 骑乘时，请注意路况。

故障排除

问题	检查项目	补救措施
主机 显示画面无显示	1.电池没电了？ 2. 电池装反了？	1. 更换电池。 2.请确保电池正极朝向电池盖。
未显示组对图标	1. 未显示组对的传感器符号 2. 传感器是否使用 ANT+？	1.进入组对的传感器的设置模式 2. 请选择具有 ANT+ 符号的传感器
组对的传感器符号不显示或显示错误	1. 组对的传感器符号是否消失？ 2. 组对的传感器的三角形符号是否消失？ 3. 磁铁和发射器是否处于正确的位置？两部分之间的空隙是否正确？ 4. 车轮周长设置是否正确？ 5. 主机和传感器之间的传感距离是否太长？ 6. 传感器电池是否将要耗尽？	1. 再次进入组对的传感器的设置模式 2. 请按住 L 和 R 按键 2 秒进行修理，码表将再次自动扫描组对的传感器 3. 参考安装手册并纠正位置和空隙。 4. 参考"车轮周长测量和设置"，输入正确的数值。 5. 参考安装手册并调节主机和传感器之间的距离或调节传感器的角度。 6. 使用新电池更换。
高度未显示或显示错误	1. 您是否在骑行前校准高度？ 2. 主机底部用于测量气压的小孔是否清洁？	1. 参考"按键操作概览"，在每次骑行前校准高度。 2. 始终保持气压测量小孔清洁。请勿将任何物体刺入小孔，以免造成损坏。
不正常显示		参考"数据设定模式"并重新初始化码表。
LCD 画面变黑	您是否曾在不使用主机时将其长时间暴露于阳光直射下？	将主机放在阴凉处，使其恢复正常状态。
显示更新很慢	温度是否低于 0°C （32°F）？	置於常溫中即可恢復正常。

Korean

메인 유닛 설정

모두 지우기

1. R+L 버튼과 S 버튼을 동시에 3초 이상 누르면 컴퓨터가 초기화되고 모든 데이터가 지워집니다.
   중요: 컴퓨터를 사용 전에 꼭 초기화하십시오. 그렇지 않으면 컴퓨터에 오류가 나는 원인이 됩니다.
2. LCD 세그먼트는 유닛 초기화 후 자동으로 테스트됩니다.
3. 버튼을 눌러 LCD 테스트를 중지하면 "자전거 1"이 깜박입니다.

1-1. 자전거 선택
R 버튼을 눌러 자전거 1 또는 자전거 2를 선택하십시오. L 버튼을 2초 이상 눌러 유닛 설정 화면을 변경할 수 있습니다.

1-2. 유닛 선택
R 버튼을 눌러 Km/H 또는 M/H를 선택하십시오.

1-3. 자전거1/ 자전거2의 원주 데이터 설정
1. 4개의 기본 타이어 원주 값 세트(자전거1 및 자전거2의 경우 RD 700C, MTB 26, MTB 29 및 MTB 650B)를 제공하므로 빠르게 설정할 수 있습니다.
2. 직접 값을 변경할 수도 있습니다(자전거1의 경우 2155, 자전거2의 경우 2055).

휠 원주

● **정밀 측정(그림 a.)**
휠 유닛을 밸브 스템이 땅에 가장 가까워질 때까지 돌린 후 최초의 지점을 땅에 표시합니다. 자전거에 탄 후 밸브 스템이 가장 낮은 지점으로 돌아올 때까지 밀어줍니다. 두 번째로 나온 지점을 땅에 표시합니다 표시 지점 간의 거리를 측정합니다. 이 값을 휠 원주 설정에 입력합니다.

● 빠른 목록(그림 b.): 목록에서 적절한 원주값을 선택하십시오.

1-4. 시계 설정
R 버튼을 눌러 12H 또는 24H를 선택하십시오. L 버튼을 누르면 다음 설정 모드로 변경할 수 있습니다.

1-5. ODO 데이터 설정
이 기능은 배터리를 교체하였을 때 이전 ODO 데이터를 재조정해줍니다. 첫 사용시 이 데이터를 설정하지 않아도 됩니다.

1-6. 목표 심박수 구간 설정
1. R 버튼을 눌러 목표 구간을 켜거나 끌 수 있습니다. L 버튼을 눌러 목표 구간의 범위를 설정하십시오(상한/하한).
2. L 버튼을 눌러 목표 구간의 설정 범위에서 상한 또는 하한을 선택하십시오. R 버튼을 눌러 상한 또는 하한 값을 조정할 수 있습니다.

1-7. 센서 연결
1. Di2/속도/케이던스/심박동수/파워/콤보와 호환되는 센서 연결
2. 아이콘이 표시되면 트랜스미터가 연결된 것이고, 표시되지 않으면 다시 연결해야 합니다.
3. 센서 연결 시 문제가 있다면 배터리 전원이 부족한 것일 수 있습니다. 트랜스미터의 배터리를 확인하십시오.
4. Di2 센서 연결 순서
   1) Di2 배터리 제거
   2) Di2 배터리 다시 장착
   3) 연결(R) 시작

1-8. 역률계 교정
1. 파워 센서 또는 오프셋 기능을 사용할 수 없는 경우 교정 기능이 표시되지 않습니다.
2. 교정이 완료되면 S 버튼을 눌러서 종료합니다.

버튼 및 정상 작동

기능 화면(그림 2)

1. 이 버튼을 재빠르게 클릭하여 한 기능 화면에서 다른 기능 화면으로 연속 루프로 이동하십시오.
2. 기능 모드를 변경하려면 R 버튼을 누르고, 기능 그룹을 변경하려면 L 버튼을 누르십시오.
3. 연결된 센서 데이터만 표시됩니다.
4. 컴퓨터를 브래킷에서 분리한 경우 센서 상태가 표시되지 않습니다.

자전거 1/자전거 2 선택

S 버튼을 눌러 데이터 설정 모드를 시작하거나 종료할 수 있습니다.
R 버튼을 눌러 자전거 1/자전거 2를 변경하십시오.

일반 센서 연결(그림 3)

4가지 센서 상태: 센서 연결됨, 센서가 연결되지 않았음, 센서 검색 중, 센서 ID 저장함(재검색 필요)

데이터 리셋(그림 4)

1. LCD 숫자가 지워질 때까지 L 버튼을 길게 누른 후 놓습니다. 컴퓨터가 저장된 값의 데이터를 0으로 리셋합니다.
2. ODO, CLK는 리셋할 수 없습니다.

백라이트(그림 5)

1. R 버튼을 2초간 눌러 EL 백라이트 기능을 켜거나 끌 수 있습니다.
2. EL 백라이트 기능이 작동 중인 경우 R 또는 L 버튼을 누를 때마다 백라이트가 4초간 켜집니다.

고도 교정(그림 6)

1. L과 R 버튼을 2초간 눌러 고도를 설정할 수 있습니다.
2. 숫자 값을 설정하려면 R 버튼을 누르고 다음 숫자로 이동하려면 L 버튼을 누르십시오.
3. 주의: 교정은 교정 모드에서 속도 신호가 없는 경우에만 수행할 수 있습니다.
4. L과 R 버튼을 2초간 누르면 현재 고도 값이 0으로 되돌아갑니다.
5. L과 R 버튼을 동시에 클릭하면 고도 설정이 종료됩니다.

자동 시작/중지

주행을 멈추면 컴퓨터가 자동으로 시작되어 주행 및 중지 데이터의 계산을 시작합니다. 깜빡이는 ' ' 기호는 컴퓨터가 시작 상태에 있음을 의미합니다.

전원 켜기/끄기(그림 7)

아무 버튼이나 누르면 전원이 자동으로 켜집니다. 컴퓨터가 센서에 연결되어 있는지 확인하려면 센서 및/또는 Di2 시스템을 활성화하십시오.

배터리 교체(그림 8)

1. 배터리 부족 표시가 깜박이면 배터리 메뉴로 이동해 Di2 배터리 상태를 확인하십시오. Di2 배터리 잔량이 25% 이상인 경우 컴퓨터 배터리를 교체해야 합니다. Di2 배터리 잔량이 25% 이하인 경우 Di2 배터리를 다시 충전하십시오.
2. CR2032 배터리의 양극(+)이 배터리 캡과 마주하도록 설치해야 합니다.
3. L, R, S 버튼을 3초간 눌러 메인 유닛을 초기화하십시오.
   주의: 컴퓨터의 배터리가 부족할 경우 가능한 한 빨리 새 배터리로 교체하는 것이 좋습니다. 그렇지 않으면 고도 기능이 꺼지고 새 데이터가 손실될 수 있습니다. Di2의 배터리가 부족할 경우 Di2 배터리를 가능한 한 빨리 교체하는 것이 좋습니다. 그렇지 않으면 스위치 기어에 영향을 미칠 수 있습니다.

적절한 포크 크기:	12mm ~ 50mm&(0.5" ~ 2.0"&) 포크.
무선 센싱 거리:	트랜스미터와 메인 유닛간 70cm.
휠 원주 설정:	1mm ~ 3,999mm(1mm 단위로 증분)
사용 온도:	0°C ~ 50°C(32°F ~ 122°F)
보관 온도:	-10°C ~ 60°C(14°F ~ 140°F)
메인 유닛 배터리 전원:	3V 배터리 1개(CR2032). 배터리 수명 약 5개월 (일일 평균 주행 1.5 시간 기준).
트랜스미터 배터리 전원:	3V 배터리 1개(CR2032).
크기 및 중량	메인 유닛: 41.78 x 57.1 x 41.78mm/30.10g 트랜스미터: 35.8mm x 34.8mm x 14mm/13.9g

* 사양 및 디자인은 예고 없이 변경될 수 있습니다.

주의사항

1. 메인 유닛을 주행시 직사광선에 노출된 채로 방치하지 마십시오.
2. 메인 유닛이나 주변장치를 분해하지 마십시오.
3. 센서, 자석 및 메인 유닛의 상대적인 위치 및 거리를 주기적으로 점검하십시오.
4. 메인 유닛이나 주변장치에 때가 꼈을 때 시너, 알코올, 벤진을 사용하지 마십시오.
5. 주행시 주행 로드에 주의를 기울이십시오.

문제 해결

문제	점검 항목	해결 방법
메인 유닛 화면 안 보임	1. 배터리가 모두 다 닳지 않았습니까? 2. 배터리가 제대로 장착되었습니까?	1. 배터리를 교체하십시오. 2. 배터리의 양극이 배터리 캡과 마주하도록 주의하십시오.
연결 아이콘이 표시되지 않음	1. 화면에 연결된 센서 기호가 없음 2. ANT+ 센서를 사용하고 있습니까?	1. 설정 모드에서 센서를 연결하십시오. 2. ANT+ 기호가 표시된 센서를 선택하십시오.
연결된 센서 기호가 표시되지 않거나 잘못 표시됨	1. 연결된 센서 기호가 사라집니까? 2. 연결된 센서 기호의 삼각형이 사라집니까? 3. 자석과 트랜스미터의 위치가 올바릅니까? 두 부품 사이의 거리가 올바릅니까? 4. 휠 원주 설정이 올바릅니까? 5. 메인 유닛과 센서 사이의 센싱 거리가 너무 멀지 않습니까? 6. 센서 배터리가 거의 소모되지 않았습니까?	1. 설정 모드에서 센서를 다시 연결하십시오. 2. L과 R 버튼을 2초간 눌러 오류를 해결하십시오. 컴퓨터가 연결된 센서를 자동으로 다시 스캔합니다. 3. 설치 설명서를 참조하여 위치와 거리를 올바르게 변경하십시오. 4. "휠 원주 측정 및 설정"을 참조하여 올바른 값을 입력하십시오. 5. 설치 설명서를 참조하여 메인 유닛과 센서 사이의 거리를 조절하거나 센서의 각도를 조절하십시오. 6. 배터리를 새 것으로 교체하십시오.
고도가 표시되지 않거나 잘못 표시됨	1. 주행 전에 고도를 교정했습니까? 2. 메인 유닛 하단에 위치한 기압 측정용 구멍이 깨끗합니까?	1. 주행하기 전에 항상 "버튼 조작 개요"를 참조하여 고도를 교정하십시오. 2. 기압 측정용 구멍을 항상 깨끗하게 유지하십시오. 구멍이 손상되지 않도록 구멍에 물건을 집어 넣지 마십시오.
불규칙한 표시		"데이터 설정 모드"를 참조하여 컴퓨터를 다시 초기화하십시오.
LCD 화면이 나오지 않음	사용하지 않을 때 메인 유닛을 직사광선에 장시간 놓아두었습니까?	메인 유닛을 그늘에 보관하여 정상 상태로 되돌아오게 하십시오.
느린 표시	기온이 0°C (32°F) 미만입니까?	온도가 올라가면 속도계 상태가 정상으로 돌아가게 될 것입니다.